

Documentnummer: D/24/172783

Zaaknummer: Z/24/136738

**Voorstel tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening
Maasgouw 2020**

Van:	<i>College (portefeuillehouder Schneider)</i>
Voorstel:	De Algemene plaatselijke verordening Maasgouw 2020, conform het wijzigingsbesluit, te wijzigen.
Bijlagen:	<u>Bijgevoegd:</u> Bijlage 1: raadsbesluit tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Maasgouw 2020; Bijlage 2: gewijzigde artikelen van de Toelichting Algemene Plaatselijke Verordening Maasgouw 2020; Bijlage 3: tekeningen behorende bij het gewijzigde artikel 5.7 lid 2 grote voertuigen. <u>Ter inzage:</u>

Namens Namens



Toelichting

Voorstel tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Maasgouw 2020

Inleiding:

De huidige Algemene plaatselijke verordening Maasgouw 2020 (Apv) is vastgesteld op 15 december 2020 en in werking getreden op 1 januari 2021. Door middel van een wijzigingsverordening is deze Apv herhaaldelijk tussentijds aangepast. De laatste aangepaste versie van de Apv is op 1 januari 2024 in werking getreden. De tussentijdse aanpassingen betroffen vrijwel alleen wijzigingen die noodzakelijk waren in verband met de komst van de Omgevingswet.

Zoals gebruikelijk komen in de loop der tijd onvolkomenheden in de tekst van de bepalingen naar voren, leiden uitspraken van de rechter, dan wel wijziging van hogere regelgeving tot gewenste aanpassingen. Daarnaast ontstaat in de praktijk de wens extra bepalingen op te nemen, dan wel bepalingen aan te passen ten behoeve van de praktijk of de lokale behoeften. In de vierde wijziging van de Apv, die nu voorligt, zijn de meest recente aanpassingen uit de modelverordening van de VNG verwerkt en er is, voor zover dit van toepassing is, aansluiting gezocht bij de Apv van de samenwerkende gemeenten Echt-Susteren en Roerdalen.

In verband met de actualisatie van de Apv 2020 is de raadswerkgroep Apv opgericht, bestaande uit: de portefeuillehouder, raadsleden uit elke partij en enkele ambtenaren. De voorgestelde wijzigingen zijn met de raadswerkgroep Apv gedetailleerd besproken. De door hun aangedragen uitgangspunten en opmerkingen, voor zover mogelijk, ook meegenomen in het wijzigingsvoorstel dat nu voorligt.

Gewijzigde artikelen

Bij de actualisatie kunnen de gewijzigde artikelen in drie categorieën onderverdeeld worden:

- 1. artikelen die op basis van de wet- en regelgeving aangepast moeten worden (1.1 t/m 1.10)*
- 2. artikelen die aangepast moeten worden omdat er in de praktijk knelpunten worden ervaren (2.1 t/m 2.7)*
- 3. voorgestelde nieuwe artikelen (3.1 t/m 3.2)*

Hieronder zal per categorie worden uitgewerkt welke artikelen aangepast worden en wat de reden hiervan is.

1. Artikelen die op basis van de wet- en regelgeving aangepast moeten worden

1.1 drank- en horecawet vervangen door Alcoholwet (artikelen 2:12, 2:16, 2:21, 2:24, 2:37 en 3:4 Apv)

In de Apv wordt nog verwezen naar de (oude) Drank- en Horecawet. Deze is inmiddels vervangen door de Alcoholwet. De tekst in de Apv is hierdoor op verschillende punten aangepast;

1.2 vervallen van de term Outlaw Motor gang (artikelen 1:1, 2:1 en 2:18 Apv)

In de Apv is eerder een colorverbod opgenomen. Een colorverbod verwijst naar het verbod voor leden van criminele motorclubs om hun clubkleuren of- emblemen te dragen in openbare ruimtes.

Bij arrest van 24 december 2021 heeft de Hoge Raad het in de Apv opgenomen 'colorverbod' onverbindend verklaard, omdat dit in strijd is met het recht op vrijheid van meningsuiting. Daarom moet de term Outlaw Motor Gang (OMG) en alle artikelen die zien op een "colorverbod" uit de Apv verwijderd worden.

