

Voorstel Gemeenteraad



Datum B&W vergadering:	18-04-2023
:	
Datum Raadsvergadering:	17-05-2023
Afdeling:	Ruimte
Raadscie:	GGZ
Portefeuillehouder:	Rob Schwillens
Steller:	Audrey Damen

Onderwerp

Verkeersveiligheid doorgaande weg Spaubeek (DoKuSoZa)

Korte inhoud

Na een uitgebreid proces met diverse partijen ligt er nu een voorstel voor het uitvoeren van maatregelen om de verkeersveiligheid langs DoKuSoZa en Op 't Veldje op korte termijn te verbeteren. Bijgevoegd raadsvoorstel is bedoeld om het in de begroting 2023 geraamde uitvoeringskrediet van € 250.000 en de € 83.997 SPV subsidie te voteren en daarmee te starten met de realisatiefase.

Aanleiding

Op 17 september 2020 is in de Gemeenteraad een motie unaniem aangenomen waarbij de Raad het College heeft verzocht een integrale aanpak van de verkeerssituatie in Spaubeek uit te werken. Dit ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid. Twee maanden voor het aannemen van de motie is er vanuit de bewoners de werkgroep DoKuSoZa (Dorpstraat, Kupstraat, Soppe-straat en Zandstraat) opgericht. Deze werkgroep vroeg aandacht voor de verkeersveiligheid in Spaubeek. Met name de doorgaande weg en Op 't Veldje.

Na een uitgebreid participatietraject waarbij Veilig Verkeer Nederland en nadien ook RoyalHaskoningDHV een advies hebben afgegeven zijn er een aantal maatregelen voor zowel de korte als lange termijn voorgesteld. Voor die korte termijn maatregelen hebben we nu keuzes gemaakt en zijn we klaar voor de realisatiefase. (In deze gemaakte keuzes is de werkgroep gekend.)

In de begroting voor 2023 is door uw raad een uitvoeringskrediet van €250.000 verwerkt voor het uitvoeren van de korte termijn maatregelen. Middels dit voorstel wordt uw raad verzocht om dit krediet te voteren en zodoende de uitvoering te kunnen opstarten.

Overwegingen

Korte termijn

De aanwonenden van DoKuSoZa en Op 't Veldje geven aan verkeersonveiligheid te ervaren als gevolg van de gereden snelheid en als gevolg daarvan fietsveiligheid en oversteekbaarheid. Vanuit de rapportage "verkeersveiligheid Spaubeek" (ter kennisname gedeeld in commissievergadering GGZ op 7 februari 2022) is een aantal maatregelen opgesteld die op relatief korte termijn voor een verkeersveiliger situatie kunnen zorgen. Het gaat dan hoofdzakelijk om snelheidsremmende ingrepen, in sommige gevallen gecombineerd met een maatregel om de oversteekbaarheid te vergroten. Tijdens een bijeenkomst met de werkgroep in december 2022 is overeenstemming bereikt over de maatregelen die uit te voeren zijn binnen de beschikbaar gestelde financiële middelen. Onderstaand een korte weergave van de maatregelen:

- Instellen 60 km/uur in de Dorpstraat en Zandstraat (buiten de bebouwde kom). Dit met als doel dat verkeer reeds met een lagere snelheid de bebouwde kom in komt rijden. Daarnaast is 60 km/uur tegenwoordig een logische en geschikte snelheid op dit wegtype (buiten de kom, tussen 2 kernen);
- Aanpassen komgrens Dorpstraat door het uitbuigen van de rijbaan. Verkeer dat de kom in- of uit rijdt moet een slinger maken, waardoor snelheid geremd wordt. Dit is vergelijkbaar met de komgrens in Beek (Maastrichterlaan);
- Aanleggen van snelheidsremmende plateau's met zebrapad op DoKuSoZa, ter hoogte van Hobbelrade, Bongerd, Op 't Veldje, Heggerweg (zonder zebra);
- Aanleggen ontbrekend stuk trottoir langs de Zandstraat;
- Aanpassen Op 't Veldje ter hoogte van de afrit A76, met als doel de snelheid van verkeer vanaf de A76 te remmen voordat ze de kom binnenrijden;
- Vervangen bestaand plateau Op 't Veldje / Parallelweg om het effect te vergroten en oversteekbaarheid te verbeteren en aanleggen nieuw plateau op kruispunt Op 't Veldje / Keerweg.
- Verwijderen zebrapad halverwege Op 't Veldje. Deze wordt nauwelijks nog gebruikt en biedt daarom schijnveiligheid. Daarnaast worden zebrapaden alleen nog in uitzonderlijke gevallen toegepast in 30 km/zones.

