

RAADSINFORMATIEDOCUMENT / TOEZEGGINGEN RAAD

Raadsnummer	: 118-173
Onderwerp	: Stand van zaken blauwe zone/parkeren
Portefeuillehouder	: Harm Scheepstra & Marian van der Weele (portefeuille dienstverlening)
Contact via	: Afdeling Realisatie/team BORA
Datum	: 3 juni 2025

Kennisnemen van

de stand van zaken rondom de invoering van de blauwe zone in de binnenstad van Monnickendam.

Aanduiding parkeerschijfzone

In de voorbereidende vergadering van 8 mei 2025 zijn er door de CDA-fractie vragen gesteld over de benodigde belijning in een blauwe zone. Aanvullend had de VVD-fractie hier ook vragen over. Het college zegde u toe binnen 2 weken met een verdere onderbouwing te komen. Daarin voorziet dit document. Door een ingediend verzoek om een voorlopige voorziening en nadere juridische toetsing heeft de totstandkoming van dit document iets langer geduurd.

Beschreven wordt de vigerende regelgeving, vervolgens wat dit betekent voor de praktijk. Tenslotte geven wij u de reactie van de politie over hoe de blauwe zone er uit moet zien om te kunnen handhaven.

Wetgeving

Allereerst komt de wetgeving uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) aan de orde. Dit betreft de parkeerschijfzone (art 25 RVV1990) en gehandicaptenparkeerplaatsen in relatie tot de parkeerschijfzone (art 26 RVV1990). Vervolgens komen de Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) aan de orde. In deze voorschriften staan bepalingen omtrent de toepassing, plaatsing en uitvoering van verkeerstekens, uitgezonderd verkeerslichten.

Artikel 25 RVV1990

- 1 Het is verboden in een parkeerschijfzone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.*
- 2 Op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan indien het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf. Indien het motorvoertuig is voorzien van een voorruit, wordt de parkeerschijf achter de voorruit geplaatst.*
- 3 Op de parkeerschijf staat aan de getoonde zijde slechts één cijferreeks, die een aanduiding geeft van de kalenderuren, en die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen. Een parkeerschijf voorzien van een mechanisme dat tijdens het parkeren het tijdstip van aankomst automatisch verschuift, mag niet worden gebruikt.*
- 4 Bij het instellen mag het tijdstip van aankomst naar boven worden afgerond op het eerstvolgende hele of halve uur. De toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken.*
- 5 Indien op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden het tweede tot en met het vierde lid slechts gedurende die dagen of uren.*

Artikel 26 RVV1990

1 Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:

- A** een gehandicaptenvoertuig, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte;
- b** een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van de gehandicapte aan wie de kaart is verstrekt, dan wel met het vervoer van een of meerdere personen die in een instelling verblijven, indien de kaart aan het bestuur van die instelling is verstrekt; of
- c** indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

2 Indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25 tweede lid, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

Uitvoeringsvoorschriften BABW

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen. Paragraaf 2. Algemene bepaling ten aanzien van toepassing

Verkeerstekens worden slechts toegepast, voor zover dit bepaald nodig is en nadat vervangende infrastructurele maatregelen zijn overwogen.

Hoofdstuk IV. Verkeerstekens op het wegdek. Paragraaf 1. Algemene bepalingen (lid 3 niet van belang).

- 1** Tekens op het wegdek zijn wit tenzij voor een afzonderlijk teken anders is bepaald. Bij tijdelijke toepassing is de kleur in ieder geval een andere kleur dan wit.
- 2** De minimale breedte van strepen is 0,10 m. De minimale breedte van de stopstreep, bedoeld in artikel 79 van het RVV 1990, is 0,20 m.
- 3** In afwijking van het tweede onderdeel, eerste volzin, is de minimale breedte van de kantstreep 0,05 m indien:
 - a.** deze is aangebracht ter markering van de rechterzijde respectievelijk linkerzijde van de vluchtstrook, als de vluchtstrook aan de rechterzijde respectievelijk linkerzijde van de weg is gelegen, en
 - b.** deze vluchtstrook kan worden opgesteld als spitsstrook.

Hoofdstuk IV. Verkeerstekens op het wegdek. Paragraaf 2. Voorschriften voor de afzonderlijke tekens op het wegdek

3 De blauwe streep als bedoeld in art. 25, tweede lid, van het RVV 1990

Plaatsing

De blauwe streep wordt tenminste aangebracht:

- aan een lange zijde van een parkeervak bij langsparkeren;
- aan een korte zijde van een parkeervak bij haaks of schuin parkeren;
- of langs de kant van de rijbaan waar parkeren over grotere lengte met gebruik van de parkeerschijf is toegestaan.

Vertaling wetgeving naar de praktijk.

Bij een blauwe zone mag, zoals te lezen is in artikel 25 lid 1, alleen geparkeerd worden op als zodanig aangegeven plekken of plaatsen aangegeven met een blauwe streep. Oftewel, op wegdelen waar geen parkeervak is aangelegd of geen blauwe lijn staat, mag niet geparkeerd worden.

Een parkeerschijfzone wordt aangeduid met bord conform model E10 uit Bijlage 1 van het RVV1990. Hier wordt bij aangegeven wanneer de parkeerschijfzone van kracht is (venstertijden) en hoe lang er mag worden geparkeerd met gebruik van een parkeerschijf (maximale parkeerduur). Door het instellen van een maximale parkeerduur kunnen gedurende de venstertijden langparkeerders geweerd worden zodat er parkeerruimte is voor kortparkeerders zoals bezoekers van bewoners en ondernemers.

