

Riedsútstel

Ried	: 16 december 2021
Agindapunt	: 8
Status	: Besluitvormend
Program	: Programma 2 - Wegen en Infrastructuur
Eardere behandeling	: Presintaasje Iepen Poadium: 9 december 2021
Portefúljehâlder	: Mevr. T. Willemsma
Amtner	: Dhr. J. Meirink
Taheakke	: 1. Informerend raadsdocument: verkenning verkeersveiligheid Raadhuisweg 2. Ontwerptekeningen variant 1, 2 en 3 3. Motie 'verkeersveiligheid Raadhuisweg' 4. Gespreksnotities stakeholders 5. Visual Tree Assessment kastanje Raadhuisweg 7
Saak- en stiknûmer	: Z2020-09817 / S2021-28469

Underwerp

Verkeersveiligheid Raadhuisweg te Burgum

Wy stelle jo foar te besluten om:

In te stemmen met de aangewezen voorkeursvariant (variant 1, met vrijliggend fietspad aan de zuidzijde en een microrotonde op kruispunt Burgumerdaam/Lageweg) ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Raadhuisweg in Burgum.

Koarte gearfetting

Vorig jaar is via een unaniem aangenomen motie een oproep gedaan om de knellende verkeerssituatie op de Raadhuisweg nader te onderzoeken. Een verkennend onderzoek, waarbij de problemen nader zijn beschouwd en enkele oplossingsrichtingen zijn benoemd, is rond de jaarwisseling aan u voorgelegd.

Met het uitwerken van drie kansrijke varianten is een vervolg gegeven aan de uitgevoerde verkenning. De verschillende opties zijn tegen elkaar afgewogen en op basis daarvan is een voorkeur bepaald. In een Iepen Poadium is dit op 7 oktober aan u gepresenteerd en bent u in de gelegenheid geweest vragen te stellen.

Als vervolg hierop is op 26 oktober j.l. met een aantal fracties verder gesproken over een alternatieve voorkeursvariant (een nieuwe variant 4). De inzet was om een oplossing te vinden die meer bomen zou sparen. Dat wordt met name bereikt door alleen een fietspad aan de zuidzijde aan te leggen. Daarnaast is op voorspraak van de fracties onderzocht of met het verplaatsen van de bushalte ook de kastanjeboom achter die bushalte behouden kon worden. Een bomenonderzoek heeft uitgewezen dat de conditie van die boom echter zo matig is dat herplant daarvoor de beste optie is. De uitkomst van het overleg komt daarmee overeen met de oorspronkelijke variant 1. Deze geldt daarom nu als de aangewezen voorkeursvariant.

Foech ried/kolleezje:

Het betreft een herinrichtingsproject waarvoor het college in de basis beslissingsbevoegd is. De kosten van de herinrichting (deels gesubsidieerd) zijn in de kadernota opgenomen en moeten worden vertaald naar de begroting voor 2022. De raad stelt de begroting vast.

Ynlieding

In de raadsvergadering van 23 april 2020 is een motie aangenomen geïnitieerd door de fractie van de Partij van de Arbeid. Hiermee werd aandacht gevraagd voor de knellende verkeerssituatie vanaf de rotonde onder aan de brug tot en met de kruising van de Raadhuisweg met de Lageweg/Burgumerdaam en daarbij werd verwezen naar een aantal ongevallen, waaronder die op 10 maart van dat jaar.

De motie verwijst verder naar de aandacht die dezelfde fractie twee jaar geleden heeft gevraagd voor de belangen van fietsers langs de busroute door Burgum. Bij de beantwoording daarvan is duidelijk geworden dat het aanbrengen van vrijliggende fietspaden langs dit traject lastig is.

Het verzoek aan het college bij de motie die nu voor ligt is als volgt:

- Nogmaals de verkeerssituatie op het eerste deel van de Raadhuisweg onder de loupe te nemen en te bezien of tot ontmenging van weggebruikers kan worden gekomen;
- Daarbij de oversteek/afslag naar de Lageweg mee te nemen.

Naast de ingediende motie zijn ook brieven van bewoners van de Lageweg en de Burgumerdaam ontvangen, waarmee aandacht is gevraagd voor de verkeersveiligheid op de kruising van deze beide wegen met de Raadhuisweg.