1.3 gebiedsontzeggingen (Artikel 2:2 Apv)

Aan artikel 2:2 Apv is lid 5 toegevoegd. De Commissie Feiten en Tarieven van het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) is bereid om een feitcode aan overtreding van de gebiedsontzegging te koppelen als dat in dit artikel expliciet is geregeld. Door het nieuwe vijfde lid in combinatie met strafbaarstelling in artikel 6:1 Apv is het mogelijk om een boete op te leggen aan degene die een gebiedsontzegging overtreedt. Daarnaast zijn enkele termen/definities aangepast om de leesbaarheid te verbeteren.

1.4 voorwerpen op of aan de weg of andere openbare plaats (artikel 2:5 Apv)

Met de komst van de Omgevingswet is een verwijzing naar de Wabo niet meer relevant. Deze term is dan ook vervallen.

1.5 gedragsaanwijzing Wet aanpak woonoverlast (artikel 2:38a Apv)

In het huidige artikel is een zorgplicht opgenomen voor gebruikers en verhuurders van woningen om geen ernstige en herhaaldelijke hinder voor omwonenden te veroorzaken. Tot 1 januari 2021 was de gedragsaanwijzing aan verhuurders alleen mogelijk als de persoon die overlast gaf niet als ingezetene in de desbetreffende gemeente stond ingeschreven. Met de inwerkingtreding van de Wet toeristische verhuur van woonruimte op 1 januari 2021 is die beperking vervallen. De tekst van het artikel is aangepast waardoor dit nu voor iedere huurder en/of verhuurder van een woning geldt.

1.6 aanpassing van de definitie consumentenvuurwerk (artikel 2:52 Apv)

Op grond van het Vuurwerkbesluit wordt bepaald welk vuurwerk aan particulieren beschikbaar mag worden gesteld. De toevoeging van de categorie aanduidingen F1, F2 of F3 in de definitie is hierdoor overbodig geworden.

1.7 schrappen van het artikel over lachgas (artikel 2:55b Apv)

Sinds 1 januari 2023 is lachgas opgenomen in de Opiumwet. Lachgas wordt daardoor gekwalificeerd als een softdrug waardoor er geen apart artikel voor lachgas meer nodig is in de Apv.

1.8 Redactionele aanpassingen (artikel 2:45, 4:9 en 5:11 Apv)

De tekst *voorkomen of opheffing* van overlast vervangen door *voorkomen of beëindiging van overlast*. Om het artikel beter leesbaar en bruikbaar te maken.

1.9 bedelarij (artikel 2:48 Apv)

In het huidige artikel over bedelarij in de Apv van Maasgouw is opgenomen dat het in de hele gemeente verboden is om te bedelen op een openbare plaats. Dit artikel is echter in strijd met een uitspraak van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM). Het EHRM heeft in 2021 erkend dat het recht om te bedelen bescherming kan genieten onder het EHRM. De menselijke waardigheid wordt volgens het Hof aangetast wanneer personen in armoede gehinderd worden om via bedelarij de hulp van andere personen in te roepen om in hun basisbehoeften te kunnen voorzien. Een algemeen bedelverbod voor de hele gemeente is in elk geval niet toelaatbaar voor het EHRM. Uitzonderingen van het verbod zijn wel mogelijk, zo kan het college bepaalde gebieden aanwijzen waar een bedelverbod geldt. Bedelen wordt vaak beschouwd als een onwenselijke activiteit en kan leiden tot een verstoring van de openbare orde als bedelaren passanten agressief benaderen, intimideren de weg versperren of zelfs volgen. Hoewel het college de plekken kan aanwijzen, is het van belang dat de gemeenteraad deze bepaling in de Apv opneemt. Op deze manier kan het college direct handelen op het moment dat het nodig is om gebieden aan te wijzen.

1.10 definitie gebouw (artikel 1:1 Apv)

In artikel 1:1 is de definitie van gebouw gewijzigd. De wijziging is noodzakelijk in verband met het overhevelen van de definitie van 'gebouw' in bijlage I bij het besluit bouwwerken leefomgeving naar bijlage A bij de Omgevingswet

2. Artikelen die aangepast moeten worden omdat er in de praktijk knelpunten worden ervaren

2.1 vergunningplicht voor het maken of veranderen van een uitweg (artikel 2:7 Apv)

