Molenlanden

rvo

Datum: 4 juli 2023
Zaaknummer:
Bijlagen:
Voor informatie: Lida Bode

Onderwerp: zienswijze over concept-NRD

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maken wij, mede namens de raad, onze zienswijze aan u kenbaar over de concept-NRD voor een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding tussen G-Crayestein of G-Krimpen aan den IJssel. We onderschrijven de regionale zienswijze en vullen de regionale zienswijze aan met specifieke punten voor Molenlanden.

Corridor 7 betekent een onacceptabele situatie in Nieuw-Lekkerland

In het concept-NRD worden tien verschillende corridors gepresenteerd, waarvan er vier (nummer 7 t/m 10) over het grondgebied van de gemeente Molenlanden lopen. Corridor 7 maakt, volgens de concept-NRD over de volledige lengte bundeling met de bestaande 380kV-verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel mogelijk. Deze corridor van 1200m breed gaat ter hoogte van Nieuw-Lekkerland uitsluitend over een bebouwd gedeelte van de kern. Dit betekent dat er een derde 380kV-verbinding door de kern Nieuw-Lekkerland kan komen. Het is voor ons onaanvaardbaar om een derde hoogspanningsverbinding in Nieuw-Lekkerland aan te leggen. Er is in Nederland geen gebied waar twee verbindingen zo kort op elkaar liggen, laat staan drie.

Ons inziens leidt deze corridor tot uitkoop van een groot aantal woningen. De uitkoop en bijbehorende sloop van deze woningen leidt tot een grotere woningbouwopgave. De opgave om voor

Gemeente Molenlanden | Postbus 5 | 2970 AA Bleskensgraaf
WWW.MOLENLANDEN.NL | info@molenlanden.nl | 088 75 15 000

de eigen inwoners voldoende woningen te realiseren is reeds een grote uitdaging, die hierdoor verder vergroot zou worden.

Uw uitgangspunt is om geen nieuwe hoogspanningsverbinding over bestaand stedelijk gebied aan te leggen. De kern Nieuw-Lekkerland is stedelijk gebied op bescheiden schaal. Daarom gaan wij ervanuit dat deze corridor over de kern Nieuw-Lekkerland op een vergissing berust.

Voor het geval corridor 7 niet op een vergissing berust, brengen we graag het volgende in. Het gemeenschappelijk effect op de gezondheid van omwonenden op korte en lange termijn van drie 380kV-verbindingen op zo korte afstand zijn onbekend. Dit zou de eerste en enige situatie in Nederland zijn. Wij willen niet dat onze inwoners in praktijk moeten ondervinden wat de effecten zijn, omdat het vooraf niet mogelijk was dit te onderzoeken. Dit vinden wij onaanvaardbaar voor onze inwoners. Naast het gemeenschappelijk effect dient u duidelijk te maken hoe u omgaat met voorzorgbeginsel ten aanzien van woningen in en nabij de zone van een nieuwe hoogspanningsverbinding.

Daarnaast merken wij dat er veel onrust heerst onder de inwoners van Nieuw-Lekkerland over de mogelijke komst van een derde hoogspanningsverbinding. Wij benadrukken aan u om te communiceren aan belanghebbenden zodra u deze corridor als niet wenselijk en haalbaar beschouwt en besluit deze corridor niet verder te onderzoeken.

Onevenredig lange corridors tasten kernen, belangen van inwoners en het Groene Hart-landschap van Molenlanden in grote mate aan

De corridors die door de gemeente Molenlanden lopen zijn zeer lang in vergelijking met de corridors die niet beginnen bij het Hoogspanningsstation Krimpen a/d IJssel. Langere corridors brengen een groter oppervlak met zich mee dat beïnvloed wordt. Hierdoor zal de leefomgeving van meer inwoners en meer flora en fauna aangetast worden, omdat er simpelweg meer afstand overbrugd moet worden. Daarnaast kan dit meer toekomstige woningbouwprojecten, uitgestrekte natuur en fijne recreatiegebieden raken. De lange corridors lopen door het nationaal landschap Groene Hart dat in de Rijks-structuurvisie (NOVI) een beschermde status heeft gekregen en aangemerkt is als NOVEX-gebied. Wij onderschrijven en herkennen het volgende citaat uit de Nationale Omgevingsvisie: *"Het landschap van het Groene Hart heeft belangrijke cultuurhistorische waarde en waarde als kraamkamer voor bijvoorbeeld weidevogels. Het gebied is tegelijkertijd ook van groot belang als recreatief uitloopgebied voor miljoenen inwoners van de Randstad. De ruimte en kwaliteit van de leefomgeving van het Groene Hart staan echter onder druk. "*

Wij benadrukken daarom aan het ministerie van EZK en TenneT om een zo kort mogelijke corridor als voorkeursalternatief te nemen en expliciet rekening te houden met het beschermde landschap van het Groene Hart.

