

OV-knooppunten van de toekomst

Een integraal handelingsperspectief



Oss

Samenvatting



Datum: 05-09-2023

Versie: 1.1

Status: Definitief

Afzender: Royal HaskoningDHV

[Link naar rijksoverheid handelingsperspectief](#)



Aanleiding Handelingsperspectief

Aanleiding handelingsperspectief

Oss heeft een vooruitstrevende visie en streeft ernaar uit te groeien tot een gemeente met meer dan 100.000 inwoners. Om deze ambitie te realiseren, versnelt Oss de woningbouw in de komende jaren tot een tempo van ongeveer 600 woningen per jaar, met name in het stedelijk gebied. Om deze groei te faciliteren en de aantrekkelijkheid, veiligheid en bereikbaarheid van Oss te waarborgen, is een focus op duurzame mobiliteit van cruciaal belang. Binnen de gemeente Oss bevinden zich drie belangrijke openbaar vervoer-knooppunten - Oss, Oss West en Ravenstein - waarvoor gelijktijdig een handelingsperspectief is opgesteld.

Voor de OV-knoop Oss zijn er verschillende aanleidingen om het handelingsperspectief op te stellen:

- Oss heeft een grote woningbouwopgave van nieuwe 8.500 woningen tot 2040, waarvan het grootste deel in de spoorzone wordt gerealiseerd. Deze verdichting vraagt om het up-to-date maken van de stations. De gemeente Oss streeft naar het creëren van een (hoog)stedelijke dynamiek in de Spoorzone Oss, met eigentijdse woon- en werkomgevingen die aantrekkelijk samengaan met andere gebruiksfuncties.
- Er is de ambitie om de barrièrewerking van het spoor in de stad Oss te verminderen, om zo een betere verbinding en samenhang te realiseren tussen de gebieden ten noorden en zuiden van het spoor.
- Op OV knoop Oss is er een reizigersoverpad dat foutief/illegaal gebruikt wordt als interwijkverbinding.
- Het fietsparkeren functioneert niet goed, er wordt veel wildgeparkeerd en er is sprake van verrommeling.
- OV knoop Oss is in het kader van Actieagenda TBOV opgenomen als focusknooppunt.
- De uitstraling en de ruimtelijke kwaliteit van de OV knoop zijn onvoldoende.

Gezien de diverse uitdagingen en kansen rondom het knooppunt Oss, is er een sterke behoefte aan een integrale aanpak van de OV-knoop. Om die reden wordt het Handelingsperspectief opgesteld.

Doelstelling Handelingsperspectief

Doelstelling handelingsperspectief Oss

De stakeholders hebben als doel gezamenlijk een gedragen handelingsperspectief op te stellen dat inzicht geeft in aandachtspunten en kansen om de OV-knoop beter te benutten. De stakeholders streven ernaar zowel voor de korte als langere termijn gedragen ambities te formuleren welke gefaseerd kunnen worden gerealiseerd en aansluiten op de ontwikkelingen in de stad en rondom de OV-knoop. De stakeholders hebben verder als doel voor het gebruik van de OV-knoop breder te kijken dan alleen de OV-reiziger.

De OV-knopen in de gemeente Oss worden beschouwd in relatie tot elkaar. Ook worden de invloeden van 's-Hertogenbosch en Nijmegen meegenomen, bereikbaarheid van deze steden met de auto en het parkeerbeleid in deze steden is mogelijk van invloed op het gebruik van de OV-knopen in de gemeente Oss.

Werkwijze

Het handelingsperspectief is het resultaat van samenwerking tussen de verschillende stakeholders. Het handelingsperspectief komt tot stand in 3 stappen. In de eerste stap wordt de huidige situatie geanalyseerd en beoordeeld. In de tweede stap worden de ambities voor de toekomstige situatie vastgesteld en wordt het te overbruggen gat geanalyseerd. In de derde stap worden vervolgstappen gedefinieerd. In dit handelingsperspectief worden voor de OV-knoop Oss stap 1 en 2 uitgevoerd.

Handelingsperspectief OV-knopen gemeente Oss

Integrale opgave

Oss wil vooruit. De gemeente heeft te ambitie om te groeien naar een gemeente van meer dan 100.000 inwoners. Daarom versnelt Oss de komende jaren de woningbouw tot zo'n 600 woningen per jaar, met name in het stedelijk gebied. Om deze groei te faciliteren en Oss aantrekkelijk, veilig en bereikbaar te houden is een focus op duurzame mobiliteit van cruciaal belang.