Voorgesteld wordt om de huidige meldingsplicht voor een uitweg te wijzigen naar een vergunningsplicht. Uit de praktijk blijkt namelijk dat met enkel een meldingsplicht weinig invloed kan worden uitgeoefend op het maken van een uitweg. Onder het motto: "Ik heb het gemeld dus het zal wel goed zijn" wordt er vaak al gestart met werkzaamheden. Dit terwijl het niet de bedoeling is dat inwoners zelf de uitweg gaan aanleggen, dit is namelijk een taak van een door de gemeente aangewezen aannemer. Daarnaast kunnen er aan een melding ook moeilijker voorwaarden worden verbonden. Dit maakt het houden van grip op de uitvoering van de werkzaamheden lastig. Door een vergunningsplicht in te stellen kan de gemeente enerzijds overzicht houden op de aan te leggen uitwegen en kunnen er voorwaarden worden gesteld aan de uitvoering van de werkzaamheden. Daarnaast wordt voorgesteld om van lid 3 een 'kan' bepaling te maken. Nu moet er door het college geweigerd worden in de in het artikel genoemde gevallen, ook als de aanleg van een uitweg misschien wel wenselijk is. Door een 'kan' bepaling op te nemen heeft het college meer beoordelingsvrijheid waardoor er meer maatwerk geleverd kan worden. Tijdens de bijeenkomst van de raads werkgroep Apv is er gesproken over de hoogte van het legesbedrag voor de uitwegvergunning. Dit bedrag was tijdens de bijeenkomsten van de raads werkgroep Apv eerder dit jaar nog niet bekend. Er is begin dit jaar een berekening gemaakt op basis van de informatie die toen bekend was, waarbij er een vrij hoog bedrag uit kwam. Na verder onderzoek bleek dat niet alle informatie klopte waardoor het bedrag naar beneden is bijgesteld. De conclusie is dat de leges voor de uitwegvergunning € 50,00 zullen bedragen.

Er is gekozen voor relatief lage legeskosten, omdat de aanlegkosten voor het realiseren van een uitweg al zo hoog zijn dat de totale kosten anders niet in verhouding zouden staan tot wat er gerealiseerd wordt.

2.2 exploitatievergunningsplicht voor jachthavens (artikel 2:20a t/m 2:20g Apv)

Voorgesteld wordt om een vergunningsplicht op te nemen voor jachthavens. Met een vergunningsplicht is de gemeente beter uitgerust om ondermijnende criminaliteit effectief te bestrijden. Jachthavens vormen namelijk logistieke knooppunten die zich uitstekend lenen voor de aan- en afvoer van (illegale) goederen. Jachthavens komen daarom ook steeds vaker naar voren als broedplaatsen voor ondermijning. Er is weinig zicht op de aard en omvang van de ondermijnende criminaliteit in het Maasplassengebied (waar de jachthavens onderdeel van uitmaken). De jachthavens zijn dus ook (deels) een blinde vlek. Met een vergunningsplicht kan er meer grip gegenereerd worden doordat er voorwaarden aan de vergunning kunnen worden gesteld (en hierop ook te handhaven). Daarnaast kan er meer zicht komen op de manier van exploiteren en op personen achter de exploitatie door aan de vergunningsplicht een Bibob-toets te koppelen.

2.3 digitaal nachtregister (artikel 2:27 en 2:28 Apv)

Voorgesteld wordt om in plaats van het huidige vormvrije register een digitaal nachtregister in te voeren. Het papieren register voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd. In een nachtregister registreert een verblijfsaanbieder de overnachtingen van tijdelijke gasten die niet (of nog niet) ingeschreven hoeven te worden in de Basisregistratie Personen (BRP), zoals bijvoorbeeld arbeidsmigranten en toeristen. Met een digitaal nachtregister (DNR) is deze informatie altijd actueel en direct zichtbaar. Zo hebben hulpdiensten bij calamiteiten direct de actuele informatie over het aantal personen dat in een park verblijft. Daarnaast is het DNR noodzakelijk in verband met het project vitalisering vakantieparken en het project Maasplassen. Door het DNR kan namelijk niet alleen alle informatie beter geregeld en in kaart gebracht worden voor de toeristenbelasting, tevens kan ook permanente bewoning van recreatieverblijven beter inzichtelijk gemaakt worden. Deze actuele verblijfsstatus is onmisbare informatie tijdens controles en handhaving. Het huidige systeem is een omslachtig, tijdrovend en fraudegevoelig proces. Het DNR biedt niet alleen voordelen voor gemeenten, ook voor de ondernemer zitten er voordelen aan zoals tijdwinst en gebruiksgemak. De kosten van het programma zijn, op het moment van het opstellen van dit document moment, eenmalig € 4950 en daarnaast maandelijks € 550).

