

Als rekenkamer brengen wij een aantal keer per jaar onderzoek van andere rekenkamers onder uw aandacht dat mogelijk interessant is voor de gemeente Zwolle en haar raadsleden. Dit doen wij in de vorm van een inspiratiebrief. Hierin vatten we de belangrijke conclusies samen en gaan we in op de relevantie voor Zwolle.

Inspiratiebrief Verkeersveiligheid | juni 2026

Samenvatting

Van Rotterdam tot Zwolle: in de afgelopen jaren is er landelijk een licht stijgende trend in het aantal doden en gewonden in het verkeer. De rekenkamer van Rotterdam deed onderzoek naar de mate waarin de gemeente inzicht heeft in de verkeersveiligheid in Rotterdam en hoe het gemeentelijke beleid bijdraagt aan de verbetering van de verkeersveiligheid. De conclusies en aanbevelingen van de rekenkamer Rotterdam kunnen voor Zwolle relevant zijn voor het (kunnen) beoordelen van het Zwolse verkeersveiligheidsbeleid.

Rekenkameronderzoek Verkeersveiligheid Rotterdam

Rapport

[Rekenkamer Rotterdam - Pas op voor de dode hoek](#)

Achtergrond

Zowel in Rotterdam als landelijk is sprake van een licht stijgende trend van het aantal verkeersslachtoffers. Als wegbeheerder is de gemeente verantwoordelijk voor een veilige infrastructuur. Het Rotterdamse college heeft voor de periode 2022-2026 een collegedoel opgesteld gericht op de aanpak van verkeersonveilige situaties. Tegen deze achtergrond onderzocht de rekenkamer Rotterdam in hoeverre de gemeente inzicht heeft in de verkeersveiligheid in Rotterdam. Ook is gekeken naar de mate waarin het Rotterdamse verkeersveiligheidsbeleid bijdraagt aan verbetering van de verkeersveiligheid.

Centrale vraag

In hoeverre heeft de gemeente inzicht in verkeersveiligheid in Rotterdam en in hoeverre draagt het verkeersveiligheidsbeleid bij aan verbetering van de verkeersveiligheid?

Belangrijkste conclusies

- Inzicht in zowel de objectieve als de subjectieve verkeersveiligheid en de risico's is essentieel.
- De gemeente Rotterdam heeft onvolledig inzicht in de verkeersveiligheid in Rotterdam, door beperkt inzicht in de objectieve verkeersveiligheid en het ontbreken van een goed beeld van de belangrijke risico-indicatoren. Ook ontbreken specifieke data over fietsongevallen.
- Door het ontbreken van concrete, meetbare doelen mist de samenhang in het beleid.
- De gemeente Rotterdam neemt niet altijd de benodigde stappen bij de opzet en uitvoering van maatregelen. Een goede probleemanalyse of onderbouwing ontbreekt soms. Afwijkingen in de uitvoering worden niet altijd onderbouwd. Monitoring is nog niet voldoende ingebed.
- De gemeente kan niet aantonen of de maatregelen bijdragen aan een verbetering van de verkeersveiligheid, door het grotendeels ontbreken van evaluaties.

- De uitgevoerde infrastructurele maatregelen verbeteren waarschijnlijk maar beperkt de verkeersveiligheid.

De aanbevelingen

- 1) Vergroot het inzicht in de verkeersveiligheid van fietsers: koppel ziekenhuisdata aan de gemeentelijke database, breid de Verkeersveiligheidsprikker¹ uit voor de locaties van fietsongevallen en breng de veiligheid van de fietsinfrastructuur volledig in beeld.
- 2) Zorg voor een meer gestructureerde aanpak en uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid met concrete beleidsdoelen, een gedegen probleemanalyse bij alle infrastructurele projecten, onderbouwing, het vastleggen van afwijkingen en een overzicht van niet-infrastructurele maatregelen en de daarmee geboekte resultaten.
- 3) Evalueer structureel de opbrengsten van de maatregelen.

