Advisering Adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH van woensdag 7 april 2021 van 19:00 - 21:00 uur

Digitale vergadering via Zoom

1. Opening en mededelingen

2. Nationaal Toekomstbeeld Fiets (informeren/adviserend)

Aan de Adviescommissie wordt gevraagd om kennis te nemen van het “Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF)” op hoofdlijnen en te adviseren het NTF in samenwerking met de gemeenten uit te werken tot een Regionale Fietsagenda met het oog op nadere afspraken met het Rijk en de begrotingsvoorbereidingen van gemeenten en MRDH voor de nieuwe bestuursperiode 2022-2026.

Toelichting:

In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) hebben Rijk en regio eind november 2020 afgesproken om een Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) te gaan opstellen. Op 8 maart is het ‘NTF op hoofdlijnen’ gepresenteerd; de verwachting is dat tijdens de kabinetsformatie afspraken worden gemaakt over rijksbijdragen voor de Schaalsprong Fiets. De MRDH gaat dit jaar de inventarisatie samen met de gemeenten uitwerken tot een regionale fietsagenda voor de Metropoolregio, zodat voor de komende bestuursperiode 2022-2026 nadere afspraken over financiering en uitvoering kunnen worden gemaakt.

Advies:

Kennisnemen van het NTF op hoofdlijnen en het advies om te komen tot nadere uitwerking te ondersteunen.

3. Investeren in de regio (informerend)

Aan de Adviescommissie wordt gevraagd om kennis te nemen van de laatste ontwikkelingen rond het nationaal Groeifonds en de definitieve Groeiagenda Zuid-Holland.

Advies:

Van de laatste ontwikkelingen rond het nationaal Groeifonds en de definitieve Groeiagenda Zuid-Holland kan kennis worden genomen.

Annotatie:

Het is goed nieuws dat de HOV-verbinding Rotterdam-Zoetermeer-Leiden zijn opgenomen in de voorstellen die worden beoordeeld voor de eerste tranche van het nationaal groeifonds. Dat laat zien dat de betrokkenheid van Zoetermeer zijn vruchten heeft afgeworpen. Daarnaast blijft het van belang dat de groeiagenda symbool staat voor geheel Zuid-Holland. De focus lag voorheen vaak op de as Leiden - Den Haag - Delft - Rotterdam. Hoe zorgt de regionale coalitie ervoor dat de uitwerking van de Groeiagenda en voorstellen voor een mogelijke tweede ronde van het Nationaal Groeifonds ook de periferie wordt meegenomen in de voorstellen? Het is van belang om dat te blijven benadrukken.

4. Programma Duurzame mobiliteit (kennisdeling)

Aan de Adviescommissie wordt gevraagd om kennis te nemen van de 23 factsheets en voorbeelden voor duurzame mobiliteit en de voorbeelden van duurzame mobiliteit van de 23 gemeenten. Tijdens de vergadering worden er best practices gedeeld.

Toelichting:

Op 8 april 2020 heeft de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit het Programma Duurzame Mobiliteit met fase 1 van het regionale maatregelenpakket vastgesteld. Met het programma werken de 23 gemeenten samen aan een toekomstbestendige regio met schoon, stil en energiezuinig vervoer. De ambitie is 30% CO2-reductie in 2025 door verkeer. Sinds mei 2020 werken de gemeenten onder begeleiding van de MRDH-organisatie samen aan fase 2 van het programma omdat de ambitie nog niet wordt gerealiseerd. Aanvullende maatregelen (ten opzichte van fase 1) die gemeenten nemen worden toegevoegd aan het programma, gemeenten delen kennis over hun eigen uitwerkingen van maatregelen en ze werken samen de 4 kansen voor regionale samenwerking uit: duurzaam inkopen van zwaar materieel, verduurzaming van logistiek, werkgebonden mobiliteit en deelmobiliteit. De Adviescommissie heeft tijdens een eerdere bespreking aangegeven behoefte te hebben aan een overzicht welke maatregelen welke gemeenten uitvoeren. Op deze manier wordt kennis gedeeld en is inzichtelijk welke stappen al genomen worden door de gemeenten en welke stappen nog gezet moeten worden. Ook kunnen gemeenten hierdoor gemakkelijker met elkaar in gesprek gaan over dit onderwerp en elkaar stimuleren. Met de voorliggende informatie wordt ingegaan op het verzoek van de Adviescommissie.

Advies:

Kennisnemen van de 23 factsheets en voorbeelden voor duurzame mobiliteit en de voorbeelden van duurzame mobiliteit van de 23 gemeenten.

5. Ingekomen post – brief commissie

Advies: Hiervan kan kennis worden genomen.

De discussie hierover (de werking van de Adviescommissie) wordt nu niet met elkaar gevoerd, maar wordt betrokken bij evaluatie van de GR die voor de tweede helft van dit jaar op de agenda van het Algemeen Bestuur staat.

6. Vaststellen conceptverslag 17 februari 2021 en 11 maart 2021

Advies: Geen aanleiding tot opmerkingen.

7. Ter informatie

- **Bestuurlijke Tafel Groen-Blauwe Leefomgeving**
  Aan de Adviescommissie wordt gevraagd om kennis te nemen van de startnotitie met de invulling en werkwijze van de Bestuurlijke Tafel Groen-Blauwe Leefomgeving.
  Toelichting:
  In de AB-vergadering van 11 december 2020 is aan de hand van het afwegingskader bestuurlijke tafels- en initiatieven door het AB ingestemd met het verzoek tot het ondersteunen van de Bestuurlijke Tafel Groen-Blauwe Leefomgeving. De initiatiefnemende gemeenten (Albrandswaard, Hellevoetsluis, Maassluis, Midden-Delfland, Nissewaard en Leidschendam-Voorburg) hebben de invulling en werkwijze van deze bestuurlijke tafel beschreven in een startnotitie.
  Advies:
  Kennisnemen van de startnotitie met de invulling en werkwijze van de Bestuurlijke Tafel Groen-Blauwe Leefomgeving.
  Annotatie:
  Dit is een positieve ontwikkeling voor de regio. De groen-blauwe leefomgeving wordt belangrijker in de steeds grotere drukte op de ruimte in de regio. Het is goed om te lezen dat wethouder Floor Kist van Leidschendam-Voorburg bij het kernteam is aangesloten. In het kernteam zitten de bestuurlijk voorzitters van de betreffende landschapstafels. Wethouder Floor Kist is de voorzitter landschapstafel Duin Host Weide (DHW). In deze tafel werken we vanuit Zoetermeer in veel projecten samen en hebben we goede contacten. De ambtelijke verbindingsofficier voor deze bestuurlijke tafel groen-blauwe leefomgeving is ook de procesmanager van DHW, dus we hebben korte lijnen. De komende tijd wordt ambtelijk verkend met de ambtelijk verbindingsofficier hoe dit verder ingevuld kan worden voor Zoetermeer. Het gaat voor de nieuwe bestuurlijke tafel groen-blauwe leefomgeving overigens om uitsluitend het ondersteunen in de vorm van vergaderfaciliteiten en verslaglegging vanuit de MRDH. Er wordt niet gevraagd naar financiële budgetten of projectfinanciering/bijdragen vanuit de MRDH.

- **Inhoudelijke jaarplanning**
  Advies:
  Hiervan kan kennis worden genomen.

8. Rondvraag en sluiting

Volgende vergadering:
Woensdag 16 juni 2021 van 19:00 - 21:00 uur