Histoarje

Bij het eerder uitgevoerde verkennende onderzoek (bijgevoegd informerend raadsvoorstel, d.d. dec. 2020) is nader ingegaan op de problematiek die wordt ervaren met de verkeerssituatie op de Raadhuisweg. De belangrijkste constatering daarbij waren:

- De snelheid van het verkeer op de Raadhuisweg is hoger geworden en de hiaten in de verkeersstroom zijn minder geworden door de omvorming van VRI (verkeerslichten) naar rotonde op de kruising met de voormalige provinciale weg door Burgum.
- Fietsers delen sinds jaar en dag de drukke hoofdrijbaan van de Raadhuisweg met het (vracht)autoverkeer en steken midden op het wegvak (thv entree gemeentehuis) de rijbaan over.
- Het oversteken en oprijden ter hoogte van de Lageweg/Burgumerdaam is lastig. Fietsers en voetgangers moeten in één keer de drukke en brede rijbaan over en autoverkeer vanuit de beide zijwegen kan, zeker tijdens spitsperiodes, moeilijk de Raadhuisweg op rijden.

Bij dat onderzoek is eveneens geconstateerd, dat het aanbrengen van een vrijliggend fietspad tot aan de Kûperstrjitte weliswaar verkeerskundig de voorkeur heeft, maar op dit moment (voornamelijk door grondposities) niet realiseerbaar is.

Te berikken effekt

Met de opgestelde varianten wordt een verbetering van de verkeersveiligheid (objectief en subjectief) op de Raadhuisweg te Burgum nagestreefd die moet leiden tot een

halvering van het aantal ongevallen over een periode van 5 jaar (2017-2021 t.o.v. 2023-2027).

Argumenten

1. In drie varianten zijn de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de Raadhuisweg te Burgum te verbeteren, uitgewerkt.

Drie varianten (zie bijgevoegde ontwerptekeningen) geven de keuzemogelijkheden weer om de verkeersveiligheid op deze weg te verbeteren.

1. Een éénzijdig aan de zuidzijde van de Raadhuisweg gelegen vrijliggend fietspad dat tot de kruising met de Burgumerdaam/Lageweg in twee richtingen bereden wordt met een microronde op het genoemde kruispunt;
2. Een aan beide zijden van de Raadhuisweg gelegen fietspad dat in één richting bereden wordt tot voorbij het kruispunt met de Burgumerdaam/Lageweg met een microronde op het genoemde kruispunt;
3. Een éénzijdig aan de zuidzijde van de Raadhuisweg gelegen vrijliggend fietspad dat tot de kruising met de Burgumerdaam/Lageweg in twee richtingen bereden wordt, waarbij op het genoemde kruispunt de huidige voorrang van kracht blijft.

Daarnaast worden enkele maatregelen bij alle varianten voorgesteld:

- Het vervangen van het huidige witte vlak (verdrijvingsvlak) in de zuidoostelijke hoek van de rotonde met de H.W.K. Ridder Huijssen van Kattendijkenweg door een voor vrachtverkeer overrijdbare verharding om zo de snelheid van het reguliere autoverkeer te verminderen;
- Het toepassen van middengeleiders aan weerszijden van het kruispunt met de Burgumerdaam/Lageweg om het oversteken in 2 fases mogelijk te maken;
- Fietsers worden ten oosten van het kruispunt Burgumerdaam/Lageweg met rugdekking vanaf het vrijliggende fietspad de Oppedijk van Veenweg op geleid.
- Instellen van een inrijverbod voor vrachtverkeer voor de Lageweg.

Alternativen

De basis van de drie varianten is dat het fietsverkeer van de hoofdrijbaan wordt gehaald en via een vrijliggend fietspad kan worden afgewikkeld. De hoge verkeersintensiteit en de maximumsnelheid maken dat wenselijk. Daarnaast wordt het veiliger oversteken bij de Burgumerdaam/Lageweg gefaciliteerd. Aan de drie genoemde varianten kleven verschillende voor- en nadelen. Hieronder worden deze kort beschreven:

Variant 1: Éénzijdig fietspad zuidzijde en microronde

Het inpassen van deze variant heeft voornamelijk impact aan de zuidkant van de weg. De halteplaats zal daar moeten worden aangepast en het inpassen van de middengeleider en het fietspad vraagt ruimte. De belangrijkste voor- en nadelen van deze variant zijn:

Voordelen

- De micro-rotonde werkt snelheidsverlagend en geeft meer mogelijkheden voor uitwisseling van verkeer;
- Het éénzijdige fietspad aan de zuidzijde zorgt voor een duidelijke fietsstructuur waarbij een veilige oversteek wordt geboden aan weerszijden van het kruispunt met de Burgumerdaam;
- De noordzijde van de weg kan ongemoeid blijven, waardoor twee beeldbepalende bomen aan die zijde gehandhaafd kunnen blijven en ook de haltekom voor de bus op de huidige plaats kan blijven;

