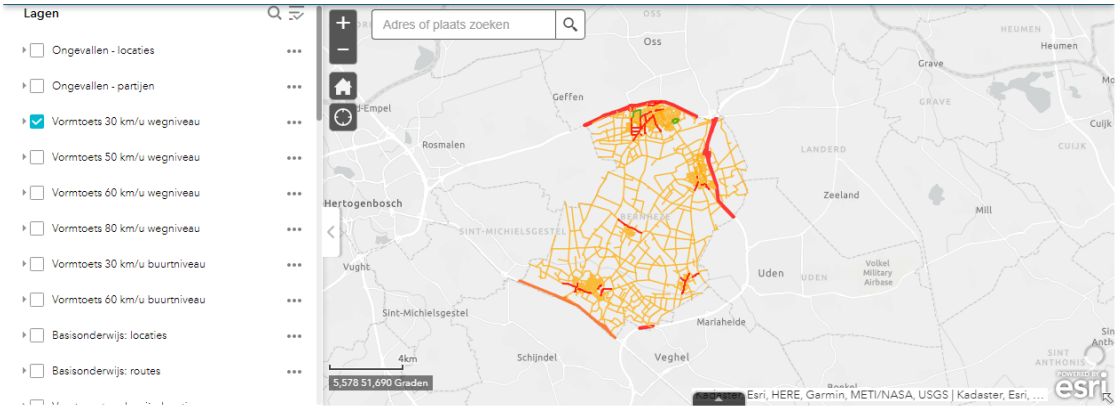
Memo vragen fracties over de verkeerssituatie in Heeswijk-Dinther/Algemeen

Door de Regio NOB is samen met de provincie een digitaal portaal voor verkeer gemaakt. Deze is openbaar beschikbaar op: [NoordoostBrabant_EB (arcgis.com)]
Binnen dit portaal is ook een zogenaamde ‘Vormtoets 30 km/wegen’ opgenomen. Hieronder een uitsnede, ga naar de site voor een duidelijkere weergave.



Zoals uit de analyse is op te maken hebben we binnen Heeswijk-Dinther vooral een probleem op de Traverse, daar wordt momenteel aan gewerkt.

Met ons mobiliteitsplan moeten we aan de slag met de knelpunten uit het wegbeheer. Het is belangrijk dat er keuzes gemaakt gaan worden over de functies van bepaalde wegen. Uiteraard is dat niet te doen zonder afstemming met de diverse (ruimtelijke) ontwikkelingen. Wat dat betreft is het onderzoek en de besluitvorming rondom de in- en uitbreidingen, de bebouwingsclusters en de transitie landbouw cruciaal.

Met wegbeheer is afgesproken om de periodieke evaluatie van het adaptief wegbeheer naar voren te halen (eerste helft 2022) . De resultaten hiervan, alsmede de uitkomsten van het groenstructuurplan zijn ook input voor het nieuwe mobiliteitsplan.

Vragen raadsfracties:

A. Vragen Politieke Partij Blanco:

1. Bent u het met ons eens dat er nog een aantal invals- en doorgaande wegen in diverse kernen ingericht dienen te worden als 30 km-zone?
2. Heeft u hiervoor een prioriteitenlijst en een planning?
3. Heeft u hiervoor ook voldoende budget?
4. Bent u het met ons eens dat een aantal wegen en bermen in het buitengebied aangepakt dienen te worden in het kader van verkeersveiligheid?
5. Heeft u hiervoor een prioriteitenlijst en een planning?
6. Heeft u hiervoor ook voldoende budget?
7. Voldoen de wegen nog aan de gestelde eisen vanuit adaptief wegbeheer?