2.4 digitaal verkoopregister (2:50 en 2:51 Apv)

Registerplichtige handelaren zijn volgens het Wetboek van Strafrecht verplicht om een verkoopregister bij te houden. Op dit moment mag er voor de registratie gebruik worden gemaakt van het Digitaal Opkopers Register (DOR), maar ook het gebruik van een papieren register is toegestaan. Voorgesteld wordt om alleen het gebruik van het Digitaal Opkopers Register (DOR) toe te staan. Het papieren register voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd in de strijd tegen heling. In 2011 heeft de politie een digitale variant ontwikkeld, het Digitaal Opkopers Register (DOR). Dit systeem faciliteert opkopers bij het registreren. Het DOR is gekoppeld aan de database Stop Heling met de aangiftes van gestolen goederen. Hierdoor ontvangt de politie automatisch een melding als er sprake is van een als gestolen geregistreerd goed. Een bijkomend voordeel is dat er ook meer gegevens over het gekochte goed (waaronder foto's) en de verkoper (identificatieplicht) worden geregistreerd en dat het gebruik van het register kosteloos is voor zowel de gemeente als de ondernemers.

2.5 seksinrichtingen (Hoofdstuk 3 seksinrichtingen, sekswinkels en straatprostitutie)

Voorgesteld wordt om hoofdstuk 3 binnen de Apv op diverse punten aan te passen. Gemeenten zijn in afwachting van de nieuwe Wet regulering sekswerk om de bepalingen over seksinrichtingen in de Apv aan te passen. Het kabinet moet zich nog buigen over het nieuwe wetsvoorstel. Onduidelijk is wanneer dit gaat plaatsvinden. En of het nog gaat plaatsvinden. Vanuit het RIEC, (Project 1863) is er de behoefte om de gemeentelijke verordeningen voor prostitutie in de provincie Limburg te uniformeren. Het aanpassen van de verordeningen is een laagdrempelige oplossing. Het RIEC geeft aan dat wachten op de inwerkingtreding van de nieuwe wet onwenselijk is gelet op de knelpunten in de praktijk. Het is met name zeer wenselijk dat de gemeente beschikt over een instrumentarium gericht op de bescherming van jeugdige prostitue(e)s. Met het voorgestelde artikel 3:12 Apv wordt een leeftijdseis voor prostitue(e)s geïntroduceerd. Met name jonge prostitue(e)s zijn vatbaar voor en slachtoffer van misstanden als dwang, misbruik en mensenhandel. Oudere prostitue(e)s zijn weerbaarder dan (zeer) jonge prostitue(e)s. De kans is groter dat ze over een startkwalificatie beschikken, waarmee de eventuele economische druk om te kiezen voor de prostitutie lager is en bovendien een eventuele gewenste uitstap vergemakkelijkt wordt. Het stellen van een leeftijdsgrens wordt als een passend en noodzakelijk middel beschouwd om deze misstanden te bestrijden. Daarmee is het onderscheid naar leeftijd objectief gerechtvaardigd door een legitiem doel. Bovendien zijn de middelen voor het bereiken van het doel passend en noodzakelijk. Hierdoor levert het onderscheid naar leeftijd geen strijd op met het verbod van leeftijdsdiscriminatie. Daarnaast wordt voorgesteld om een verbod op te nemen voor prostitue(e)s om te werken in of voor een onvergunde seksinrichting. De voorgestelde aanpassingen zijn tot stand gekomen na overleg met het RIEC.

2.6 recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen (artikel 4:13 Apv)

Voorgesteld wordt om de huidige uitzondering op het verbod van het plaatsen van kampeermiddelen te verduidelijken. De uitzondering betreft nu een visparaplu of karpertent ten behoeve van nachtvissen. Aangezien

er geen nadere voorwaarden aan de kapertent of de visparaplu zijn verbonden is het niet altijd even duidelijk wat nu wel of niet mag. Om te komen tot eenduidige en heldere regels is er ten aanzien van het recreatief nachtverblijf een overleg geweest samen met de boa's en de sportvisserijbond waarbij er gezamenlijk gekeken is naar de mogelijkheden.

Het voorstel dat hieruit is voortgekomen is om aan te sluiten bij de voorwaarden van de vispas, voor zo ver deze betrekking hebben op het schuilmiddel. Dit houdt in dat de maximale afmetingen van een schuilmiddel (lxbxh) 3.20 mtr. x 3.10 mtr x 1.80 mtr mogen zijn. Het schuilmiddel moet aan de voorkant geheel open zijn en het moet zijn uitgevoerd in een neutrale, bruine of camouflagekleur. Door aan te sluiten bij de voorwaarden uit de vispas zijn zowel de controleurs van de sportvisserijbond als ook onze boa's bevoegd om op te treden daar waar dit nodig is. (De volledige voorwaarden behorend bij de vispas zijn in verschillende talen digitaal terug te vinden op <https://www.vispas.nl/termsconditions>.)

