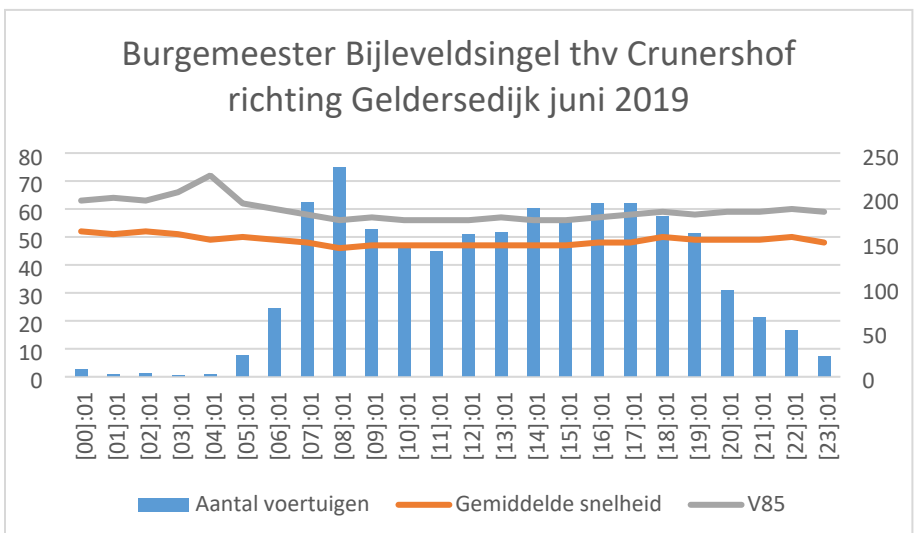
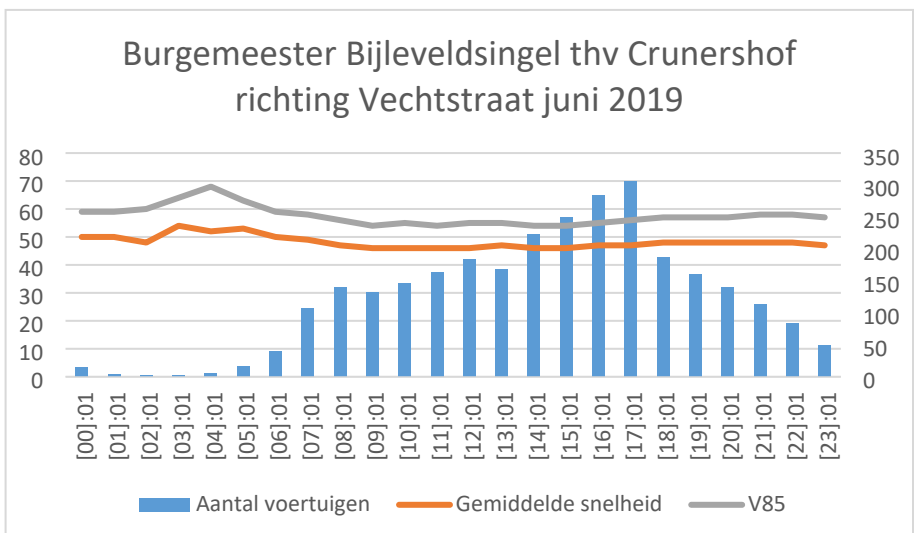
Burgemeester Bijleveldsingel tussen Crunershof en Reggestraat

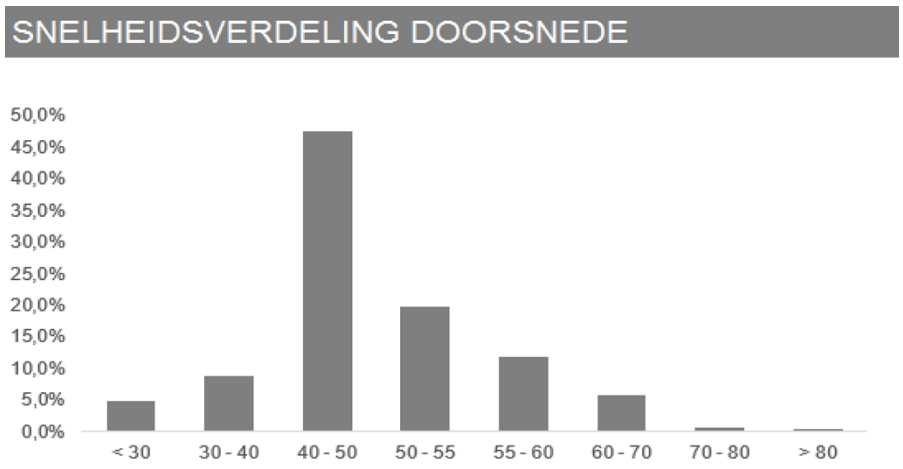
Op de Burgemeester Bijleveldsingel hebben we een gemiddeld snelheidsverschil van 10 kilometer per uur per richting geconstateerd. Gemiddeld rijdt men 38 kilometer per uur waar men voorheen 48 km/uur reed. De V85 (85 van de 100 voertuigen rijden langzamer dan deze snelheid) bedraagt 46. Voorheen bedroeg dit 57. Daarnaast zien we dat de uitschieters naar boven veel minder hoog zijn tegenwoordig. In 2019 nog 7% van alle voertuigen die passeerden harder dan 60 km/uur. Nu is dit slechts 0,2%. Sterker nog, slechts 3% reed harder dan 50 km/uur.

