

Wat is het probleem? Wat wordt er opgelost?

Omdat er ooit vakken zijn getekend telt de gemeente op de parkeerdriehoeken aan de Konijnenbergerweg respectievelijk 14 en 21 parkeerplekken. Afgelopen zaterdag, bijvoorbeeld parkeerden op de driehoeken respectievelijk 22 en 30 auto's. Niet eens wanordelijk of krap. Vier auto's parkeerden tussen de bomen. Eén auto stond op het voetpad. Eén auto parkeerde op NP bij de poort. Drie auto's stonden in de berm van het Rozenboomspoor. 14 Auto's parkeerden in de berm voorbij het Rozenboomspoor. Opgeteld 75 auto's die straks een andere, nog aan te leggen, plek moeten innemen. Op de parkeerplaats bij de Hazenakker zijn dan nog 20 plekken vrij.



Deze 75 auto's staan geparkeerd op plekken die, omwille van veiligheid, opgeheven of onmogelijk gemaakt gaan worden. Er waren zaterdag geen touringcars die normaalgesproken ook parkeerplekken innemen. Bij de hockey was geen wedstrijd of evenement waar veel gasten van buiten bij betrokken waren. Al met al, een relatief rustig dag op en rond de sportvelden.

De driehoeken zullen worden teruggegeven aan de natuur. In ruil daarvoor wordt van het ongebruikte stukje hockeyveld een parkeerplaats voor 61 auto's aangelegd. De overige 14 auto's kunnen mogelijk een plek vinden op het bestaande parkeerterrein aan de Hazenakker. Voor een dag als afgelopen zaterdag, een simpele som. Op andere zaterdagen is het niet veel anders.



De activiteiten bij de hockeyvereniging beginnen zaterdags vrijwel altijd een half uur later dan bij de voetbalclubs. Tegen de tijd dat de hockeyers en hun gasten komen, zijn op het parkeerterrein volgens deze simpele som, nog maar een handje vol parkeerplekken beschikbaar.

Een vraag blijft onbeantwoord. Waar gaan straks de overige hockeyers en hun gasten parkeren? Niet op de Hazenakker en de Langenberg. Daar geldt sinds 2016 niet voor niets een parkeerverbod.

Omwonenden zien met het gemeentelijke plan het veiligheidsaspect voor henzelf niet verbeteren. Hun veiligheid zal, door het tekort aan parkeerplekken, eerder afnemen. Ook voor de hockeyers en hun supporters en voor de daar wandelende en fietsende buurtbewoners.

Heeft het college een keuze of is er geen alternatief? Ja wel, er is een andere optie. Het alternatief, een breed gedragen plan uit 2016, ligt dicht bij de bestemmingen, heeft meer ruimte, biedt meer sociale veiligheid en maakt meer natuurcompensatie mogelijk. Het alternatief heeft om duistere redenen niet de voorkeur van het college.

Wil het college het parkeerprobleem van de Konijnenbergerweg over de schutting van de Hazenakker/Langenberg gooien? Het is een publiek geheim, een ander probleem heeft meer prioriteit boven het parkeren en boven de veiligheid. Een eerlijk antwoord? Die geeft gemeente niet aan alle betrokken partijen.