Commissie dd 10 februari 2026
Punt 4: Mogelijkheid tot het stellen van vragen.

Indiener: Rob Zwaard (fractie CDA)

In de media hebben wij vernomen dat de gemeente Westland voornemens is het zgn "Hondenbod" bij afslag 6 (Maasdijk - Maassluis west)van de A20 te wijzigen in twee kruisingen met stoplichten.

Dit roept bij de fractie CDA de volgende vragen op.

1. Is het college van de gemeente Midden-Delfland op de hoogte van dit voornemen?
2. Is er contact opgenomen vanuit gemeente Westland met buurgemeente Midden-Delfland over dit voornemen?
3. Is onderzocht of wellicht bekend wat de gevolgen van het plaatsen van stoplichten op genoemde locatie voor afslag 7 Maasland-Maassluis zijn?
4. Neemt door het plaatsen van stoplichten bij afslag 6 de drukte niet nog meer toe bij afslag 7?

PERSBERICHT WOS 13-01-2026
'Hondenbot' Coldenhovelaan wordt vervangen door twee kruispunten | WOS

'Hondenbot' Coldenhovelaan wordt vervangen door twee kruispunten

De zogeheten hondenbot-rotonde op de Coldenhovelaan - onder de A20 nabij Maasdijk - zal worden vervangen door twee kruispunten met verkeerslichten. Hoewel rotondes over het algemeen beter zijn voor de doorstroming van het verkeer is dat op die locatie niet het geval. Dat komt naar voren in een memo dat wethouder Peter Valstar dinsdag aan de gemeenteraad van Westland heeft gestuurd.



Er is door de rijksoverheid extra geld beschikbaar gesteld voor kleine verbeteringen aan het autonetwerk en de doorstroming in ons land. Een van die projecten betreft de verbetering op de locatie Coldenhovelaan. Een ander project in onze regio is de aansluiting van de N223 (Woudseweg) op rijksweg A4 bij Den Hoorn.

Belangrijk voor Honderdland en Wilgenrijk

Het project bij de A20, afrit Coldenhovelaan (aansluiting 6), ontvangt een bijdrage van 2,1 miljoen euro van het Rijk. Dit is ongeveer de helft van de totale kosten. Het project wordt groter dan oorspronkelijk gepland: in plaats van het huidige 'hondenbot' komen er twee kruispunten met verkeerslichten en extra opstelstroken. Deze oplossing moet zorgen voor minder files en een betere doorstroming, ook richting de A20.

De beoogde verbetering is belangrijk voor de ontsluiting van Westlandse bedrijventerreinen (Honderdland) en voor de nieuwbouw in de gemeente Maassluis (Wilgenrijk). Daarom draag ook de gemeente Maassluis bij in de kosten van dit project. De uitvoering start op z'n vroegst in najaar 2027.

Aansluiting N223 (Woudseweg) op de A4

Daarnaast krijgt dus ook de aansluiting van de N223 op de A4 (aansluiting 13, Den Hoorn) een flinke verbetering, met een rijksbijdrage van 18,2 miljoen euro. Dit draagt verder bij aan een betere bereikbaarheid van Westland, aldus wethouder Valstar.

Deze aansluiting krijgt een aanpassing met extra opstelstroken waardoor er minder file ontstaat. De provincie Zuid-Holland zal dit project naar verwachting in de komende jaren gaan uitvoeren.

GEMEENTE WESTLAND

Knelpunt A20-Coldenhovelaan aangepakt met financiële bijdrage Rijk

Publicatiedatum:Woensdag 14 januari 2026



Het verkeersknelpunt bij de op- en afrit van de A20 aan de Coldenhovelaan wordt de komende jaren aangepast. De huidige rotondes maken plaats voor kruispunten met verkeerslichten en extra opstelstroken. Dit moet zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer en minder files.

De aanpassing is belangrijk voor de bereikbaarheid van bedrijventerreinen in Westland, zoals Honderdland. Vooral verkeer dat van en naar de A20 rijdt, kan straks sneller en veiliger doorrijden. Het kruispunt, ook wel bekend als de 'hondenbotrotonde', zorgt al langere tijd voor verkeersproblemen. Eerst werd gedacht dat kleine aanpassingen voldoende zouden zijn, maar bij de verdere uitwerking bleken grotere maatregelen nodig. Daarom is gekozen voor een volledig nieuwe inrichting. Hiervoor waren extra financiële middelen nodig, waar het Rijk ook aan gaat bijdragen.

De nieuwe situatie bestaat uit twee kruispunten met verkeerslichten en extra opstelstroken. Hierdoor kan het verkeer beter worden geregeld en worden lange wachtrijen voorkomen. Dit verkleint ook de kans dat files teruglopen tot op de A20.

Start werkzaamheden in 2027

De gemeente Westland werkt de komende periode aan een definitief ontwerp en voorbereiding van de daadwerkelijke uitvoering. De uitvoering start naar verwachting niet eerder dan het najaar van 2027.

Kosten

Het Rijk stelt zo'n 2,1 miljoen euro beschikbaar voor de uitvoering van dit project. Dat is ongeveer de helft van de totale kosten. Daarnaast verhoogt de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) haar bijdrage voor dit project en betaalt de gemeente Maassluis ook mee. De gemeente Westland voert het project uit.

Ook verbetering bij A4

Naast dit project komt er ook extra geld van het Rijk voor de aansluiting van de N223 op de A4 bij Den Hoorn. Deze aansluiting krijgt extra opstelstroken om files te verminderen. De provincie Zuid-Holland zal dit project naar verwachting in de komende jaren uitvoeren.

Met beide projecten wordt de bereikbaarheid van Westland en de omliggende gemeenten verder verbeterd.