Onderstaande mail en bijlage worden opgenomen in de stukkenstroom/ingekomen stukken

Beste leden van de Stadsdeelcommissie West,

Gisterenavond heb ik online het debat gevolgd over de Noordtak. Uit de vragen die door u werden gesteld en de antwoorden die de presentator (dhr Ter Braak?) gaf heb ik de indruk gekregen dat u de nodige info mist. Via deze mail wil ik u deelgenoot maken van de info die ik al een tijdje heb.

De discussie rond de Noordtak loopt al sinds 1998. Vanaf toen tot nu is het steeds een tijdje stil en dan vlamt het weer even op. In 2014 was er weer wat activiteit. Begin 2014 is een 'Quick Scan Noordtak Betuweroute' uitgevoerd en heeft de Staatssecretaris van Infra en milieu midden 2014 besloten de plannen tot tenminste 2020 in de ijskast te zetten. Toen heeft de Tweede Kamer de regering verzocht om toch nog een nauwkeuriger kostenonderzoek te maken van de Noordtak. N.a.v. deze motie hebben de havenbedrijf van Rotterdam en de provincies Overijssel en Gelderland aan Movares/Arcadis de opdracht gegeven een kostenonderzoek uit te voeren. Dit rapport is in november 2014 gepubliceerd (zie bijlage).

In oktober 2021 is het onderwerp weer in de Kamer gekomen met het besluit verder onderzoek te gaan doen. De havenbedrijven Rotterdam en Amsterdam zijn hierop ingesprongen met waarschijnlijk het doel dit in het regeerakkoord te krijgen (is mijn mening). De RONA heeft toen via de pers de beide havenbedrijven gesteund! Gelukkig is de Noordtak niet in het regeerakkoord gekomen. Wel wat algemeenheden over goederenvervoer en specifieker de (passagiers) spoorlijn door de Noordoostpolder naar Groningen.

In bijgevoegd rapport kunt u lezen wat vooraf ging en wie van de provincies Overijssel en Gelderland betrokken waren bij het onderzoek (pag. 10).
Ook staat in dit rapport het beschouwde tracé vrij gedetailleerd (het is dus minder vaag dan werd gesuggereerd in het debat gisteren). Op pagina 15 kunt u lezen hoe dat er tussen Haaksbergen en Oldenzaal uit gaat zien. Men wil vanaf het ' wildviaduct' over de A35 (lag er toen nog niet) de spoorlijn verhoogd door/over het landschap aanbrengen tot het golfterrein aan de Hengelose straat. De bedoeling is dat er 36 goederen treinen per etmaal over heen gaan (18 naar en 18 vanuit Duitsland). De goedkoopste variant is enkelspoor met stukje dubbelspoor om treinen elkaar te kunnen laten passeren.

Kortom veel info die ik gisteren heb gemist. Ik vertrouw er op dat u deze info eens rustig doorneemt en dat u of uw opvolgers in de volgende raad hier uw voordeel mee kunnen doen.

Met vriendelijke groeten,

André de Boer