Noodzaak van ruime compensatie in algemene zin en inzicht in de mogelijkheden voor compensatie

De gemeente en ook de regio heeft geen beslissingsbevoegdheid over het definitieve tracé.. Net als op regionaal niveau wil de gemeente Molenlanden extra inzetten op een zo gunstig mogelijke compensatie door het ministerie van EZK en TenneT voor de gemeente(n) en het gebied waar de verbinding komt. Het blijkt onvermijdelijk dat er een 380kV-hoogspanningsverbinding in het zoekgebied komt. Daarom willen wij graag in een zo vroeg mogelijk stadium op de hoogte zijn wat in algemene zin de mogelijkheden voor compensatie zijn. Hierover kan dan, bij voorkeur in regio-verband, het gesprek en de onderhandeling gestart worden. Tot nu toe is daar niets over bekend gemaakt vanuit het ministerie van EZK en TenneT. Wij verzoeken u reeds in de fase van de definitieve NRD aan de regio inzicht te geven in de mogelijkheden voor compensatie.

Wijze van landschappelijke inpassing in Molenlandse veenweidelandschap geen argument voor corridor in Molenlanden

Bijlage bij de concept-NRD is een landschapsanalyse. Bij de concept-NRD is een landschapsanalyse als zelfstandige bijlage toegevoegd. Wij waarderen de aandacht voor de landschappen in uw zoekgebied en in het bijzonder voor het bijzondere veenweidelandschap 'Groene Hart' waar de gemeente Molenlanden onderdeel van uit maakt. De landschapsanalyse is hoofdzakelijk feitelijk, maar benoemt ook het principe van het bundelen van een nieuwe hoogspanningsverbinding met bestaande infrastructuur zoals provinciale wegen.

In deze fase van het proces waarin verschillende corridors onderzocht worden, vinden wij dat dergelijke principes geen plaats hebben. Een dergelijke bundeling heeft nauwelijks meerwaarde en verzacht het leed in onze optiek niet. In onze optiek komt het onderwerp landschappelijke inpassing in een open veenweidelandschap pas aan de orde als op basis van andere aspecten de keuze gemaakt zou worden voor een corridor door Molenlanden. Vanaf dat moment zou aandacht besteed moeten worden aan landschappelijke inpassing.

Ontbrekende zaken op de belemmeringenkaart

Met deze zienswijze brengen wij nogmaals in dat linten en lintbebouwing waardevolle elementen zijn in het open-veenweidelandschap dat Molenlanden kenmerkt. Linten en lintbebouwing zijn een cultuurhistorisch waardevol element van nationaal landschap het Groene Hart. In dergelijke linten staan vele rijksmonumentale gebouwen. Tot op heden zien wij deze linten en de cultuurhistorische waarde ervan niet terug op de belemmeringenkaart die door u is opgesteld. Dit aspect is relevant bij alle corridors die door Molenlanden zijn geprojecteerd. Wij verzoeken u deze linten op te nemen op de belemmeringenkaart.

Gemeente Molenlanden | Postbus 5 | 2970 AA Bleskensgraaf
WWW.MOLENLANDEN.NL | info@molenlanden.nl | 088 75 15 000

Daarnaast heeft u inzichtelijk gemaakt dat de bestaande 150kV-verbinding bij Giessen-Oudekerk en Giessenburg gekruist moeten gaan worden, in het geval u gebruik maakt van corridor 9 of 10. Het ontbreekt op dit moment aan informatie over hoe een dergelijke kruising eruitziet, welke cumulerende effecten optreden en of dat effect heeft op de gezondheid van omwonenden.