Binnen de gemeente Oss bevinden zich drie belangrijke OV-knooppunten - Oss, Oss West en Ravenstein - waarvoor gelijktijdig een handelingsperspectief is opgesteld. Een analyse van de huidige situatie en de gewenste situatie heeft inzicht gegeven in de te overbruggen 'gap'. De ontwikkeling van de drie OV-knopen in relatie tot hun omgeving vraagt om een toekomstbestendige aanpak.

In de drie losse handelingsperspectieven zijn door de betrokken stakeholders (gemeente Oss, provincie Noord-Brabant, ProRail en NS Stations) gezamenlijk ambities bepaald en aandachtspunten vastgelegd. Deze overkoepelende documenten vormen de basis voor korte termijn reparaties, verdiepend onderzoek en uiteindelijk een integrale ontwerp opgave. Door het vaststellen van de lange termijn ambities wordt tegelijkertijd bewaakt dat korte termijn ingrepen de lange termijn wensen niet in de weg staan.

De integrale opgave van de OV knopen (met name Oss en Oss West) dient in het mobiliteitspakket van de stedelijke regio Den Bosch en Oss te belanden.

Aanpak

Iedere OV-knoop volgt een eigen planning, maar grofweg kunnen onderstaande (deels gelijktijdige) stappen onderscheiden worden die van toepassing zijn op alle drie OV-knopen.

Repareren wat kapot is

- Op korte termijn maatregelen nemen om gevaarlijke en urgente knelpunten op te lossen.

Onderzoek als onderdeel van mobiliteitspakket regio 's-Hertogenbosch

- Onderzoek naar verwachte reizigersgroei corridor Nijmegen-'s-Hertogenbosch als gevolg van woningbouw en economische groei

Integrale ontwerp opgave

- Vormen van een visie voor de OV-knoop als onderbouwing als startpunt van integrale ontwerp opgave.
- Voorfase/ verkenning: Vooronderzoeken en haalbaarheidsonderzoeken om in latere fases weloverwogen keuzes en plannen te kunnen maken (zoals haalbaarheid ongelijkvloerse kruising, onderzoek reizigersgroei n.a.v. woningbouw, fietsparkeervraag, herkomst autoparkeerders, etc.)
- Alternatievenstudie: opstellen klanteneisen en maken van een schetsontwerp
- Plantuitwerking: Voorkeursvariant uitwerken (Voorlopig Ontwerp, Definitief Ontwerp)

Realisatie

- Realisatie aangepaste OV-knoop die aansluit op ambities.

Oss West

Ongelijkvloerse spoorkruising en een betere aansluiting met de omgeving

Voor OV-knoop Oss West staat een belangrijke uitdaging te wachten om voorbereid te zijn op de toekomstige verhoogde druk op de OV-knoop als gevolg van geplande woningbouwprojecten en ontwikkelingen langs de spoorzone.

Centraal staat het creëren van een levendige en veilige OV-knoop, met een ongelijkvloerse kruising voor reiziger, voetganger en fietser. Er is de ambitie voor een autoluw gebied met een knip in de Braakstraat ter hoogte van de OV-knoop om de fietser en voetganger meer ruimte te geven.

Om de OV-knoop optimaal te laten functioneren, is er behoefte aan een passend parkeerbeleid en een frequent treinaanbod. Tevens is er ruimte nodig voor deelmobiliteit (in de omgeving) en veilige fietsenstalling, om reizigers uit de regio te ondersteunen bij het maken van duurzame vervoerskeuzes.

Het streven is om van de OV-knoop een duurzame en aangename plek te maken om te verblijven. Dit vereist onder andere een goede aansluiting op de omgeving en voorzieningen die afgestemd zijn op de behoeften van de gebruikers. De ruimtelijke ontwikkelingsplannen op het Euterpepark, direct gelegen aan het station, vragen om mogelijk een integrale oplossing voor een optimale verbinding.

Het realiseren van deze doelstellingen vraagt om een integrale aanpak waarbij zorgvuldig rekening wordt gehouden met de diverse aspecten van de OV-knoop en de omgeving, met als uiteindelijk doel een goed functionerende en aantrekkelijke OV-knoop voor zowel reizigers als omwonenden.