Antwoorden:

1. Er zijn inderdaad een aantal wegen die niet voldoen aan het 30 km criterium.
2. Met het mobiliteitsplan willen we samen met de Raad hiervoor een planning opstellen
3. Binnen de huidige kadernota zijn investeringen opgenomen. De investeringen bevatten niet alle wegen en straten die niet voldoen aan het vorm criterium. Het is namelijk ook niet altijd nodig om per direct in te grijpen en is het verstandig om pas bij integrale vervangen de situatie op orde te brengen
4. Ja
5. Met het mobiliteitsplan willen we samen met de Raad hiervoor een planning opstellen
6. Binnen de huidige kadernota zijn investeringen opgenomen. De investeringen bevatten niet alle wegen en straten die niet voldoen aan het vorm criterium. Het is namelijk ook niet altijd nodig om per direct in te grijpen en is het verstandig om pas bij integrale vervangen de situatie op orde te brengen
7. Niet alle wegen voldoen aan de eisen van de gebruiker (criterium van adaptief wegbeheer) maar zijn wel veilig te gebruiken (belangrijkste criterium). Deze wegen zijn dan ook aangemerkt als knelpunt.

B. SP

1. Is uw college bekend met de problematiek van hoge snelheden in de 30 kilometerstraten in Heeswijk-Dinther?
2. Ligt er een concreet plan van aanpak om de snelheid in 30 kilometerstraten beter te handhaven?
3. Zijn er gerichte onaangekondigde handhavings- en controleacties mogelijk?
4. Heeft de betreffende problematiek de aandacht van de politie?

Antwoorden:

1. Er is geen eenduidig beeld of er structureel te hard wordt gereden op de 30 km straten. Hiervoor moeten er tellingen en analyses worden uitgevoerd. We krijgen wel regelmatig meldingen van te hard rijden
2. We hebben periodiek overleg met de politie. Een handhavingsplan is er niet
3. Moet in overleg met de politie, weet niet of er capaciteit beschikbaar is
4. Ja, heeft de aandacht

C. D66

Nu de herinrichting van de Traverse in Heeswijk-Dinther de volgende fase in gaat, is het belangrijk is dat de verkeerssituatie in de rest van de aanliggende straten veilig blijft.

Onze vragen zijn de volgende:
Hier heeft u de ruimte om eventuele vragen te stellen aan het college.
1. Ziet of voorziet u problemen bij bovengenoemd project en zo ja, wat kunt u hier aan doen?

Antwoorden:
1. Met de uitvoering van werkzaamheden rondom de Travese heeft de verkeersveiligheid de volledige aandacht. In de contracten met de aannemer zijn hiervoor afspraken gemaakt

D. Lokaal

1. Deelt het college de mening van de werkgroep verkeer Actief burgerschap dat er dringend aandacht dient te komen voor een veiligere verkeersafwikkeling?
2. Zo ja, welke verkeersmaatregelen staat er op korte termijn in de planning om de acute verkeersonveilige situaties op te lossen?
3. Staat het onderhoud van de bermen/randen al op de planning? Zo ja op welke termijn worden deze werkzaamheden uitgevoerd?
4. Op welke wijze gaat het college door middel van welke gedrag beïnvloedende maatregelen of andere structurele maatregelen wijzen op de beperkte snelheid in een 30-km zone ter bevordering van de verkeersveiligheid?

Antwoorden:
1. Verkeersveiligheid is een groot goed en heeft de volledige aandacht van het college.
2. Er spelen geen acute verkeersonveilige situaties. Binnen de reguliere begroting zijn middelen beschikbaar (o.a. klein onderhoud wegen) om te anticiperen op calamiteiten en kansen. Het burgerinitiatief rondom de Meerstraat geeft ons kansen om samen met de bewoners, dus met draagvlak, korte en middellange termijnmaatregelen te nemen. Deze heeft het collega dan ook met twee handen aangegrepen
3. Wordt jaarlijks in overleg met de gebruikers (dorpsraden, ZLTO Cumela etc) geprioriteerd
4. De smiley (verkeersteller met snelheidsmeter) wordt continu ingezet.