Middellange termijn

De verkeerslichtenregeling op de Zandstraat, ter hoogte van de op- en afrit A76, is aan het einde van zijn levensduur en zal in de loop van 2024 vervangen moeten worden. Dat is het moment dat ook de infrastructuur geoptimaliseerd kan worden. Vanuit het plan "verkeersveiligheid Spaubeek" zal dan ook een aanpassing plaatsvinden aan het voorsorteer vak, komende uit Spaubeek door de middengeleider uit te breiden.

Lange termijn

In het adviesnetwerk van adviesbureau Goudappel Coffeng inzake "het nieuwe 30" is DoKuSoZa aangewezen als een weg waar in de toekomst mogelijk een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur wordt doorgevoerd. Dat zal tot nieuwe aanpassingen aan de weg leiden zodra groot onderhoud uitgevoerd moet worden. We zullen te zijner tijd met een integraal plan bij uw Raad terug komen. Het gaat dan om maatregelen met betrekking tot wateroverlast (in samenwerking met Waterschap Limburg), riolering en wegonderhoud. Naast een verdere impuls voor de verkeersveiligheid bieden de lange termijn maatregelen ook kansen voor vergroening.

Financiële overwegingen

Uw raad heeft op 25 maart 2021 een voorbereidingskrediet gevoteerd van € 40.000 waarmee de gemaakte plankosten van € 37.300 zijn gedekt (projectlijst 2020-04).

In de Begroting 2023 is op basis van de door de raad op 20 juli 2022 vastgestelde Mobiliteitsvisie met bijbehorend Uitvoeringsprogramma een structurele afschrijvingslast van € 10.000 per 2024 opgenomen voor een 'Duurzaam Veilige inrichting Dorpstraat – Kupstraat Spaubeek'. Dit betekent dat er een investeringskrediet beschikbaar is van € 250.000 aangezien wegeninvesteringen worden afgeschreven in 25 jaar. Daarnaast is er vanuit het Rijk een subsidie toegekend ter hoogte van € 83.997 vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Dat brengt de beschikbare middelen voor de verkeersmaatregelen DoKuSoZa in totaal op € 333.997. Voor dat bedrag kunnen naar verwachting alle bovengenoemde maatregelen uitgevoerd worden.

Communicatie

Bij het opstellen van de adviesnota "verkeersveiligheid Spaubeek", alsmede de adviesnota van Veilig Verkeer Nederland is de werkgroep DoKuSoZa nauw betrokken geweest. De eindrapportage met bijbehorende lange en korte termijn maatregelen zijn in mei 2021 tijdens een digitale bijeenkomst ook aan de overige bewoners gepresenteerd. Uit de reacties op die bijeenkomst kon afgeleid worden dat er draagvlak was voor die rapportage met bijbehorende maatregelen.

Nadien zijn de maatregelen nader uitgewerkt en geraamd en is in samenspraak met de werkgroep een aantal maatregelen geselecteerd om nu uit te voeren. Omwonenden worden schriftelijk nader

geïnfomeerd over welke maatregelen definitief uitgevoerd worden en wat dat exact betekent (planning, tijdelijke verkeersmaatregelen etc.).

Beslispunten

Instemmen met:

1. Het voteren van het uitvoeringskrediet van € 250.000 + € 83.997 SPV subsidie voor de korte termijn maatregelen DoKuSoZa.

Beek,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BEEK,

Joop Crucq
Gemeentesecretaris

Christine van Basten-Boddin
Burgemeester

Besluit Gemeenteraad



De raad van de gemeente Beek;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 18-04-2023;

Besluit:

Instemmen met:

1. Het voteren van het uitvoeringskrediet van € 250.000 + € 83.997 SPV subsidie voor de korte termijn maatregelen DoKuSoZa.

Beek, 17-05-2023
GEMEENTERAAD,

Guliël Erven
Raadsgriffier

Christine van Basten-Boddin
Voorzitter