Repareren op korte termijn

- Onderzoek/ aanpak toegankelijkheid omgevingsdomein

Oss

Een toekomstvaste OV knoop met een ongelijkvloerse spoorkruising en verbinding met de omgeving

Er ligt voor OV-knoop Oss een grote integrale opgave om klaar te zijn voor de toekomst. Op alle onderdelen van het handelingsperspectief is een aanzienlijke verbetering gewenst. Het aantal inwoners in Oss groeit. De OV-knoop ligt centraal en heeft een belangrijke functie in de stad en regio. De stedelijke ontwikkelingen vragen om een toekomstbestendige OV-knoop die zorgt voor naadloze verbindingen: verbinding van modaliteiten, verbinding van inwoners, verbinding van stadsdelen en verbinding van de stad en regio.

Centraal staat het aanleggen van een ongelijkvloerse spoorkruising voor reizigers en een alternatieve route voor een interwijkverbinding. Het eventueel combineren van reizigers- en interwijkstromen in vraagt om verdiepend onderzoek.

Daarnaast is er behoefte aan een nieuwe inrichting van de OV knoop met een logische indeling van de stationsdomeinen die zorgt betere doorstroom van reizigers en voor een betere oriëntatie. Ook is er de behoefte het busstation te verplaatsen naar de zuidzijde voor verkering van de routetijden.

De verbindingen binnen de stad en met de regio verdienen aandacht voor diverse vervoersmodaliteiten. Er is behoefte aan betere routes voor langzaam verkeer rondom de OV knoop, passend parkeerbeleid en optimale treinfrequentie.

Er is behoefte aan een plek met karakter die zorgt voor verbinding van mensen. Voor reizigers en inwoners van Oss moet de toekomstige OV-knoop een duurzame en aangename plek zijn, waar mensen graag verblijven en elkaar ontmoeten. De OV knoop dient integraal onderdeel te worden van de stedelijke structuur van de stad.

De bovengenoemde vraagstukken vragen om een integrale aanpak waarbij oplossingen elkaar versterken en zorgen voor een toekomstvaste OV knoop die dient als bouwsteen voor de ontwikkeling van de stad, regio en duurzame mobiliteit.

Repareren op korte termijn

- Handhaving fietsparkeeren
- Aanpak verrommeling fietsenstalling
- Aanpak/oplossing fietsen op busbaan
- Onderzoek/aanpak voetgangersverbinding Gasstraat

Ravenstein

Ongelijkvloerse spoorkruising en een betere aansluiting met de omgeving

Er zijn plannen voor een nieuwe woonwijk ter hoogte van OV-knoop Ravenstein, met wijkdelen aan weerszijden van het spoor. De locatie bij het station is gekozen met oog op duurzaam vervoer. De nieuwe woonwijk vraagt om een goede ontsluiting en een goede verbinding tussen deze wijkdelen voor langzaam verkeer. De druk op het huidige reizigersoverpad, op dit moment de enige spoorkruising nabij de OV-knoop, mag niet toenemen. Het reizigersoverpad is niet langer geschikt in de toekomstige situatie.

Er ligt voor OV-knoop Ravenstein een opgave om klaar te zijn voor de nieuwe situatie. Centraal staat het aanleggen van een ongelijkvloerse spoorkruising met aansluiting op de perrons en een interwijkverbinding. Het eventueel combineren van reizigers- en interwijkstromen vraagt om verdiepend onderzoek.

Om de OV-knoop naar behoren te laten functioneren in de nieuwe situatie, is er een uitbreiding nodig van het ontvangst- en omgevingsdomein aan de noordzijde van de OV-knoop.

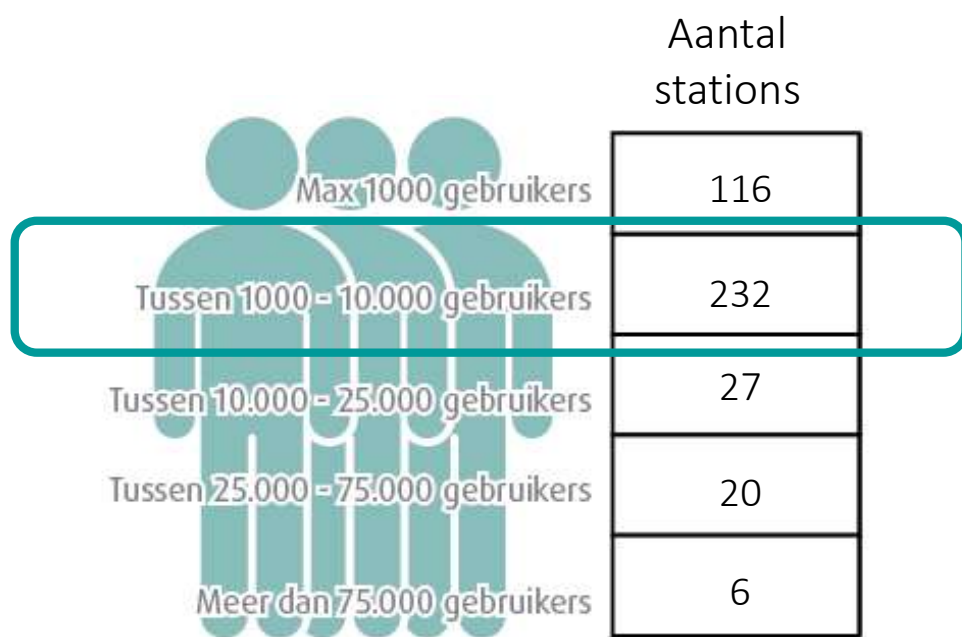
Daarnaast is er behoefte aan een passend parkeerbeleid en een adequate treinfrequentie. Tevens is er behoefte aan deelmobiliteit (in de omgeving), de mogelijkheid voor dag-gebruik van fietskluizen, om reizigers uit de regio te ondersteunen bij het maken van duurzame vervoerskeuzes.

De OV-knoop dient duurzaam te zijn en een prettige plek om te verblijven. Dit vraagt onder meer om een goede aansluiting op de omgeving, voorzieningen die aansluiten op de doelgroep. Het is een uitdaging om met alle ontwikkelingen rond het station de waardering en beleving van station Ravenstein op het huidige niveau te houden.

Repareren op korte termijn

- Aanpak/aanleg voetgangersinfrastructuur naar kern Ravenstein (en wellicht ook richting Schaafdries)
- Aanpak groenvoorziening ontvangstdomein
- Aanpak geleidestrook

A. Aantal gebruikers en reizigers



Bovenstaand figuur toont het aantal stations per categorie in Nederland
(bron: Netverklaring 2020)

*bron: [Reizigersgedrag | NS Dashboard \(nsjaarverslag.nl\)](https://reizigersgedrag.nl/ns-dashboard/nsjaarverslag.nl)

**bron: Provincie Noord-Brabant

Spoorvervoer:

- In- en uitstappers trein*: 4485 in jaar 2021, 6250 in jaar 2022 (8585 in jaar 2019)
- Oss valt in de stationsklasse 'Basis'
- Het aantal overstappers is zeer beperkt: <1%.
- Reismotief:
 - Zakelijk 37%
 - Sociaal 14%
 - Studie 47%
- Treinvervoerder: NS
- Aantal treinperrons: 2. Aantal perronsporen: 2. Perron 2 is een smal eilandperron waar treinen aan slechts 1 zijde kunnen stoppen. Beide perrons zijn slechts aan 1 zijde toegankelijk, de westzijde. (spoor 1 ook toegankelijk vanuit fietsenstalling).
- Station Oss ligt ten zuiden van het centrum van Oss. Er is een reizigersoverpad dat foutief/illegaal gebruikt wordt als interwijkverbinding (tussen het centrum en het bedrijfsgebied van MSD-Pivot Park). Dit zorgt voor een comfortprobleem in de kruisende beweging tussen reizigers en interwijkers. Er zijn geen NS-poortjes geplaatst bij het station.

Busvervoer :

- In- en uitstappers bus**: 1655 in jaar 2022, (1684 in jaar 2019)
- Het aantal overstappers tussen bus en trein is 440* (schatting op basis van voor/na transport trein)
- Busvervoerder: Arriva
- Aantal busperrons: 3 perrons en 1 a 2 bufferplaatsen (afhankelijk van buslengte)



B. Analyse huidige situatie:

De huidige situatie op het knooppunt wordt in kaart gebracht aan de hand van de volgende aspecten in het handelingsperspectief: plaats, knoop, mobiliteit en mens. Deze indeling ondersteunt bij het vormen van een integraal beeld hoe de knoop functioneert; als fysieke netwerkschakel met verschillende vervoersmodaliteiten, hoe de knoop werkt in de omgeving en als overstappunt, zodat het een aantrekkelijke plek is om te wonen, werken en/of recreëren.

Plaats	
	Positie in het netwerk
	Bereikbaarheid
	Functiemenging
	Ligging in de omgeving
	Omgevingskwaliteit
OV-Knoop	
	Knooppunt domeinen en hun positie en oriëntatie
	Duurzaamheidseisen
	Veiligheid knoop (transfer)
Mobiliteit	
	Voetgangers
	Fiets (bewaakt en onbewaakt)
	Trein
	BTM
	Auto
	Deelmobiliteit
Mens	
	Type reizigers
	Klanttevredenheid
	Veiligheid sociaal
	Toegankelijkheid

GAP- Analyse: Huidige situatie

Plaats	Huidige situatie	Toelichting	Toekomstige situatie	GAP
 Positie in het netwerk	3	Over het spoor zijn de stakeholders tevreden. De stakeholders wensen het busplein te verplaatsen naar de zuidzijde van het spoor voor een logischere aansluiting op de busroutes en verkorting van de reistijd.		
 Bereikbaarheid	2	De bereikbaarheid is onvoldoende. Met name het verkeersplein ter plaatse van de Molenstraat zorgt voor problemen. Ook is de verbinding met het centrum niet zoals gewenst.		
 Functiemenging	3	Er zijn verschillende functies op (loop)afstand van het station aanwezig		
 Ligging in de omgeving	2	Het station ligt centraal in Oss, maar is tegelijk afgelegen door onvoldoende aansluiting met de omgeving		
 Omgevingskwaliteit	2	Heel stenig, weinig groen		
OV-knoop				
 Knooppunt domeinen en hun positie en oriëntatie	2	Oriëntatie is onvoldoende. Inrichting functioneert niet goed, op het drukste punt van het station is het smalst.		
 Duurzaamheidseisen	2	Er is LED verlichting toegepast op het treinstation. Er zijn geen verdere duurzaamheidsmaatregelen bekend op het station. De stakeholders zijn van mening dat er meer verwacht mag worden van een OV-knoop van dit formaat.		
 Veiligheid knoop (transfer)	2	Het treinstation voldoet aan de ProRail normen. Het reizigersoverpad wordt niet als veilig ervaren. Het reisdomein wordt nabij het reizigersoverpad als te smal ervaren		
Mobiliteit				
 Voetganger	2	De looproutes zijn niet goed genoeg. Er is behoefte aan een betere ontsluiting richting het centrum. De looproute tussen trein en bus is niet naar wens. De oriëntatie is niet goed. De looproute kruist het busverkeer.		
 Fiets	2	Per saldo voldoende plekken maar onbalans in ZSF en onbewaakt. Ogenscheinlijk te weinig capaciteit bewaakte stalling, met name buitenmodelfietsen. Onbewaakt is rommelig en sociaal onveilig.		
 Trein	4	2 Sprinter + 2 IC per uur in beide richtingen is ruim voor reizigers aantallen. Vanuit gemeente is er behoefte aan meer aanbod buiten de spits. Gemeente wil voldoende aanbod om klaar te zijn voor toekomstige ontwikkelingen		
 BTM	2	Locatie busplein kan beter, reistijd daardoor nu langer dan in de ideale situatie.		
 Auto	3	Er is (te) veel parkeer ruimte. Lage parkeerdruk, veel plekken ongebruikt. Voldoende voorzieningen. Genoeg ruimte om te parkeren. De Kiss & Ride strook staat soms te vol, dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Heel veel halen en brengen op het station.		
 Deelmobiliteit	3	Er zijn OV-fietsen en er is een deelauto.		
Mens				
 Type reizigers	3	Er is geen ontevredenheid over het type reiziger		
 Klanttevredenheid	3	Reizigersonderzoeken zijn niet negatief, maar er zijn te veel aandachtspunten daarom geen ruime voldoende.		
 Veiligheid sociaal	3	De stakeholders vinden dat de sociale veiligheid een stuk beter kan		
 Toegankelijkheid	2	Het station voldoet aan de toegankelijkheidseisen. Wel zien de stakeholders voor de gehele OV-knoop meerdere bezwaren daarom een onvoldoende.		

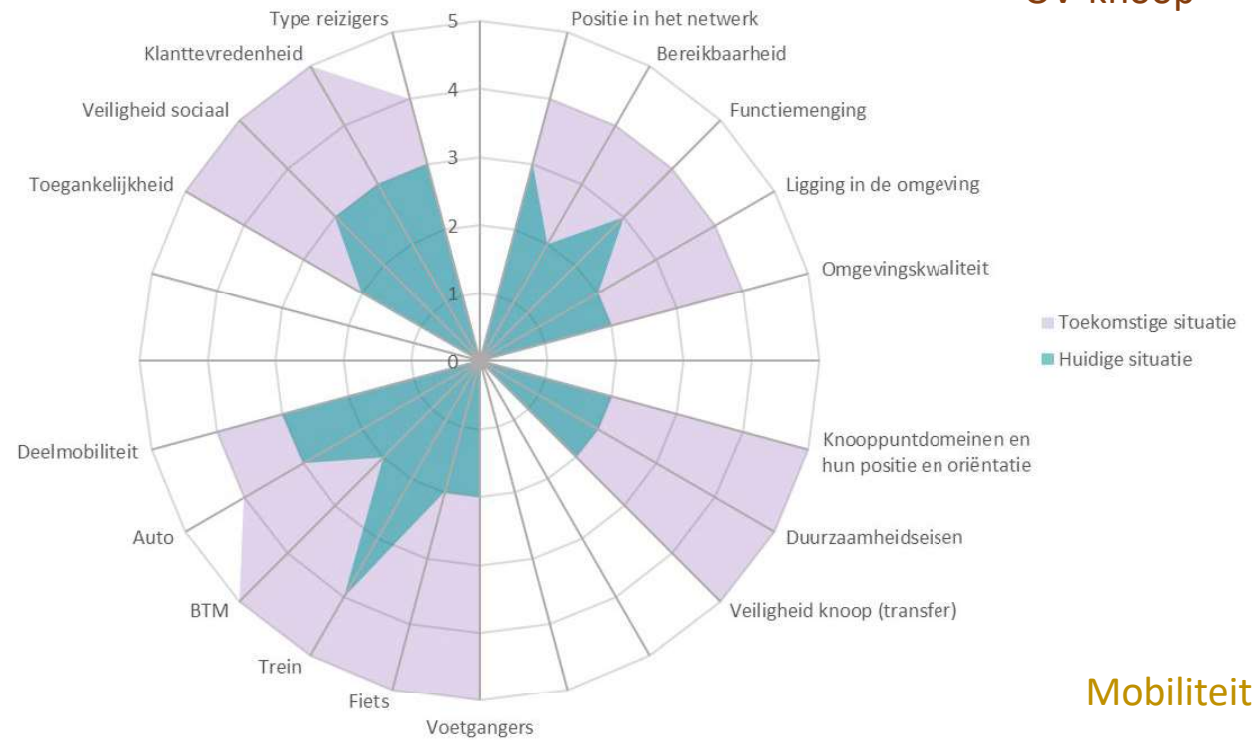
GAP- Analyse: Toekomstige situatie

Plaats	Huidige situatie	Toekomstige situatie		GAP
 Positie in het netwerk	3	4	De stakeholders wensen het busplein te verplaatsen naar de zuidzijde van het spoor voor een verkorting van de reistijd.	1
 Bereikbaarheid	2	4	Er is behoefte aan een betere verbinding met het centrum, met de Raadhuislaan en met het Pivot Park.	2
 Functiemenging	3	4	Er zijn plannen voor woningbouw in de omgeving van de knoop. Er is behoefte aan meer reuring in de directe omgeving van het station.	1
 Ligging in de omgeving	2	4	Er vinden verschillende stedelijke ontwikkelingen plaats. Het is de ambitie de OV knoop hier beter op aan te laten sluiten met een autoluwe zone en oriëntatie naar het centrum.	2
 Omgevingskwaliteit	2	4	Er is behoefte aan een OV-knoop/omgeving die een prettige plek is om te verblijven en waar mensen elkaar ontmoeten.	2
OV-knoop				
 Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie	2	5	Er is behoefte aan een herindeling van de OV-knoop. Omdat er niet alleen binnen alle domeinen maar ook in de samenhang tussen de domeinen verbeterwensen zijn, is er behoefte aan een integrale aanpak.	3
 Duurzaamheidseisen	2	5	De duurzaamheidsambitie is bij alle betrokken partijen groot. De ambitie voor OV knoop Oss is hoog omdat er wordt uitgegaan van een integrale herontwikkeling van de OV knoop. Er wordt gestreefd naar een toekomstvast station.	3
 Veiligheid knoop (transfer)	2	5	Er is de ambitie een ongelijkvloerse spoorkruising voor reizigers aan te leggen en het reizigersoverpad te saneren.	3
Mobiliteit				
 Voetganger	2	5	Er is op de OV knoop behoefte aan een ongelijkvloerse kruising met het spoor, voldoende ruimte voor de voetganger op drukke momenten en een betere oriëntatie. Er is behoefte aan een betere verbinding met het centrum, de Raadhuislaan en het Pivot Park.	3
 Fiets	2	5	Er is behoefte aan een betere verhouding tussen bewaakte en onbewaakte fietsparkeer plekken. Er is behoefte aan een nette fietsparkeervoorziening.	3
 Trein	4	5	Er is behoefte aan een passend treinaanbod. Vanuit gemeente is er behoefte aan meer aanbod, ook buiten de spits. Gemeente wil voldoende aanbod om klaar te zijn voor toekomstige ontwikkelingen. Vanuit NS/ProRail nu geen aanleiding om frequenties en spoorcapaciteit te verhogen.	1
 BTM	2	5	Behoeftte aan kortere reistijd. (Dit kan door verplaatsen busplein naar zuidzijde OV knoop)	3
 Auto	3	4	Behoeftte aan een passend parkeer aanbod (nu overcapaciteit P&R). Er is behoefte aan meer capaciteit K&R.	1
 Deelmobiliteit	3	4	Er is de ambitie deelmobiliteit te faciliteren	1
Mens				
 Type reizigers	3	4	Er is behoefte de nieuwe bewoners de trein in te krijgen en het aandeel 'woon-werk' onder de reizigers te vergroten	1
 Klanttevredenheid	3	5	De ambitie is hoog omdat er wordt uitgegaan van een integrale herontwikkeling van de OV knoop.	2
 Veiligheid sociaal	3	5	De sociale veiligheid kan beter. De ambitie is hoog omdat er wordt uitgegaan van een integrale herontwikkeling van de OV knoop.	2
 Toegankelijkheid	2	5	De ambitie is hoog omdat er wordt uitgegaan van een integrale herontwikkeling van de OV knoop.	3

GAP- Analyse: Toekomstige situatie

Plaats

OV-knoop



Mens

Mobiliteit

Integrale opgave



Een toekomstvaste OV knoop met een ongelijkvloerse spoorkruising en verbinding met de omgeving

Er ligt voor OV-knoop Oss een grote integrale opgave om klaar te zijn voor de toekomst. Op alle onderdelen van het handelingsperspectief is een aanzienlijke verbetering gewenst. Het aantal inwoners in Oss groeit. De OV-knoop ligt centraal en heeft een belangrijke functie in de stad en regio. De stedelijke ontwikkelingen vereisen een toekomstbestendige OV-knoop die zorgt voor naadloze verbindingen: verbinding van modaliteiten, verbinding van inwoners, verbinding van stadsdelen en verbinding van de stad en regio.

Centraal staat een nieuwe indeling van de OV knoop:

- Het realiseren van een ongelijkvloerse spoorkruising voor reizigers om zonder gevaar en met een goede doorstroom het spoor te kunnen kruisen
- Een logische indeling van de domeinen die een goede doorstroom faciliteert en de reiziger (alsook passanten) intuïtief in de goede richting helpt.
- Verplaatsing van het busplein naar de zuidzijde voor het verkorten van de routetijden en het ontvlechten van verkeersstromen

Er is een opgave voor verbinding met de stad en binnen de regio:

- Een goede interwijkverbinding nabij de OV knoop
- Verbinding van de OV-knoop met de directe omgeving
- Autoluwe stationsomgeving
- Voetgangers (en fiets) verbinding van de OV-knoop met nabij gelegen bestemmingen zoals het centrum, Pivot Park en de Raadhuislaan.
- Versterken van regionaal openbaar vervoer (o.a. BRT), aansluiting regionale fietsroutes en aanbod regionale Hub voorzieningen, zoals deelmobiliteit.
- Een passend treinaanbod

Een duurzame, prettige plek om te verblijven die inwoners verbindt:

- Het een duurzame OV knoop
- Een prettige plek om te verblijven
- Sociaal veilig



'Reparaties' op korte termijn:

- Handhaving fietsparkeren
- Aanpak verrommeling fietsenstalling
- Aanpak/oplossing fietsen op de busbaan
- Onderzoek/aanpak voetgangersverbinding Gasstraat

Aanzet deelopgaven

	Deelopgave:	Wanneer:	Betrokken partijen:
Losse opgaven	Oplossing handhaving fietsparkeren	Korte termijn	Gemeente
	Aanpak verrommeling fietsenstalling	Korte termijn	Gemeente, NS
	Aanpak/oplossing fietsen op busbaan	Korte termijn	Gemeente
	Onderzoek/aanpak voetgangersverbinding Gasstraat	Korte termijn	Gemeente
	Onderzoek ambities spoorgoederenvervoer	Korte/Middellange termijn	ProRail, Provincie, Gemeente
	Verkenning/uitwerking/realisatie BRT verbinding	Lange termijn	Gemeente, Provincie
	Onderzoek haalbaarheid doorkruisbaarheid bedrijventerrein Moleneind/ Pivot Park	Lange termijn	Gemeente
Onderzoek als onderdeel van mobiliteitspakket regio 's-Hertogenbosch	Onderzoek verwachte reizigersgroei corridor Nijmegen-'s-Hertogenbosch naar aanleiding van woningbouw en groei bedrijventerreinen	Onderdeel mobiliteitspakket	Gemeente, Provincie, NS
	Onderzoek haalbaarheid kwartiersbediening (verhogen treinfrequentie). (Capaciteit: ProRail, nut/noodzaak: NS reizigers).	Onderdeel mobiliteitspakket	NS Reizigers, ProRail, Gemeente, Provincie
	De integrale opgave dient een plek te krijgen in het mobiliteitspakket van de stedelijke regio Den Bosch en Oss		Gemeente, Provincie
Integrale ontwerp opgave:			
• Onderbouwing (als startpunt voor integrale opgave)	Opstellen analyse conform 3e Kadernota Railveiligheid/Beleidsagenda Spoor 2020-2025 ivm woningbouw en extra druk op reizigersoverpad	Korte termijn	Gemeente, ProRail
	Kwantificeren verwachte reizigersgroei als gevolg van inwonergroei Oss	Korte termijn	NS, ProRail, (Gemeente)
	Opstellen visie-document voor OV-knoop met concrete ambities	Korte termijn	Gemeente, ProRail, NS
• Voorfase/ verkenning	Vooronderzoek mogelijkheden locatie OV knoop (Spoorlaan vs Molenstraat)	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Verdiepende studie knooppunt domeinen en hun positie en oriëntatie (knelpunten, wensen, mogelijkheden)	Korte/Middellange termijn	ProRail, NS, Gemeente
	Onderzoek haalbaarheid ongelijkvloerse kruising op OV knoop (ruimtelijk, financieel)	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Onderzoek knelpunten en oplossingsrichtingen fiets- en voetgangersroutes van en naar OV knoop	Korte/Middellange termijn	Gemeente
	Onderzoek oplossingsrichtingen illegaal gebruik station/reizigersoverpad als interwijkverbinding.	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Onderzoek parkeervraag fiets, buitenmodelfiets en scooter	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Onderzoek naar parkeervraag auto op OV-knoop (herkomst en bestemming parkeerders, aantal). Inclusief parkeervraag K+R. Ambities autoparkeren toekomst vaststellen.	Korte/Middellange termijn	Gemeente, NS
	Onderzoek haalbaarheid autoluw stationsgebied en haalbaarheid knip autoverkeer Molenstraat ter hoogte van OV-knoop	Korte/Middellange termijn	Gemeente
	Onderzoek haalbaarheid verplaatsen busplein naar zuidzijde	Korte/Middellange termijn	Provincie, Busvervoerder, gemeente
	Onderzoek mogelijkheden aansluiting met bedrijventerrein Moleneind	Korte/Middellange termijn	Gemeente
	Onderzoek haalbaarheid ongelijkvloerse spoorkruising Molenstraat	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Vaststellen duurzaamheidsambities OV knoop	Korte/Middellange termijn	ProRail, NS, Gemeente
	Vaststellen/kwantificeren ambities deelmobiliteit	Korte/Middellange termijn	Gemeente
• Alternatievenstudie	Opstellen klanteisen	Middellange termijn	Gemeente, NS, ProRail, Provincie
	Schetsontwerp OV knoop	Middellange termijn	Gemeente, NS, ProRail, Provincie
• Planuitwerking	Planuitwerking OV knoop	Middellange termijn	Gemeente, ProRail
Realisatie OV knoop	Realisatie aangepaste OV knoop die aansluit op ambities en ontwikkelingen in omgeving	Lange termijn	Gemeente, ProRail