Nadelen

- Een éézijdig in twee richtingen bereden fietspad is in de basis minder veilig dan een tweezijdig fietspad;
- Fietsverkeer op het vrijliggende fietspad passeert in twee richtingen de uitrit van het gemeentehuis, waardoor het oprijden van de Raadhuisweg wordt bemoeilijkt;
- Het realiseren van een vrijliggend en in twee richtingen bereden fietspad aan de zijde van het gemeentehuis gaat ten koste van 11 bomen;
- De micro-rotonde met (voor vrachtverkeer) overrijdbaar middeneiland wordt niet op grote schaal toegepast en is daarom minder bekend bij de weggebruiker.

Kosten: € 474.000,-

Variant 2: Tweezijdig fietspad en microrotonde

Voor het realiseren van deze variant moeten aan beide zijden van de weg aanpassingen worden gedaan. De haltekom aan de noordzijde moet worden verplaatst om ruimte te bieden aan een fietspad. De belangrijkste voor- en nadelen van deze variant zijn:

Voordelen

- De micro-rotonde werkt snelheidverlagend en geeft meer mogelijkheden voor uitwisseling van verkeer;
- Het tweezijdig fietspad heeft minder oversteekbewegingen tot gevolg en voor de oversteken die plaatsvinden wordt aan weerszijden van het kruispunt met de Burgumerdaam een veilige oversteekplaats geboden;
- Fietsverkeer aan de zuidzijde van de Raadhuisweg passeert slechts in één richting de uitrit van het gemeentehuis, wat de overzichtelijkheid en veiligheid ten goede komt;
- Een tweezijdig fietspad is in de basis veiliger dan een éézijdig fietspad;

Nadelen

- Het realiseren van een tweezijdig fietspad gaat ten koste van 13 bomen, waaronder één van de beeldbepalende bomen aan de noordzijde;
- Aan de noordzijde van de weg zal ruimte gemaakt moeten worden om een vrijliggend fietspad in te passen. Dit heeft onder andere tot gevolg dat de haltekom voor de bus verplaatst moet worden;
- De micro-rotonde met (voor vrachtverkeer) overrijdbaar middeneiland wordt niet op grote schaal toegepast en is daarom minder bekend bij de weggebruiker.

Kosten: € 454.000,-

Variant 3: Éézijdig fietspad en voorrangskruispunt

Deze optie heeft ruimtelijk vrijwel dezelfde impact als optie 1. De belangrijkste voor- en nadelen van deze variant zijn:

Voordelen

- Het éézijdige fietspad aan de zuidzijde zorgt voor een duidelijke fietsstructuur waarbij een veilige oversteek wordt geboden aan weerszijden van het kruispunt met de Burgumerdaam/Lageweg;
- De noordzijde van de weg kan ongemoeid blijven, waardoor twee beeldbepalende bomen aan die zijde gehandhaafd kunnen blijven en ook de haltekom voor de bus op de huidige plaats kan blijven;

- Een traditionele voorrangskruising is een bekende kruispuntvorm voor de weggebruiker;

Nadelen

- Het realiseren van een vrijliggend en in twee richtingen bereden fietspad aan de zijde van het gemeentehuis gaat ten koste van tien bomen;
- Fietsverkeer op het vrijliggende fietspad passeert in twee richtingen de uitrit van het gemeentehuis, waardoor het oprijden van de Raadhuisweg wordt bemoeilijkt;
- Aan de noordzijde van de weg zal ruimte gemaakt moeten worden om een vrijliggend fietspad in te passen. Dit heeft onder andere tot gevolg dat de haltekom voor de bus verplaatst moet worden;
- Het oprijden vanuit de Lageweg of de Burgumerdaam wordt bemoeilijkt door de grotere te overbruggen afstand.

Kosten: € 431.500,-

Voorkeursvariant

Alle drie de opgestelde varianten hebben voldoende vermogen om de problemen die de huidige weginrichting met zich meebrengen te verbeteren of op te lossen. Tijdens het Iepen Poadium op 7 oktober is duidelijk aangegeven dat het behoud van beeldbepalende bomen zwaar meegewogen dient te worden. Ook is meegegeven te onderzoeken of het verplaatsen van de bushalte aan de zuidzijde van de Raadhuisweg naar het wegvak tussen de brug en de rotonde.