Op basis van artikel 87 van het RVV1990 kan op het bord E10 ontheffingen worden verstrekt.

Een ontheffing voor een parkeerschijfzone houdt in dat een ontheffinghouder zonder parkeerschijf en zonder maximale parkeerduur in de parkeerschijfzone mag parkeren.

Lid 1 stelt dat er in een parkeerschijfzone parkeerplaatsen aanwezig mogen zijn zonder blauwe markering. Zoals in lid 2 is op te maken, geldt het gebruik van een parkeerschijf alleen op plekken met een blauwe markering. Dus alleen op deze plekken geldt de maximale parkeerduur.

Een gemeente zou er voor kunnen kiezen om geen blauwe markering aan te brengen bij de parkeer-vakken. Bij deze vakken hoeft dan geen parkeerschijf gebruikt te worden en mag eenieder daar onbeperkt staan. De maximale parkeerduur is namelijk niet van kracht.

Veel gemeenten, en ook gemeente Waterland, brengen bij gehandicaptenparkeerplaatsen geen blauwe markering aan. Dat leidt er toe, dat er voor die plaatsen geen maximale parkeerduur geldt. Dit vanwege het maatschappelijk belang van zo goed mogelijk mee kunnen doen van mensen met een beperking. Alhoewel het bij winkelgebieden of medisch centrum ook voor gehandicaptenparkeerplaatsen wenselijk kan zijn een maximale parkeerduur in te stellen zodat meer mensen binnen de parkeerduur een bezoek kunnen brengen.

Verwijzingen naar elders

Tijdens de voorbereidende vergadering van 8 mei jl. werd aangegeven dat er voorbeelden van elders in het land zijn waar in een parkeerschijfzone geen of andere markering wordt aangebracht. Naar aanleiding van deze bewering heeft het college toegezegd een nadere juridische onderbouwing te geven.

Opvatting van de politie

Binnen de parkeerschijfzone moet over de volle lengte van de vakken of plaatsen waar de schijf verplicht is een blauwe streep worden aangebracht. Zie hiervoor de Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Juridische Toets

Door een extern bureau is jurisprudentie bestudeerd. In de rapportage (zie bijlage) wordt verwezen naar twee uitspraken van het Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden. Beide beschreven situaties zijn niet één op één vergelijkbaar met de situatie in de binnenstad van Monnickendam. De jurisprudentie biedt onvol-doende aanknopingspunten om van de opvatting van de politie af te wijken.

Voorlopige voorziening

Op het aanbrengen van de blauwe strepen was een verzoek voor een voorlopige voorziening ingediend bij de rechtbank. Dit verzoek is inmiddels door de rechtbank behandeld en afgewezen. Argumentatie van de rechter was spoedeisendheid ontbrak, omdat dat de belijning al voor ruim 80% was aangebracht en na een eventuele verdere rechtsgang kan worden verwijderd.

Conclusie college aanbrengen blauwe streep

Op basis van de juridische toets, de vigerende regelgeving en het advies van de politie is het college van mening voor het geven van duidelijkheid aan inwoners, bezoekers en handhavers het aanbrengen van de ononderbroken blauwe streep de juiste methode is.

Aanvragen ontheffingen

Inwoners en ondernemers van de binnenstad zijn via brieven geïnformeerd over de blauwe zone. In de brief is aangegeven op welke wijze de ontheffing kon worden aangevraagd en wat de kosten zijn. Echter is verzuimd om te vermelden dat via een online aanvraag de ontheffing met korting kan worden aange-schaft. Bij live gang van de online aanvraag bleek een foutief (te laag) bedrag in rekening te worden gebracht. Na constatering is dit zo snel mogelijk hersteld. Het college heeft besloten de 97 aangevraagde en betaalde ontheffingen geen naheffing op te leggen.

De gemeente heeft hierdoor € 2.570,50 ((46,37 – 19,87) x 97) aan baten misgelopen.

Realiseren parkeerplaatsen overloop

Bij de besluitvorming is aangegeven dat rond het centrum van Monnickendam een 30-tal plaatsen ruimte voor overloop resteerde. Daartoe houdt het college het parkeerterrein op het Bolwerk buiten de blauwe zone. Er zijn voorts de tijdelijke parkeerplaatsen op het terrein van Galgeriet gerealiseerd.

Ook gaan we parkeerplaatsen aanleggen aan de Nieuwpoortslaan. Omwonenden ontvangen een bewonersbrief met daarin opgenomen het conceptontwerp. In de brief nodigen wij ze uit hierop hun reactie te geven. De opmerkingen nemen wij mee in het komen tot een definitief ontwerp.

Daarna vraagt het college een omgevingsvergunning aan. We verwachten tweede helft september te kunnen starten met de werkzaamheden die circa 4 weken duren. De extra parkeerplaatsen zijn naast overloop ook bedoeld om de bewoners uit de Oranjobuurt te laten parkeren als we daar in 2028 gaan beginnen aan de rioleringswerkzaamheden.

Verder zien wij nog mogelijkheden om extra parkeerplaatsen te realiseren bij de bushalte op de Pierebaan. Dit zijn circa 11 plekken. Hierover is contact opgenomen met de concessieverlener OV (VRA) en busmaatschappij EBS. Dit wordt de komende periode verder uitgewerkt.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage: Juridische toets extern bureau