Juni 2019

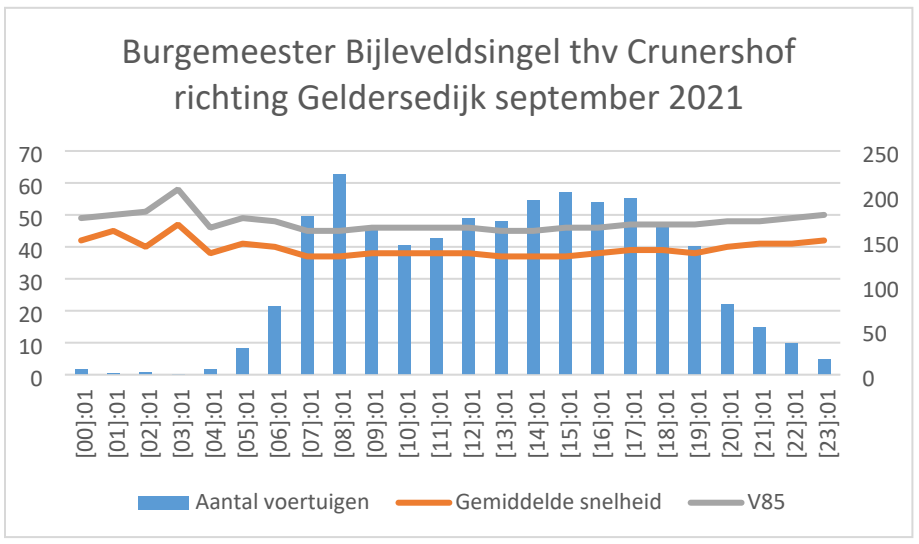


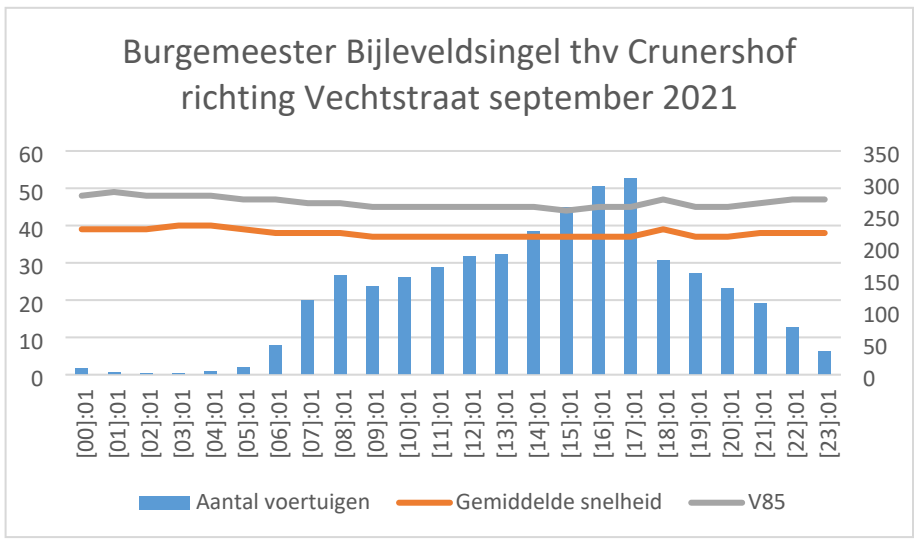


	Doorsnede	Ri. Geldersedijk	Ri. Vechtstraat
Gem. snelheid	47	48	47
V85	57	58	56
< 30 km/u	4,9%	5%	4,8%
30 - 40 km/u	8,9%	8,8%	9%
40 - 50 km/u	47,4%	45,4%	49,3%
50 - 55 km/u	19,8%	19,4%	20,2%
55 - 60 km/u	11,9%	12,8%	11,1%
60 - 70 km/u	5,8%	7,1%	4,7%
70 - 80 km/u	0,7%	0,9%	0,5%
> 80 km/u	0,5%	0,7%	0,3%

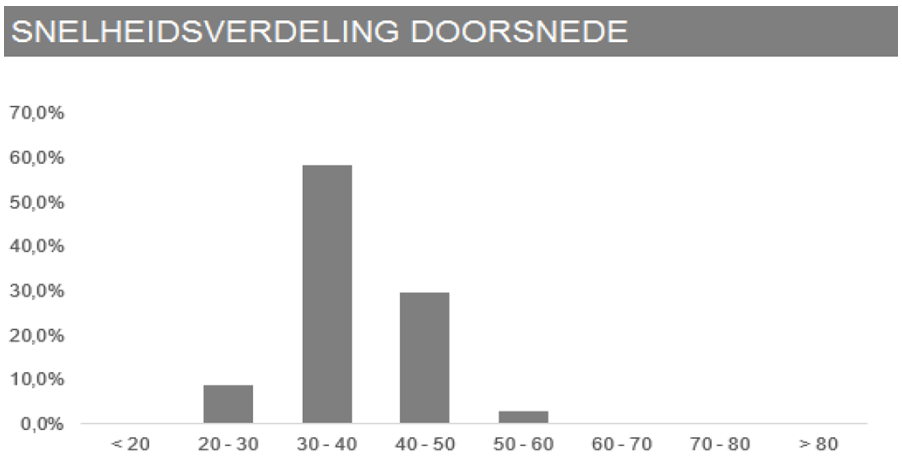


September 2021





	Doorsnede	Ri. Geldersedijk	Ri. Vechtstraat
Gem. snelheid	38	38	37
V85	46	46	45
< 20 km/u	0,3%	0,4%	0,2%
20 - 30 km/u	8,6%	8%	9,2%
30 - 40 km/u	58,4%	55,6%	60,7%
40 - 50 km/u	29,7%	32,5%	27,3%
50 - 60 km/u	2,7%	3,2%	2,4%
60 - 70 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