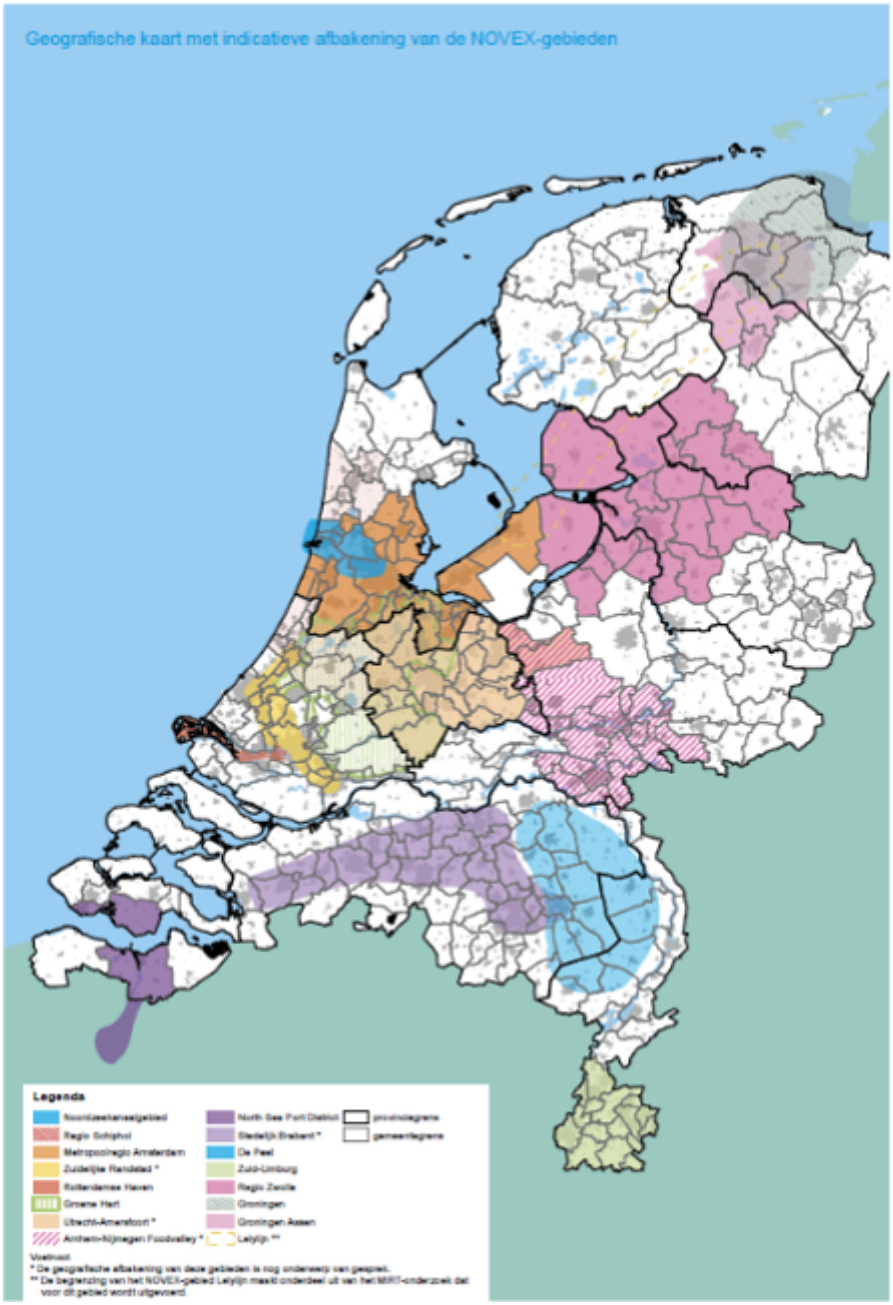
Tot slot merken wij op dat corridor 9 en 10 over de drie windturbines ten zuiden van Giessenburg lopen. Deze drie windturbines hebben een ashoogte van 108m en tiphoogte van 150m. Ons inziens is het niet mogelijk een hoogspanningsverbinding binnen deze corridors over of langs de windturbines te laten lopen. Omdat u desalniettemin de twee corridors op de locatie heeft ingetekend, willen wij graag weten welke voorwaarden gelden voor een hoogspanningsverbinding in relatie tot deze zone met windturbines.

Wij zien uw reactie op onze zienswijze met belangstelling tegemoet.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Molenlanden,

de secretaris,	de burgemeester,
Leon Anink	Theo Segers

Gemeente Molenlanden | Postbus 5 | 2970 AA Bleskensgraaf
WWW.MOLENLANDEN.NL | info@molenlanden.nl | 088 75 15 000



Gemeente Molenlanden | Postbus 5 | 2970 AA Bleskensgraaf
WWW.MOLENLANDEN.NL | info@molenlanden.nl | 088 75 15 000