De uitzondering voor het plaatsen van een schuilmiddel geldt uitsluitend voor personen ten behoeve van het nachtvisseren. Voor alle overige personen blijft het huidige verbod gelden waarvan alleen afgeweken kan worden middels een ontheffing van het college.

2.7 parkeren grote voertuigen (artikel 5:7 Apv)

In het bestaande artikel is een verbod opgenomen voor het parkeren van grote voertuigen in bepaalde kernen. Daarnaast is opgenomen in welke kernen het wel is toegestaan om deze voertuigen te parkeren. De genoemde plekken in de Apv en de bijbehorende situatietekeningen komen niet meer overeen met de situatie in de praktijk. Het artikel en de aangewezen plaatsen zijn daarom geactualiseerd. Voorgesteld wordt om het geactualiseerde artikel op te nemen in de Apv en om ook de geactualiseerde situatietekening als bijlage bij het artikel op te nemen. (zie bijlage 3 van het raadsvoorstel voor de situatietekening).

3. Voorgestelde nieuwe artikelen

3.1 messenverbod (voorgesteld artikelnummer 2:55c Apv)

Het voorgestelde artikel heeft als doel om de openbare orde en veiligheid te waarborgen door het verbieden van het dragen van messen en andere voorwerpen die als steekwapen kunnen worden gebruikt op door de burgemeester aangewezen locaties. Dit is een reactie op de toenemende bezorgdheid over wapenbezit en het gebruik van steekwapens, zoals aangegeven door het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV). Het artikel vormt een aanvulling op de bestaande Wet wapens en munitie (Wwm) en richt zich specifiek op situaties waarin nog niet kan worden vastgesteld dat deze voorwerpen zijn bedoeld om letsel toe te brengen of te dreigen. Dit betekent dat het verbod kan gelden voor een breder scala aan voorwerpen, zoals een simpel aardappelschilmes, die onder bepaalde omstandigheden als potentieel gevaarlijk kunnen worden beschouwd. Door dit verbod in de Algemene Plaatselijke Verordening (Apv) op te nemen, kan de burgemeester preventief optreden om situaties waarin de openbare orde en veiligheid in het geding zijn, te voorkomen. Hiermee wordt een extra juridische basis gecreëerd om tijdig in te grijpen en zo escalatie van geweld te voorkomen.

3.2 sluitingsbevoegdheid voor publiek openstaande bedrijfspanden (voorgesteld artikelnummer 2:59 Apv)

Voorgesteld wordt om een artikel toe te voegen dat de burgemeester de bevoegdheid geeft om publiek toegankelijke bedrijfspanden te sluiten ter bestrijding van ondermijning. Dit artikel stelt de burgemeester in staat om op te treden wanneer in of vanuit een publiek toegankelijk gebouw of het bijbehorende erf strafbare feiten worden gepleegd die de openbare orde of het woon- en leefklimaat negatief beïnvloeden. Daarnaast kan de burgemeester ingrijpen als ondernemers van dienstverlenende bedrijven, zoals garages, autoverhuurbedrijven, of winkels, overlast veroorzaken, strafbare feiten plegen, deze faciliteren, gedogen, of op een andere manier toestaan. Het artikel biedt ook de mogelijkheid om in te grijpen wanneer er in of vanuit een pand (niet zijnde een woning) illegaal wordt gegokt. Belangrijk is dat dit artikel specifiek gericht is op voor het publiek openstaande gebouwen en niet van toepassing is op woningen. Hierdoor verschilt het van artikel 13b van de Opiumwet en artikel 174a van de Gemeentewet, die een bredere reikwijdte hebben. Dit nieuwe artikel geeft de burgemeester een krachtig instrument om op te treden tegen situaties die de veiligheid en leefbaarheid in de gemeente bedreigen.