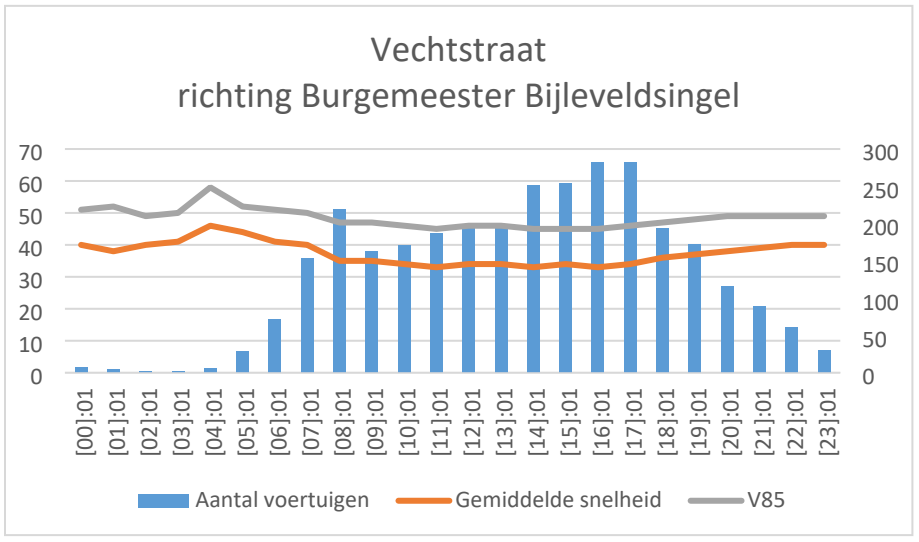


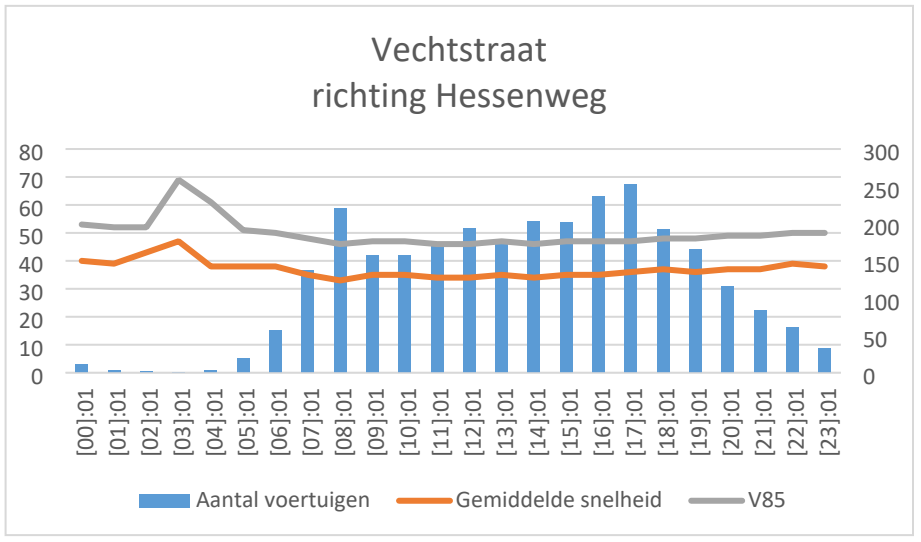
Vechtstraat

Op de Vechtstraat hebben we een gemiddeld snelheidsverschil van slechts 1 kilometer per uur geconstateerd. Gemiddeld rijdt men 34 kilometer per uur waar men voorheen 35 km/uur reed. In de voorgaande situatie werd gemiddeld gezien al redelijk langzaam gereden. De V85 (85 van de 100 voertuigen rijden langzamer dan deze snelheid) bedraagt inmiddels 43. Voorheen bedroeg dit 47. Hoewel het verschil niet zo groot is op dit weggedeelte, zien we dat de uitschieters naar boven zijn afgenomen. In 2019 reed nog 6% van alle voertuigen die passeerden harder dan 50 km/uur. Met zelfs meerderen boven 80 km/uur. Nu is het aantal dat harder rijdt dan 50 gereduceerd tot 1,9%.

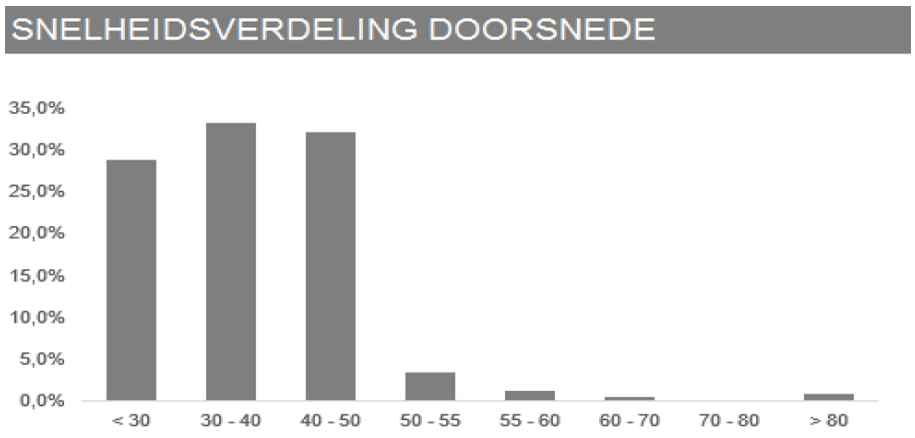
NOOT: in de telgegevens van 2019 zijn alle passerende voertuigen geregistreerd, dus ook fietsers. In de telgegevens van 2021 zijn fietsers en motorvoertuigen onderscheiden. Het resultaat is dat het beeld enigszins vertekend is aangezien fietsers (ca. 1000 per etmaal op een totaal van ca. 5000 voertuigen) meestal onder 25 km/uur rijden en dus een behoorlijke invloed hebben op de gemiddelde snelheid.

Juni 2019

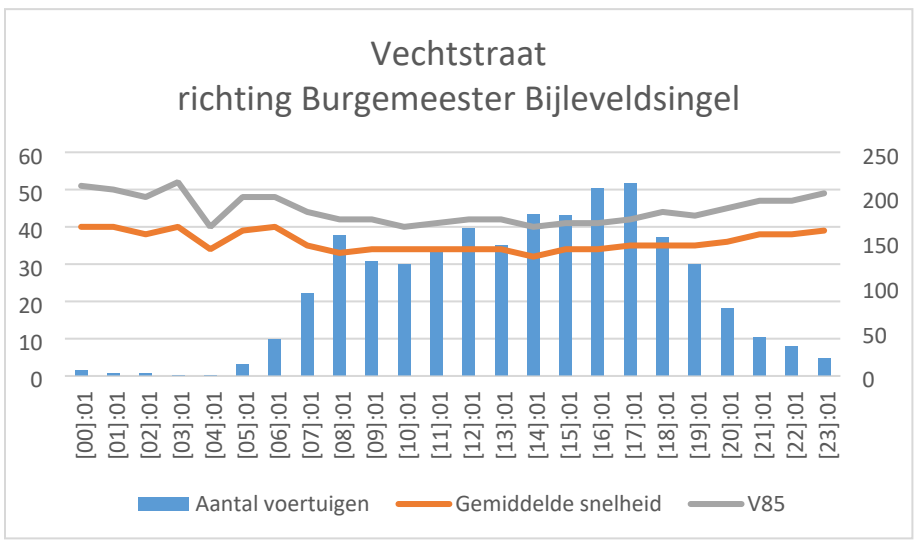


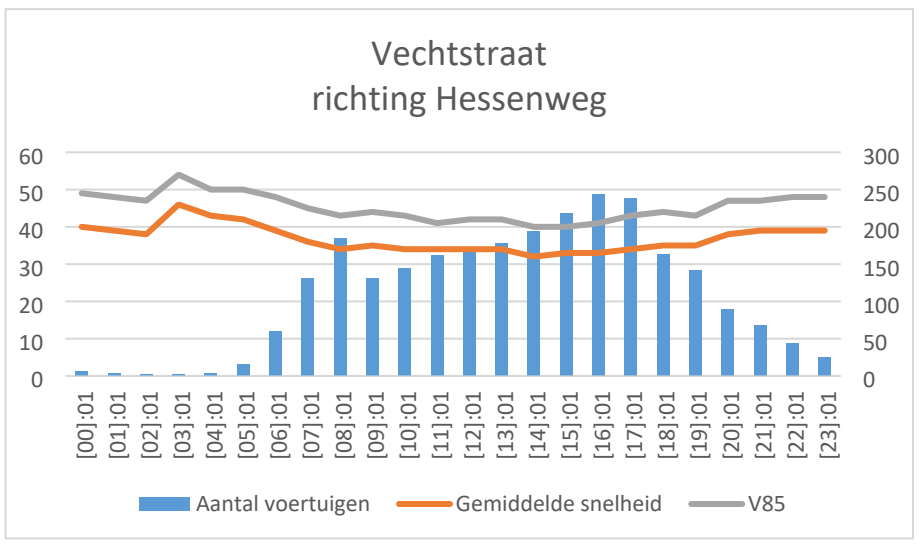


	Doorsnede	Ri. Bijleveldsingel	Ri. Hessenweg
Gem. snelheid	35	35	35
V85	47	47	47
< 30 km/u	28,8%	28,2%	29,4%
30 - 40 km/u	33,2%	34,3%	32%
40 - 50 km/u	32%	31,9%	32%
50 - 55 km/u	3,4%	3,3%	3,5%
55 - 60 km/u	1,2%	1,1%	1,4%
60 - 70 km/u	0,5%	0,5%	0,5%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0,8%	0,5%	1,1%

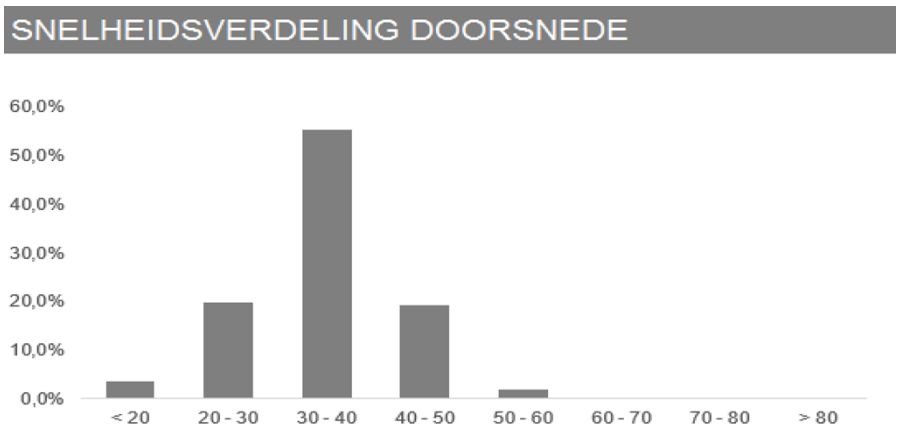


September 2021





	Doorsnede	Ri. Bijleveldsingel	Ri. Hessenweg
Gem. snelheid	34	34	35
V85	43	43	44
< 20 km/u	3,5%	3,2%	3,7%
20 - 30 km/u	19,9%	20,8%	19,1%
30 - 40 km/u	55,4%	56%	55%
40 - 50 km/u	19,2%	18,1%	20,2%
50 - 60 km/u	1,8%	1,8%	1,9%
60 - 70 km/u	0,1%	0,2%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

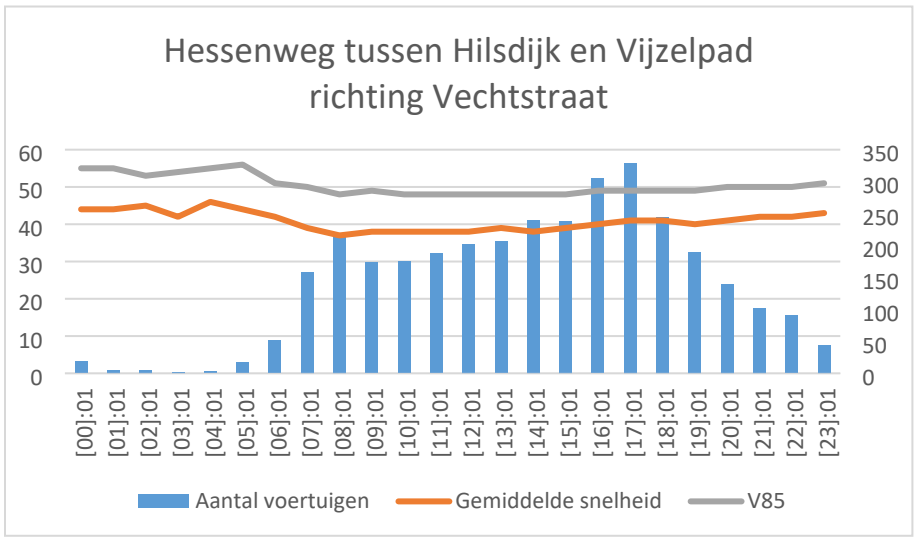


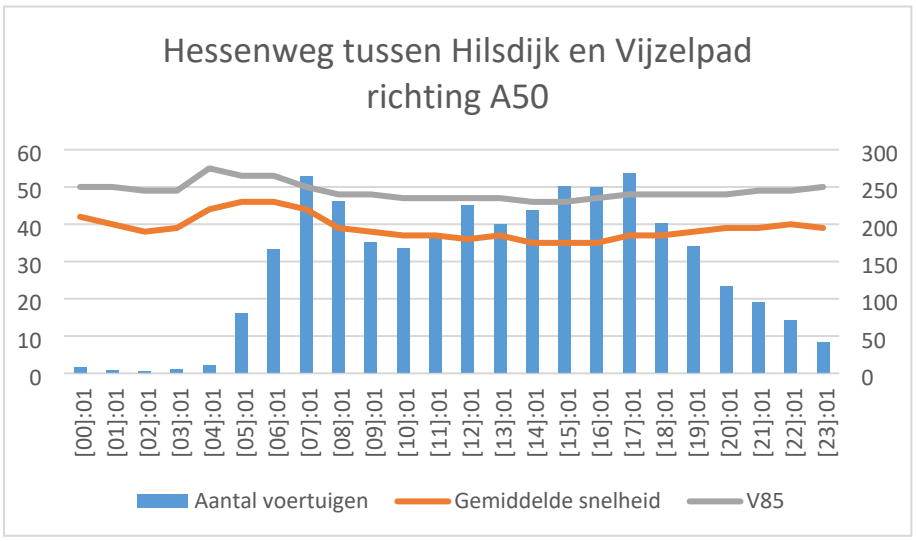
Hessenweg tussen Hilsdijk en Vijzelpad

Op de Hessenweg tussen Hilsdijk en Vijzelpad zien we een gemiddeld snelheidsverschil van slechts 1 kilometer per uur. Gemiddeld rijdt men 38 kilometer per uur waar men voorheen 39 km/uur reed. In de voorgaande situatie werd gemiddeld gezien al redelijk langzaam gereden. De V85 (85 van de 100 voertuigen rijden langzamer dan deze snelheid) bedraagt inmiddels 47. Voorheen bedroeg dit 49. Hoewel het snelheidsverschil op dit weggedeelte niet zo groot lijkt, is in de werkelijkheid een grotere winst behaald.

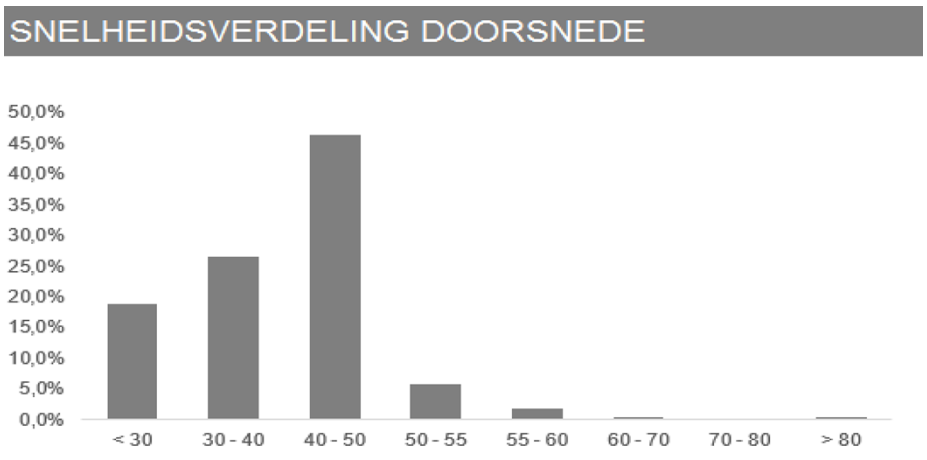
NOOT: In de telgegevens van 2019 zijn namelijk ook de snelheden van fietsers opgenomen. Dit zijn er op werkdagen 900 a 1000 op dit weggedeelte. Fietsers rijden over het algemeen ongeveer 20 km/uur. Vandaar het grote aandeel voertuigen dat in 2019 (bijna 20%) langzamer reed dan 30 km/uur. Dit zorgt voor een behoorlijke vervuiling van de gemiddelde snelheid en V85. Wel zien we dat nu nog 4,5% op gemiddeld 5100 voertuigen per dag harder reed dan 50 km/u (230). Terwijl in 2019 op 6700 (incl. fietsers) 2,2% van het totaal nog harder reed dan 55 km/uur (195), zelfs 576 (8,6%) reden toen harder dan 50 km/uur. Ook op dit weggedeelte zien we dat vooral de uitschieters naar hoge snelheden sterk afgenomen is.

Juni 2021

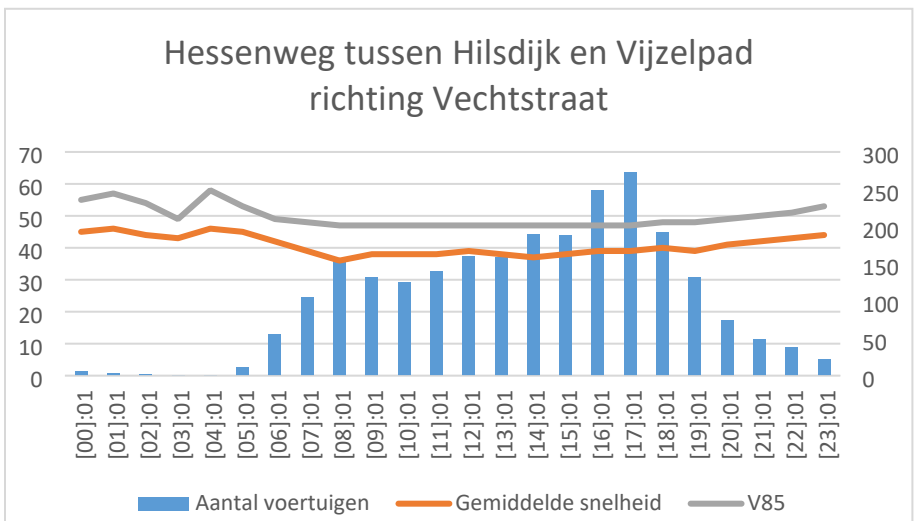


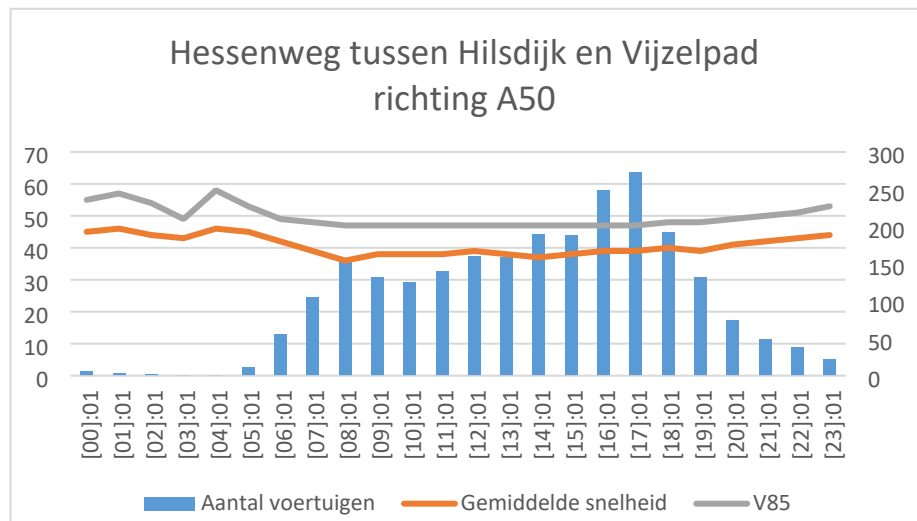


	Doorsnede	Ri. Vechtstraat	Ri. A50
Gem. snelheid	39	39	38
V85	49	49	48
< 30 km/u	18,9%	18,1%	19,6%
30 - 40 km/u	26,4%	21,7%	31%
40 - 50 km/u	46,2%	50,6%	42%
50 - 55 km/u	5,7%	6,5%	4,8%
55 - 60 km/u	1,8%	1,9%	1,6%
60 - 70 km/u	0,5%	0,6%	0,4%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0,5%	0,5%	0,5%

