Rietmolen, 10 maart 2021

Aan:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Minister van Nieuwenhuizen en Staatssecretaris van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Afzender:
Belangenverenigingen dorpskernen en buurtschappen gemeente Berkelland
Het Olland 12
7165 CD Rietmolen
gemeenschaprietmolen@hotmail.com

Betreft: Noordtak Betuweroute
Kopie aan: Provincie Gelderland, Provincie Overijssel, Gemeente Berkelland, Regio Achterhoek

Geachte mijnheer, mevrouw,

Al zeker twee decennia wordt er door het Rijk en de provincies Gelderland en Overijssel gesproken over het goederenvervoer in Oost-Nederland. Concreet gaat het erom via welke route goederentreinen vanuit de Haven van Rotterdam bij Oldenzaal kunnen komen om daar de grens met Duitsland te passeren. Dit debat is het gevolg van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Binnen dit programma zijn vier verschillende varianten (routes) onderzocht die gebruik maken van het bestaande spoor. Later is daar een 5^{e} variant bijgekomen: De Noordtak. Deze variant ziet op een geheel nieuwe spoorlijn vanaf Zevenaar, dwars door de Achterhoek, om bij Hengelo aan te sluiten op het bestaande spoor. Een gebied dat wordt gekenmerkt door een kleinschalig landschap met natuur, landgoederen en agrarisch gebied, rust en heel veel hechte gemeenschappen.

Het zal u niet verbazen dat het onderzoeken van de mogelijkheden van een nieuwe goederenspoorlijn dwars door de Achterhoek tot ongerustheid heeft geleid bij tienduizenden inwoners in dat gebied. Zeker gezien het feit dat een ander groot infrastructureel project in hetzelfde gebied de afgelopen 30 jaar al voor veel onrust heeft gezorgd. De ontwikkeling en realisatie van de nieuwe N18 heeft tientallen jaren het gesprek in duizenden huiskamers in de Achterhoek gedomineerd. Daarbij kan worden opgemerkt dat de nieuwe N18 qua impact op de omgeving in het niet staat bij een geheel nieuwe goederenspoorlijn. Reden voor ons om ons uit te spreken tegen de mogelijke komst van de nieuwe spoorlijn.

Een nieuwe spoorlijn waarover dag en nacht goederentreinen zullen rijden zal het woon- en leefklimaat van tienduizenden mensen aantasten. Daarnaast zorgt de lijn voor een gigantische doorsnijding van de gehele regio en het waardevolle coulisselandschap. Een nieuwe spoorlijn door de Achterhoek brengt de Achterhoek niets anders dan overlast en aantasting van het gebied. Wij begrijpen dat omwonenden langs bestaande spoorlijnen ook liever zo min mogelijk goederentreinen wensen, maar een nieuwe lijn heeft natuurlijk een veel grotere ruimtelijke en sociale impact op de omgeving dan een variant over bestaande spoorlijnen.

Tot opluchting van vele inwoners van de Achterhoek bleek uit een brief van 17 juni 2014 van de toenmalige Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu aan de Tweede Kamer dat het kabinet had gekozen voor de variant 'kopmaken in Deventer'. Uit deze brief valt op te maken dat verder onderzoek naar een geheel nieuwe goederenspoorlijn (de Noordtak) op dit moment niet aan de orde is vanwege de hoge kosten. In dezelfde brief van 17 juni 2014 schrijft de Staatssecretaris:

"Ik heb aangegeven dat ik een verdere vertraging van de keuze voor een routevariant niet wenselijk acht gezien de lange periode dat de omwonenden van de vier onderzochte varianten al in onzekerheid verkeren. Ik heb daarbij wel aangegeven dat ik serieus zou kijken naar de Quick scan Noordtak van de provincies Gelderland en Overijssel en het Havenbedrijf Rotterdam en dat ik beargumenteerd zou reageren in voorliggende brief."

Naar aanleiding van een motie van de Tweede Kamer zijn vervolgens toch de kosten van de Noordtak onderzocht en per brief medegedeeld aan de kamer (4 februari 2015). De conclusie uit dit onderzoek blijft ongewijzigd. De kosten van een nieuwe spoorlijn zijn in relatie tot de opbrengsten te hoog. Daarmee is de aanleg van de Noordtak geen serieuze variant. Ook in deze brief wordt door de Staatssecretaris expliciet aangegeven dat een vervolgonderzoek naar de Noordtak tot onrust en onzekerheid leidt:

"Een dergelijk uitgebreid onderzoek op dit moment zou onrust en onzekerheid geven bij inwoners van Oost-Nederland, die met het recente besluit over de PHS Goederenroute Oost-Nederland juist voor de komende jaren is weggenomen."

De Staatssecretaris heeft dus beoogd onrust en onzekerheid over de Noordtak weg te nemen door aan te geven dat deze variant geen serieuze optie is. We zijn nu 6 á 7 jaar verder en toch heerst er nog onzekerheid over de mogelijkheid van de aanleg van een nieuwe goederenspoorlijn door de Achterhoek. Vanaf 2014 tot heden verschijnen er nog steeds regelmatig uitgebreide berichten in de pers waaruit blijkt dat de Noordtak nog steeds actueel is. Deze berichtgeving, inclusief kaarten met de mogelijke ligging van een nieuwe spoorlijn, verschijnen de laatste maanden steeds vaker en maken de situatie voor inwoners in de regio alleen maar onnodig verwarrend en de onrust alleen maar groter. Zeker gezien het feit dat de Staatssecretaris in 2014 en 2015 al duidelijk heeft aangegeven dat de Noordtak in principe niet aan de orde is.

Wij roepen daarom de Staatssecretaris op, eensluidend het voornemen uit 2015, om de onrust en onzekerheid bij inwoners van de Achterhoek nu ook daadwerkelijk weg te nemen door uit te spreken dat de Noordtak geen serieuze variant is binnen het PHS.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op via gemeenschaprietmolen@hotmail.com. Wij zien met belangstelling uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de belangenverenigingen van de dorpskernen en buurtschappen uit de gemeente Berkelland: Beltrum, Geesteren, Gelselaar, Haarlo, Holterhoek, Hupsel, Neede, Noordijk, ’t Loo, Rekken en Rietmolen.



Patriek Piepers
Voorzitter Stichting Gemeenschap Rietmolen

RAAD VAN OVERLEG BELTRUM

Geesteren

Contactgroep Holterhoek

Buurtvereniging ‘t Loo

Belangenvereniging Rekken

Haarlo's Belang

NOORDIJKS BELANG

hupselse buurtvereniging

Gelselaars Belang

Stichting Gemeenschap Rietmolen

veur mekare met mekare
gemeenschapsraad neede