Overige

Afdeling 6 Openbaar water

Uit een overleg over vaarveiligheid met de gemeente Roermond, is gebleken dat de huidige 'afdeling 6, Openbaar water' in de Apv van de gemeente Maasgouw nog niet helemaal overeenkomt met de Apv van de gemeente Roermond. In eerste instantie werd voorgesteld om enkele kleine aanpassingen te doen, waarbij de definitie van 'waterscooter' en het artikel over 'overlast op het water' aangepast zouden worden. Na een overleg in het kader van waterrecreatie met de afdeling Recreatie en Toerisme bleek dat er op dit moment nog onvoldoende duidelijk is wat er in de nabije toekomst in de praktijk precies gewijzigd gaat worden. De afdeling recreatie en toerisme is namelijk bezig met een onderzoek dat betrekking heeft op 'Openbaar water' waarvan de resultaten pas verwacht worden nadat dit raadsvoorstel is ingebracht. Besloten is dan ook om de afdeling openbaar water volgend jaar separaat, en met inbreng van stakeholders tegen het licht te houden en daar waar

dit nodig blijkt aan te passen. Het is immers niet handig als we nu iets aanpassen en volgend jaar blijkt dat het op een andere manier aangepast moet worden.

Nadere regels reclame Maasgouw 2020

Tijdens de overleggen met de raads werkgroep Apv zijn er ook enkele andere zaken besproken waaronder de “Nadere regels reclame Maasgouw 2020”. Deze nadere regels reclame zullen separaat van de aanpassing van de Apv worden opgepakt. Voor de aanpassing van deze nadere regels is de verwachting dat er geen aanpassing van het huidige artikel in de Apv noodzakelijk is. De adviezen die gegeven zijn door de raads werkgroep Apv zullen hierbij meegenomen worden. Een voorbeeld hiervan is het advies om de afmetingen van een spandoek af te stemmen op de afmetingen van de bestaande frames en het advies om te onderzoeken of er gewerkt kan worden met een QR-code of een gekleurde band rondom een lichtmast waardoor duidelijk is waar reclame geplaatst mag worden.

Beslispunten:

1. De Algemene plaatselijke verordening Maasgouw 2020, conform het wijzigingsbesluit, te wijzigen.

Argumenten:

- 1.1 Het is van belang dat de wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Maasgouw 2020 door de gemeenteraad wordt vastgesteld, omdat deze is geactualiseerd en recente ontwikkelingen, lokale wensen/behoefte zijn verwerkt. Deze bevoegdheid komt de gemeenteraad toe.

Kanttekeningen:

1. Bepalingen van de Apv 2020 kunnen onverbindend worden verklaard door de rechter. Tevens kan de Apv 2020 een tekort aan instrumenten bevatten in het geval van onvoorziene omstandigheden. Beide situaties worden onwaarschijnlijk geacht.

Communicatie:

Zodra de raad heeft besloten tot het daadwerkelijk wijzigingen van de Apv, zal de gewijzigde Apv op de voorgeschreven wijze bekend worden gemaakt. Tevens zullen de exploitanten van een jachthaven waarvoor een vergunningsplicht gaat gelden worden geïnformeerd. Daarnaast zullen ook alle andere zaken die wijzigen voor bepaalde personen of bedrijven, zoals bijvoorbeeld de verplichting van een digitaal nachtregister, gecommuniceerd worden. In overleg met de afdeling Communicatie en de afdeling recreatie en toerisme zal worden bekeken op welke wijze dit kan worden opgepakt.

Financiën

De voorgestelde invoering van de exploitatievergunning jachthavens en de vergunningplicht voor de uitweg vraagt waarschijnlijk om extra capaciteit, zowel op het gebied van vergunningverlening als voor Toezicht en Handhaving. In het Uitvoeringsprogramma MER OD voor het jaar 2025, zal worden bekeken hoeveel extra capaciteit hiervoor nodig is.

In de Tarieventabel behorende bij de “Legesverordening Maasgouw 2025”, die wordt vastgesteld in de raadsvergadering van 17 december 2024, worden de wijzigingen van de Apv Maasgouw 2020 meegenomen. Op deze manier kunnen de juiste leges worden geheven.

Planning en uitvoering:

De gewijzigde Apv wordt op 3 december 2024 behandeld in de commissievergadering. In december 2024 wordt de Apv behandeld in de gemeenteraad. De gewijzigde Apv zal per 1 januari 2025 in werking treden.

Bijlagen:

Bijlage 1: raadsbesluit tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening Maasgouw 2020;
Bijlage 2: gewijzigde artikelen van de Toelichting Algemene Plaatselijke Verordening Maasgouw 2020;
Bijlage 3: tekeningen behorende bij het gewijzigde artikel 5.7 lid 2 grote voertuigen.

Team: Bestuurszaken, Strategie en Control