De relevantie voor Zwolle

Krantenkoppen laten zien dat verkeersveiligheid ook in Zwolle een belangrijk thema is:

- ['Vier ongelukken in ruim een jaar tijd: inwoners Zwolle bezorgd over hardrijders in deze straat' De Stentor.nl](#)
- ['Fietsers rijden kriskras door elkaar: extra maatregelen nodig voor vernieuwde singel in Zwolle' De Stentor.nl](#)
- ['Zwolle bij top ongevalscijfers Overijssel, maar vooral blikschade' De Swollenaer](#)

Ook voor de Zwolse raad is verkeersveiligheid in Zwolle een belangrijk thema. Met enige regelmaat worden raadsinstrumenten als [schriftelijke vragen](#) en [moties](#) ingezet om aandacht te vragen voor verkeersveiligheidssituaties op straat- en wijkniveau. Ook heeft op 18 maart 2024 een [rondetafelgesprek](#) plaatsgevonden tussen de raad, deskundigen en inwoners over de verkeersonveiligheid situaties in Zwolle.

In Zwolle staan op het gebied van mobiliteit het komende decennium veranderingen gepland. Vanwege integrale maatregelen in de openbare ruimte zoals vergroenen, verblijven en klimaatmaatregelen, vragen sommige maatregelen (oplossingen) om zorgvuldige afweging van belangen en een goede motivering. Zo kan de maatregel soms schuren met andere beleidsdoelen, zoals de mobiliteitsdoelstellingen of inrichtingskenmerken van wegen, en daarmee ook de verkeersveiligheid beïnvloeden.

Het Zwolse verkeersveiligheidsbeleid

In de [Mobiliteitsvisie 2020-2030](#) is speciale aandacht besteed aan de verkeersveiligheid voor fietsers, bij het ontwerp van kruispunten en fietspaden en het toepassen van nieuwe technologie.

In oktober 2024 is de [Verkeersveiligheidsstrategie](#) vastgesteld. De Strategie is mede opgesteld omdat het aantal verkeersslachtoffers op landelijk niveau de afgelopen jaren weer is gestegen en deze trend ook in Zwolle te zien is. Subjectieve verkeersveiligheid wordt inzichtelijk gemaakt door middel van het tweejaarlijkse Buurt-voor-Buurt-onderzoek en meer specifiek voor wijkverkeersvragen. Ook monitoring en bijsturing door data-gedreven werken is een speerpunt. Hierbij wordt een digitaal platform voor verkeersmeldingen ontwikkeld en wordt gestreefd samen met de provincie de registratie en analyse van ongevallen te verbeteren, om de objectieve verkeersveiligheid in kaart te brengen. Aan het integreren van ziekenhuisdata in een risicoviewer wordt gewerkt, onder regie van de provincie. Dit komt overeen met aanbeveling 1 van het Rotterdamse rekenkameronderzoek.

¹ Via een digitale kaart en vragenlijst gaven Rotterdammers in 2019 (4.000) en 2023 (4.500) maximaal drie locaties aan die voor hen onveilig aanvoelden, inclusief de reden voor hun gevoel van onveiligheid.



In de [Dynamische Mobiliteitsagenda 2025-2026](#) zijn onder andere de grootste opgaven qua verkeersveiligheid opgenomen. Tevens wordt geïnvesteerd in data om betere analyses te maken van verkeersonveilige locaties. De [Dynamische Mobiliteitsagenda 2026-2027](#) rapporteert dat verkeersveiligheid een basisopgave blijft. De Mobiliteitsagenda schetst diverse voorbeelden waar is geschetst aan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Tot slot

Er is veel beleid in Zwolle, maar op basis van de beleidsdocumenten is niet vast te stellen in hoeverre er in Zwolle sprake is van een gestructureerde aanpak en uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid (aanbeveling 2) of evaluatie van maatregelen (aanbeveling 3). In het kader van deze inspiratiebrief heeft de Rekenkamer Zwolle niet getoetst of normen worden behaald. Wel verwacht de rekenkamer dat, naast de aandacht die de raad en het college al hebben voor verkeersveiligheid, de informatie uit het rapport 'Pas op voor de dode hoek' waardevolle inzichten biedt die relevant zijn voor de beoordeling van het Zwolse verkeersveiligheidsbeleid.