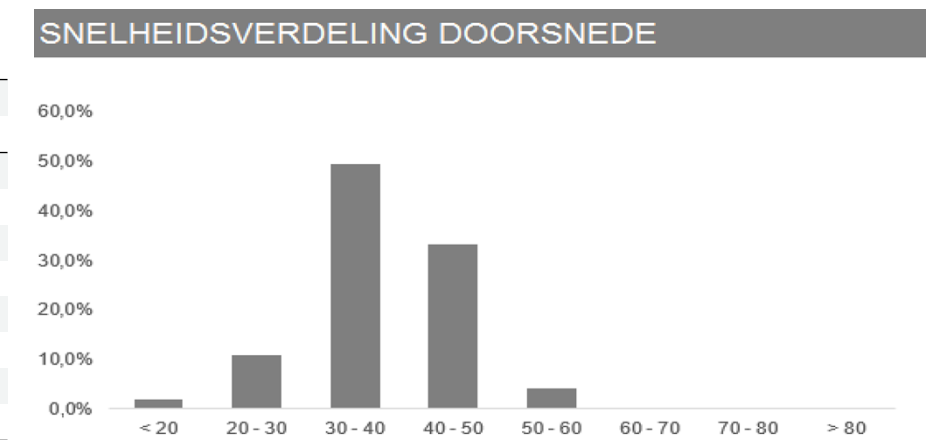


September 2021





	Doorsnede	Ri. Vechtstraat	Ri A50
Gem. snelheid	38	39	37
V85	47	48	46
< 20 km/u	2%	1,8%	2,2%
20 - 30 km/u	10,7%	8,4%	12,9%
30 - 40 km/u	49,5%	45,5%	53,3%
40 - 50 km/u	33,2%	37,8%	28,9%
50 - 60 km/u	4,2%	6%	2,6%
60 - 70 km/u	0,3%	0,5%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

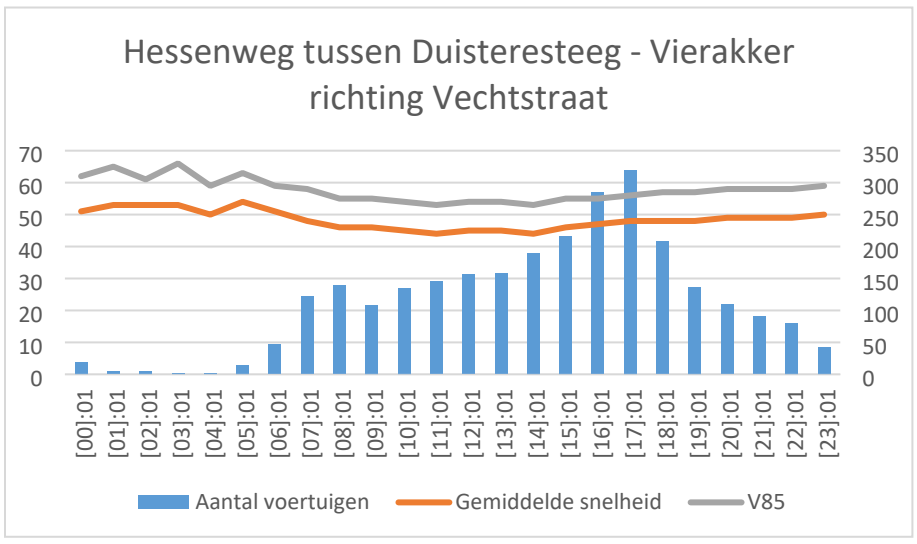


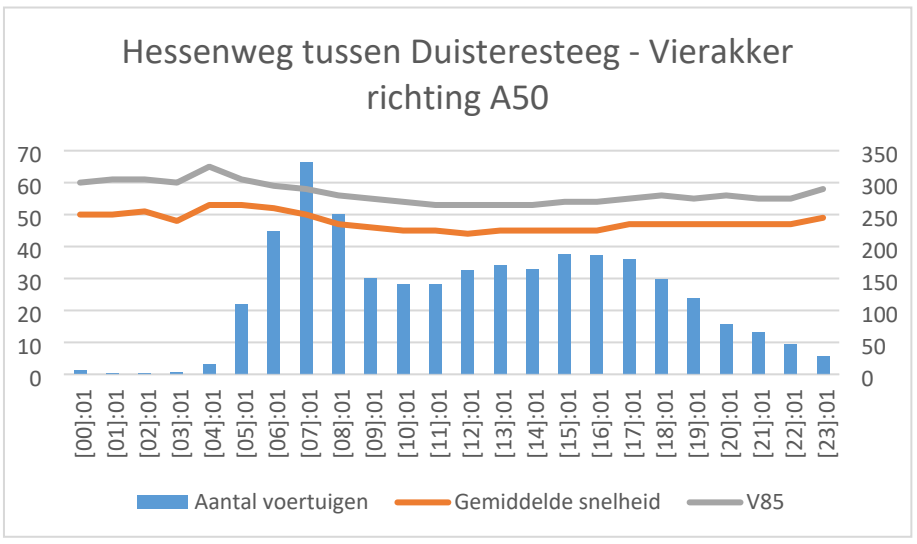
Hessenweg tussen Duisteresteeg en Vierakker

Op de Hessenweg tussen Duisteresteeg en Vierakker zien we een gemiddeld snelheidsverschil van 4 kilometer per uur. Gemiddeld rijdt men 43 kilometer per uur waar men voorheen 47 km/uur reed. De V85 (85 van de 100 voertuigen rijden langzamer dan deze snelheid) bedraagt inmiddels 51. Voorheen bedroeg dit 56. Dit is een snelheidsverschil van 5 kilometer per uur. De 51 kilometer per uur is vanzelfsprekend te hard. Opvallend is ook de diversiteit in de snelheden; richting de A50 wordt harder gereden dan richting de Vechtstraat.

