

College van Burgemeester & Wethouders Gemeente Opmeer
T.a.v. wethouders V. Buis en R. Tesselaar
en
Directie en college van bestuur SKO Westfriesland
t.a.v. dhr. L. Wijker

Spanbroek, 27 april 2025.

Onderwerp: Advies verkeer IKC Spanbroek Opmeer

Geachte heer Buis, Tesselaar en Wijker,

Zoals u weet, is op 13 maart jl. door de Dorpsraad Spanbroek Opmeer de jaarbijeenkomst van 2025 georganiseerd, waarbij één van de hoofdonderwerpen was; de verkeersveiligheid tijdens en na de bouw van de IKC in Spanbroek.

We mochten deze avond meer dan 100 belangstellende bezoekers verwelkomen die met ons deze avond inhoud hebben gegeven en die ons ook voorzien hebben van welkome en interessante adviezen bij dit onderwerp. Deze adviezen worden aan de Gemeente Opmeer en SKO Westfriesland aangeboden, omdat verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen en ouders een belangrijke verantwoordelijkheid is en beide partijen maatregelen kunnen nemen om de verkeersveiligheid te verhogen, waardoor kansen op ongelukken en schades beperkt kunnen worden.

Wat ons deze avond heel duidelijk is geworden, is dat dit onderwerp enorm leeft in het dorp Spanbroek en zeker bij de inwoners, die in de directe omgeving van de school of nabij de aanrijroutes van de school hun woning hebben. We hebben het onderwerp in 2 delen besproken en ons advies is hierop gebaseerd. Het 1^e advies gaat over de verkeersveiligheid tijdens de sloop- en nieuwbouwfase van de nieuw te bouwen school en het 2^e advies gaat over de fase na de bouwperiode of te wel na het bereiken van de afronding van de bouwfase.

1^e advies verkeersveiligheid tijdens de sloop- en bouwperiode:

Allereerst adviseren wij u om voor of tijdens de aanbestedingsfase het nog te benoemen bouwbedrijf voor te schrijven om al het bouwverkeer (zowel leveringen van bouw materiaal- en materieel, alsmede al de bij het bouwproces benodigde personele inzet) te verplichten de geadviseerde bouwroute te volgen. Deze adviesroute hebben wij in de 1^e bijlage via een bruine markering uitgetekend en die loopt in hoofdlijnen via de AC de Graafweg met, als enige de te gebruiken afslag, de Pade/ Hertog Willemweg, Spanbroekerweg en Wuiver en visa versa. Het bouwverkeer dient bij de nieuw te bouwen school de (keer-) mogelijkheid te krijgen om weer dezelfde route terug te nemen. Ook voor de schoolgaande kinderen en hun ouders/ begeleiders hebben we een advies voor hun route uitgewerkt. Zie de geel gemarkeerde routes in de 1^e bijlage. Het belangrijkste idee hierbij is, dat de fietsende en/of lopende kinderen geen kruisingen met het bouwverkeer hebben. De directie en leraren van de school hebben ons inziens een belangrijke adviserende en sturende rol hierin.

Daarnaast willen we u adviseren om de straten rondom de school (Dokter Balen van Blankenstraat, Veldstralaan, Schoolstraat, Herenweg, Verzetstraat, Zaagmolenweg, de Van Roozendaalstraat en de

noordzijde (t.o.v. de school) van de Wuiver) te verbieden voor de doorgang van het bouwverkeer. De overige aandachtspunten en adviezen in deze bouwperiode hebben we hieronder kort verwoord:

- Graag gebruikmaken van overleg met ouders en de schoolgaande kinderen, alsmede de bewoners rondom de school.
- De bestaande chicane op 't Wuiver vooruitlopend aan de bouwactiviteiten verwijderen.
- De kiss & ride plekken beperken tot 't Wuiver. Bij ouders aangeven, dat tijdens de bouwperiode de auto zoveel mogelijk vermeden moet worden en alleen een paar stopplaatsen langs 't Wuiver beschikbaar zijn en dat er ook sprake is van bouwverkeer op deze tijdstippen.
- Handhaving via de Boa's (met accent op de eerste weken) streng toepassen en dit vooraf aan de invoering van de regels ook aan het bouwbedrijf en ouders goed kenbaar maken.

2^e advies verkeersveiligheid na de realisatie van het nieuwe schoolgebouw:

Wij adviseren u de kiss & ride plekken langs 't Wuiver zodanig in te richten, dat de auto's slechts van 1 zijde van 't Wuiver (noordzijde) in kunnen rijden en aan de zuidzijde weer uit kunnen rijden. Tevens adviseren wij u om de parkeervakken zo in te richten, dat er geen parkeervakken aanwezig zijn, waarbij de auto in- en weer uitgestoken moet worden, maar waar de auto's de parkeervakken rechtdoor kunnen verlaten.

Wij adviseren u om van de wegen rondom de school éénrichtingswegen te maken (zie de bruin gearceerde wegen in bijlage 2) en de wegen Verzetstraat/ Van Roozendaalstraat, Dokter Balen van Blankenstraat en Zaagmolenweg (zie ook in bijlage 2 de bruin en ook de geel gearceerde wegen) tijdens de ochtendstart en middagsluiting te voorzien van inrijverboden voor gemotoriseerd verkeer een half uur voor en een half uur na de schoolstart – en - sluittijden. Dit beperkt veel sluipverkeer en zorgt er voor, dat de bewoners van deze straten niet onnodig "last" hebben van het gemotoriseerde schoolverkeer.

Daarnaast hebben we hierbij nog een klein aantal overige adviezen:

- Gebruikmaken van overleg met ouders en de schoolgaande kinderen, alsmede de bewoners rondom de school.
- Zorgen voor handhaving via de Boa's (met accent op de eerste weken en regenachtige dagen) en dit vooraf aan de school bezoekers en omwonenden goed communiceren.

Wij kunnen ons overigens goed voorstellen om de voorgestelde inrijverboden eerder en wel al voor en tijdens de bouwfase in te stellen. Indien dit mogelijk is dan heeft dit zeker onze voorkeur.

Mochten wij als Dorpsraad Spanbroek Opmeer nog een aanvullende rol kunnen spelen om dit proces te ondersteunen, dan vernemen we dit graag van u. Wij zullen de vraag dan uiteraard met een positieve instelling oppakken, mits het voor ons uitvoerbaar is.

Graag vernemen wij van u of u onze adviezen wilt overnemen en tot uitvoering gaat brengen. Uiteraard zien wij uw reacties graag op redelijke termijn tegemoet. In ieder geval dank voor uw medewerking en uw reacties.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Spanbroek Opmeer,
Keesjan Stapel, voorzitter

Bijlagen: 2 situatieschetsen.

