ProRail

AANGETEKEND

Gemeenteraad van Assen
Postbus 30018
9400 RA ASSEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| Datum | 19 januari 2021 | Eigenaar | Jeannette van Barreveld |
| Ons kenmerk | LJV/PLA/ZW/#6978 | Telefoonnummer | 088 231 15 15 |
| Onderwerp | Assen, zienswijze ontwerp-bestemmingsplan "Diepstroeten-Vanboeijen" | E-mail | jeannette.vbarreveld@prorail.nl |

Geachte Raad,

**Financiën**
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

**Bezoekadres**
Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

**Postadres**
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Het ontwerpbestemmingsplan "Diepstroeten-Vanboeijen", welke met ingang van 16 december 2020 tot en met 26 januari 2021 ter inzage ligt, geeft ProRail aanleiding om - in formele zin - tijdig de volgende zienswijze in te brengen.

**Aspect Trillingen**

ProRail beoogt niet alleen voor huidige bewoners, maar ook voor toekomstige bewoners rond het spoor een "goede buur" te zijn. Omdat de in het ontwerpbestemmingsplan "Diepstroeten-Vanboeijen" beoogde nieuwe woningen/gebouwen dichtbij het spoor zijn gepland kan trillinghinder voor de toekomstige bewoners/gebruikers ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten wel te worden afgewogen indien een trillingsbron aanwezig is (zie o.a. https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/milieuthema/tril/).

ProRail verzoekt u om het aspect trillinghinder te onderzoeken en af te wegen en verwijst in dit verband naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen (https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/07/18/handreiking-nieuwbouw-en-spoortrillingen). Deze Handreiking helpt gemeenten, projectinitiatiefnemers en andere stakeholders om bij nieuwbouw langs spoor tijdig en concreet rekening te houden met trillingen als gevolg van treinverkeer, en geeft voorbeelden waarmee gemeenten, omgevingsdiensten, ingenieursbureaus en initiatiefnemers in concrete situaties aan de slag kunnen. In deze Handreiking is beschreven op welke wijze gemeenten het aspect trillinghinder kunnen onderzoeken en afwegen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

ProRail adviseert om de conclusies uit het trillingonderzoek uitgebreid op te nemen in de conclusie van een separate paragraaf Trillingen in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan en (indien nodig) door te laten werken in de planregels.

Met vriendelijke groet,

drs. ing. C.M.J. (Karen) te Boome
Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed