Technische vragen

Van : Mirjam Roos
Datum vraag : 24 april 2023
Onderwerp : Kwaliteitsplan Binnenstad

Datum antwoord : 25 april 2023

Vragen:

1. Op pagina 25 en 59 wordt gekozen voor molgoten in de Linten.
   Daarnaast wordt in de stegen gekozen voor molgoten (pag 63). Molgoten zorgen voor een minder toegankelijke straat, omdat er hoogteverschillen zijn. Waarom wordt hiervoor gekozen?
2. Op pagina 41 wordt de Agnietenstraat beschreven als 'aantrekkelijke karakteristieke wandelroute met verblijfskwaliteit', die ook zo vormgegeven moet worden. Hoe verhoudt dat zich tot de huidige functie als fietsroute?
3. Op pagina 85 wordt uitgegaan van selectieve toegang in de hele binnenstad vanaf 2025. Ook wordt een vergunningenplafond van 'bijvoorbeeld maximaal 1000 parkeervergunningen' benoemd.
   Dit wil ik graag bezien in samenhang met de wijkmobiliteitsplannen. Stellen we dit Kwaliteitsplan pas vast na het besluit over het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad? Hoe verhouden deze documenten zich, als er iets wordt gewijzigd in de wijkmobiliteitsplannen?

Antwoorden:

1. In de bestaande winkellinten Kleiweg en Lange Tiendeweg en in veel stegen zijn nu ook molgoten toegepast. Deze identiteit past goed bij het cultuurhistorische beeld van de oude structuren en is een mooie manier om enerzijds het hemelwater te reguleren en anderzijds de overgang tussen de zone van de etalage / uitstalling / reclame en de doorgaande loper vorm te geven. Door de molgoot zo aan te leggen dat het hoogteverschil minimaal is, heeft het geen invloed op de toegankelijkheid.
2. De fietsroute blijft over de Agnietenstraat lopen en wordt ingepast binnen het winkelgebied van de Agnietenstraat. Wel verschuift het accent in het winkelgebied van verkeersgebied naar meer verblijfsgebied.
3. Pagina 85 is een korte samenvatting van het VCP Gouda. De uitgangspunten van dit VCP zijn input geweest voor de koers in het Kwaliteitsplan. Aanpassingen in het VCP en het wijkmobiliteitsplan zijn leidend voor het Kwaliteitsplan openbare ruimte binnenstad.