Om meer bomen te sparen gaat de voorkeur uit naar een éénzijdig fietspad aan de zuidzijde van de Raadhuisweg (als in optie 1) en voor verder behoud van waardevolle bomen is het niet noodzakelijk om de bushalte te verplaatsen (kosten 20K). Hiertoe is een bomenbeoordeling (VTA) uitgevoerd op de kastanjeboom nabij deze bushalte. Het blijkt dat deze boom als "zorgboom" moet worden bestempeld en geadviseerd wordt om planmatig voor vervanging te zorgen.

Met deze inzichten gaat de **voorkeur naar variant 1**. De gezonde, beeldbepalende bomen aan de noordzijde van de Raadhuisweg kunnen met deze variant worden gespaard. De rotondevorm die voor het kruispunt met de Burgumerdaam/Lageweg wordt voorgesteld zorgt voor meer snelheidsreductie op dit punt en maakt het uitwisselen van verkeer met de zijstraten, mede daardoor, makkelijker. Het éénzijdige fietspad zorgt voor een heldere fietsstructuur waarbij ongewenst tegen de richting in fietsen niet aan de orde is. De kosten van variant 1 zijn geraamd op € 474.000,-.

Kanttekenings/risiko's

- 1.1 Voor het kappen van de 11 tot 13 bomen is een kapvergunning noodzakelijk en zal herplant moeten plaatsvinden. Voor de beeldbepalende bomen ter hoogte van Lageweg 60 en Raadhuisweg 2 kan herplant plaatsvinden bij Raadhuisweg 1 en Burgumerdaam 2.
- 1.2 De inrichting van de microrotonde is er zoveel als mogelijk op gericht om te verleiden tot het gewenste verkeersgedrag. Dat is echter niet gegarandeerd. Het is onduidelijk hoe dit zal zijn op delen van de dag dat het verkeersaanbod minder is.

Finânsjes

Van de drie voorgelegde varianten is een kostenraming opgesteld. De kosten variëren tussen € 431.500,- voor variant 3 tot € 474.000 voor variant 1. De dekking van deze kosten bestaat uit een toegekende rijkssubsidie (à € 77.500,-) in het kader van de Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Daarnaast zal aanspraak gemaakt worden op een

Ried : 16 december 2021
Punt : 8
Side : 6

provinciale subsidie Fyts!mpuls (à 38.750,-). Tot slot is er € 15.000,- beschikbaar uit het reguliere onderhoudsbudget. In totaal is dat € 131.250,-.

Op basis van de kadernota is in de begroting 2022-2025 voor dit project een bedrag van € 318.750 opgenomen met een jaarlast van € 15.000 ingaande 2023. Hierbij was het uitgangspunt dat de kosten € 450.000 zouden bedragen. De jaarlasten voor de meerjarenbegroting 2022 -2025 op basis van variant 1 bedragen € 15.800 ingaande 2023. De iets hogere last van € 800 nemen we mee bij de actualisering van de begroting 2023.

Ynwenners- en oerheidspartisipaasje

Aan diverse stakeholders zijn de plannen voorgelegd. Er is gesproken met afvaardigingen van de bewoners van de Lageweg en de Burgumerdaam. Daarnaast is gesproken met Dorpsbelang Burgum, de bedrijven Tiltrans en PMF Bergum, de Fietzersbond en de Seniorenraad Tytsjerksteradiel. De vragen en aandachtspunten die zij daarbij hebben meegegeven staan in bijgevoegd overzicht vermeld. De stakeholders zijn per mail geïnformeerd over het proces.

Kommunikaasje

Zie "Ynwenners- en oerheidspartisipaasje"

Yntegraliteit

Zie "Finânsjes"

Ferfolchtrajekt

Na de besluitvorming zal het werk in dit najaar worden voorbereid. De uitvoering van de werkzaamheden zal in afstemming met andere lopende projecten plaatsvinden in 2022/2023.

Burgum, 16 november 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel,

secretaris,

burgemeester,

mevr. H.M. van Gils

dhr. drs. L.J. Gebben



Riedsbeslút

De raad van de gemeente Tytsjerksteradiel;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 16 november 2021, punt nummer: 8;

Beslút:

In te stemmen met de aangewezen voorkeursvariant (variant 1, met vrijliggend fietspad aan de zuidzijde en een microrotonde op kruispunt Burgumerdaam/Lageweg) ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Raadhuisweg in Burgum.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Tytsjerksteradiel van 16 december 2021.

De griffier,

De voorzitter,

Dhr. O.E. de Vries

Dhr. drs. L.J. Gebben