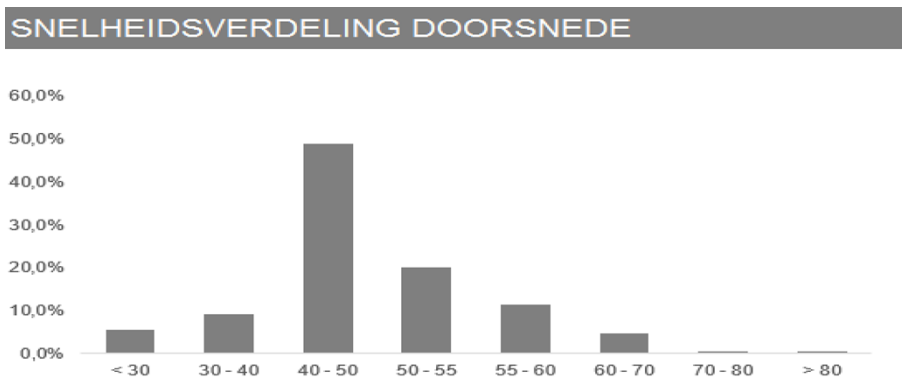
Ook in deze vergelijking geldt dat in de telgegevens van 2019 zijn ook de snelheden van fietsers opgenomen. Dit zijn er op werkdagen ongeveer 250 op dit weggedeelte. Fietsers rijden over het algemeen ongeveer 20 km/uur. Vandaar het behoorlijke aandeel voertuigen dat in 2019 langzamer reed dan 30 km/uur. Dit zorgt voor enige vervuiling van de gemiddelde snelheid en V85. Wel zien we dat het op dit weggedeelte minder goed lukt om in de nieuwe situatie de uitschieters te voorkomen. Hoewel het aantal lager is dan in de vorige situatie zien we op dit weggedeelte het meest voorkomen dat zich excessen voordoen.

Juni 2019

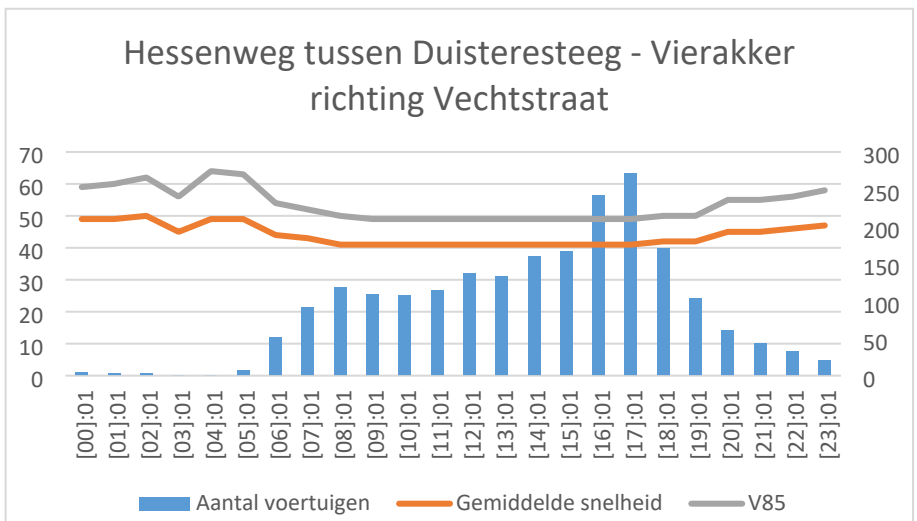


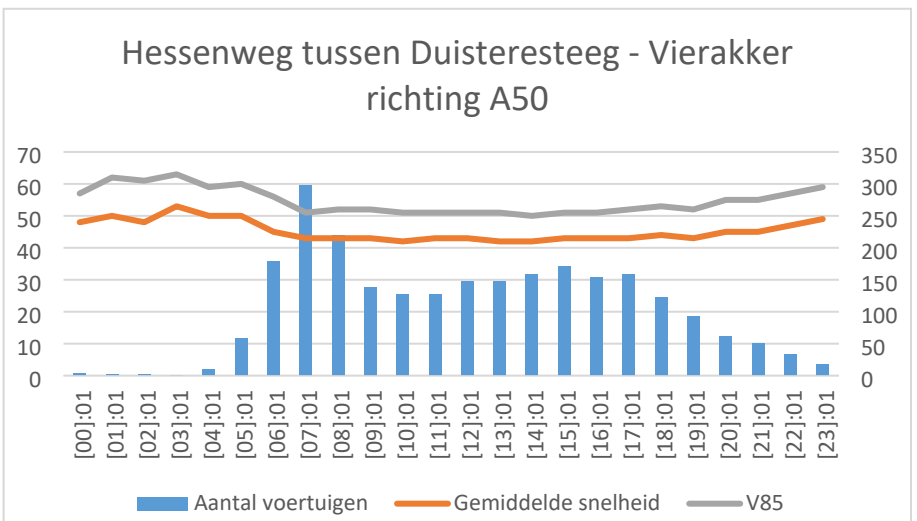


	Doorsnede	Ri. Vechtstraat	Ri. A50
Gem. snelheid	47	47	47
V85	56	56	56
< 30 km/u	5,4%	5,7%	5,1%
30 - 40 km/u	9,2%	9,3%	9%
40 - 50 km/u	48,8%	48,8%	48,8%
50 - 55 km/u	20%	19,5%	20,5%
55 - 60 km/u	11,3%	11,2%	11,3%
60 - 70 km/u	4,6%	4,6%	4,6%
70 - 80 km/u	0,4%	0,6%	0,3%
> 80 km/u	0,4%	0,4%	0,3%



September 2021





	Doorsnede	Ri. Vechtstraat	Ri. A50
Gem. snelheid	43	42	43
V85	51	50	53
< 20 km/u	0,3%	0,3%	0,3%
20 - 30 km/u	3,9%	4,8%	3%
30 - 40 km/u	34,1%	37,8%	30,8%
40 - 50 km/u	44,8%	43%	46,3%
50 - 60 km/u	14,6%	12,1%	16,7%
60 - 70 km/u	2,1%	1,7%	2,4%
70 - 80 km/u	0,3%	0,2%	0,3%
> 80 km/u	0%	0,1%	0%

