

Annotatie Zienswijze verordening leningen bussen en stallingen Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)

Contactgegevens	Portefeuillehouder: Wethouder V.J.A. Frinking	Behandelend ambtenaar: Annemarie Bakker +31 79 3468055 a.bakker@zoetermeer.nl	Raadsadviseur: A.M. van Huffelen +31 6 42 93 36 09 A.M.van.Huffelen@zoetermeer.nl
	Mede-portefeuillehouder (s) n.v.t.		
Aard bijeenkomst	Reguliere raad		
Programma	7. Inrichting van de stad		
Status inclusief voorlopige planning	<div>Beeldvorming</div> <div>n.v.t.</div>	<div>Oordeelsvorming en Advisering</div> <div>23-9-2024</div>	<div>Besluitvorming</div> <div>7-10-2024</div>
Doel bespreking	Besluit nemen door de gemeenteraad		
Advies commissie	Voorstel agenderen als debatstuk		
Toelichting	<p>Inleiding</p> <p>De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft op 17 juni jl. een verzoek tot het indienen van een zienswijze op de voorliggende concept verordening naar de gemeenteraad van Zoetermeer gestuurd.</p> <p>Zekerheid borgen</p> <p>De MRDH heeft in haar gebied tien stallingslocaties. De locatie in Zoetermeer, aan de Kelvinstraat 51, is particulier bezit. De MRDH heeft behoefte aan langjarig concessietermijn overstijgende zekerheid wat betreft het behoud van deze en andere locaties. Om deze zekerheid te borgen ligt er een concept verordening voor.</p> <p>Uitbreiding bestaande verordening</p> <p>De concept verordening betreft een uitbreiding van de bestaande verordening. Deze maakt het voor concessiehouders (EBS, HTM, RET) mogelijk om bij de MRDH financiering aan te vragen voor:</p> <ul style="list-style-type: none">- Het verwerven van percelen ten behoeve van busstallingen en het bouwen of overnemen van busstallinglocaties;- Het voorfinancieren van aankopen;- Het afsluiten van langjarige huurcontracten met de eigenaren, inclusief de mogelijkheid tot overdracht van de stallingen bij concessiewisselingen en het recht op eerste koop. <p>De verordening levert een bijdrage aan het behalen van de doelstellingen ten aanzien van verduurzaming van het openbaar vervoer en de leefbaarheid van onze stad en regio (Zoetermeer 2040). Daarnaast draagt een stallingslocatie (begin- en eindstation bus) bij aan de bereikbaarheid van de stad en regio</p> <p>Planning</p> <p>De reactie van de gemeente Zoetermeer zal schriftelijk kenbaar gemaakt worden aan de MRDH. De zienswijzen en de verordening worden vervolgens besproken op 6 en 20 november door de adviescommissie van de MRDH. Via het dagelijks bestuur MRDH wordt vervolgens een voorstel voorgelegd om de nieuwe verordening aan te nemen en de oude verordening te laten vervallen.</p>		
Achtergrondinformatie	n.v.t.		