Aan de Gemeenteraad Nijmegen

Per e-mail: gemeenteraad@nijmegen.nl en

griffie@nijmegen.nl

cc aan griffie@overbetuwe.nl en aan de werkgroep verkeer Oosterhout

Oosterhout, 8 oktober 2024.

Geachte raadsleden,

Namens de Dorpsraad Oosterhout geef ik u, voorafgaand aan uw besluitvorming inzake het voorstel van het college van burgemeester en wethouders tot invoering van de 24-uursknip van de Griftdijk, graag het onderstaande in overweging mee.

Het is een gegeven dat de verkeersintensiteit op de Griftdijk hoog is en dat dit tot ongewenste verkeerssituaties leidt. Deze hoge intensiteit is het gevolg van de door Nijmegen gemaakte keuzes om verkeer uit de omliggende wijken voornamelijk te ontsluiten via de Griftdijk. De inwoners van het dorp Oosterhout zijn van oudsher gewend om via de Griftdijk naar Nijmegen te rijden. Gelet op de zeer geringe toename van het aantal inwoners van het dorp Oosterhout de afgelopen tien jaar kan worden geconcludeerd dat de inwoners van het dorp Oosterhout niet of in verwaarloosbaar kleine mate de oorzaak kunnen zijn van de toegenomen verkeersintensiteit. Deze situatie is enkel en alleen ontstaan door de keuze van Nijmegen om alles dicht tegen de Griftdijk te bouwen en daarnaast alle verkeer op de Griftdijk te ontsluiten, met als resultaat dat er aan beide zijden van de Griftdijk geen mogelijkheden zijn om deze weg aan te passen.

Uw college doet nu het voorstel om de Griftdijk dan maar helemaal af te sluiten voor de inwoners van het dorp Oosterhout. De bewoners van Nijmegen Noord hebben tot nu toe nagenoeg allemaal de mogelijkheid gekregen om een ontheffing te kopen voor de huidige spitsknip. Als voorzitter van de Dorpsraad heb ik ruim acht jaar geleden, voorafgaand aan de invoering van de huidige knip, vurig betoogd om een dergelijke ontheffing ook beschikbaar te stellen voor de inwoners van het dorp Oosterhout. Nagenoeg zonder resultaat, op een paar bewoners van het park Tergouw na is dit nog steeds niet mogelijk.

Enkele weken geleden hebben XXX en XXX de werkgroep verkeer Oosterhout geïnformeerd over het voornemen voor een 24-uurs knip. Deze werkgroep verkeer is één van de werkgroepen die actief zijn onder de vlag van de Dorpsraad Oosterhout. Hun boodschap was: de 24-uurs knip komt er en van uitbreiding van het aantal ontheffingen zal naar verwachting geen sprake kunnen zijn. Er werd een overzichtskaartje getoond waaruit zou blijken dat de omrijtijd via de Margaretha van Mechelenweg slechts één à twee minuten zou bedragen. Ik heb persoonlijk meerdere malen de proef op de som genomen en vastgesteld dat in het meest gunstige geval de reistijd vanaf de rotonde Griftdijk via de Margaretha van Mechelenweg 7 minuten en 19 seconden is. Ter vergelijking, vanaf dezelfde rotonde via de Griftdijk en de Italiëstraat is de reistijd 3 minuten en 13 seconden. Niet verwonderlijk, omdat voor het bereiken van de stadsbrug drie verkeerslichten meer moeten worden gepasseerd dan de route via de Griftdijk. Dus een aantoonbaar (!) onjuiste weergave van zaken waarop zij zijn gewezen. In alle verdere communicatie is dit kaartje echter nooit meer aangepast. Ik begrijp, eerlijk gezegd, niet wat de reden hiervan is.

Aan XXX en XXX is gevraagd of er onderbouwende cijfers zijn die aantonen hoeveel inwoners van Oosterhout daadwerkelijk gebruik maken van de Griftdijk en, veel belangrijker nog, op welke tijdstippen dat gebruik plaatsvindt. Deze zijn er volgens hen niet. Er zijn evenmin gegevens over het gebruik van de Griftdijk door de inwoners van de aanpalende wijken.

Ik heb als bijlage voor u het gespreksverslag van het gesprek met XXX en XXX bijgevoegd, ik wil daar nog één puntje uit aanhalen: in de laatste bullit onder het kopje 'Vragen en kanttekeningen Dorpsraad Oosterhout' is gewezen op de mogelijkheid om in te spreken op het moment dat uw Raad dit onderwerp agendeert. Vorige week dinsdag 1 oktober heeft XXX mij nogmaals verzekerd dat uw Raadsvergadering van 9 oktober dé aangewezen plek is om in te spreken en voor de belangen van de inwoners van Oosterhout op te komen. Ik heb daarop een mail gestuurd aan de griffie met het verzoek om in te mogen spreken. Omdat ik vanochtend nog steeds geen reactie had ontvangen op mijn mail heb ik telefonisch contact gezocht en is mij medegedeeld dat die mogelijkheid niet bestaat. Daarom deze brief, waar ik vele malen liever persoonlijk met u in gesprek had gewild. Dit is niet relevant, maar wél een stukje frustratie van mijn zijde dat ik toch nog even kwijt wil aan u.

Tot slot, in het verleden is al eerder gebleken dat Nijmegen geen rekening houdt/wil houden met de belangen van het dorp Oosterhout (gemeente Overbetuwe) met 'slechts' 2.400 inwoners. En dat terwijl het dorp Oosterhout en de gemeente Nijmegen nauw met elkaar verbonden zijn: de huisarts, de basisscholen, de sportfaciliteiten, het verenigingsleven en twee van de drie ontsluitingswegen die over het grondgebied van Nijmegen gaan.

Ik spreek de hoop uit dat er nu eindelijk een keer geluisterd wordt en dat er begrip ontstaat voor de inwoners van ons dorp. Wij begrijpen de noodzaak voor een 24-uurs knip op de Griftdijk, maar het zou getuigen van goed 'noaberschap' als uw Raad besluit om de inwoners van Oosterhout de mogelijkheid te bieden om een ontheffing te kopen.

Hoogachtend,

Namens de Dorpsraad Oosterhout,

Johan W. Plamont,

Voorzitter.