

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 14 juni 2024
ZAAKNUMMER 1473738
BEHANDELD DOOR Rob van den Boer
TELEFOON (035) 629 2223
UW KENMERK 1473646
BIJLAGEN n.v.t.
BETREFT Ingekomen mail: Inspraak fietsveiligheid rond vernieuwing Gijsbrecht

Geachte mevrouw Bruijn,

Op 15 mei 2024 heeft u per mail vragen gesteld aan de raad over de fietsveiligheid rond de vernieuwing van de Gijsbrecht. In de raadsvergadering van 12 juni heeft de gemeenteraad besloten dat deze vragen kunnen worden beantwoord door het college, onder mandaat van het afdelingshoofd Leefomgeving. Onderstaand treft u de gestelde vragen met de beantwoording vanuit het college.

1. *Beoordeelt u de verkeerssituatie na de vernieuwing als verkeersveilig voor fietsers of niet?*
Ja, de nieuwe inrichting is verkeersveilig voor alle weggebruikers. Door de kruisingen met de Bosdrift en de Neuweg gelijkwaardig te maken en in te richten als 30 km/u gebied, wordt het daar een stuk verkeersveiliger.
2. *In hoeverre voelt u zich als raadslid verantwoordelijk voor de veiligheid van fietsers en bent u bereid om dit kwetsbaar verkeer voorrang te verlenen boven de bereikbaarheid van auto's ofwel de opvang van het diependaalse verkeer?*
Het college ziet toe op een verkeersveilige inrichting voor alle weggebruikers. Er is gekozen voor een inrichting waarbij de Gijsbrecht minder aantrekkelijk wordt voor doorgaand autoverkeer. Auto's zullen de rijbaan moeten delen met fietsers. Er zal een beperkte verschuiving plaatsvinden van autoverkeer richting de Diependaalselaan.
3. *Verder werd er gesproken over dat de wethouder bevoegdheid kreeg om het plan Gijsbrecht sneller te verwezenlijken. Wat doet dit met de verantwoordelijkheid van de gemeenteraad voor wat betreft de veiligheid van inwoners? Valt de verkeersveiligheid van een straat bij het verschuiven van de bevoegdheid voor inrichting ook onder de wethouder of blijft dat een bevoegdheid en verantwoordelijkheid apart van de gemeenteraad?*

Het voorlopig ontwerp voor de Gijsbrecht is uitvoerig besproken in de raadscommissie van 4 oktober 2023 en de raadsvergadering van 15 november 2023. Hierin waren de basisprincipes voor een verkeersveilige inrichting reeds vastgelegd, die ook in het definitieve plan zijn opgenomen. Met behulp van de co-creatie sessies met onder andere Platform G&CZ zijn er in het definitieve ontwerp veilige plekken voor doorsteken aangewezen voor kwetsbare groepen.

Het definitief ontwerp is op [19 december 2023](#) vastgesteld door het college van B&W. De raad is hierover geïnformeerd met een raadsinformatiebrief. De uitvoering van het project (inclusief verkeersveiligheid) zal plaatsvinden onder verantwoordelijkheid van de portefeuillehouder.

4. *En met welke cijfers van aantal ongevallen houdt deze gemeenteraad rekening van hoeveel ongevallen acceptabel zijn? Kortom, met hoeveel ongevallen mag een straat toch veilig verklaard worden?*

De verkeersveiligheid op de Gijsbrecht na de herinrichting zal worden gemonitord door de snelheid en het aantal verkeersbewegingen te meten. De maximale snelheid bedraagt 30 km/u op de Gijsbrecht. Het maximaal aantal verkeersbewegingen ligt rond de 6.000 motorvoertuigen per etmaal.

5. *Veel Hilversummers denken nog dat deze straat een auto te gast straat wordt. Graag een helder geluid vanuit de gemeenteraad over wat de status van dit doorstroom/verblijfsgebied is voor fietsers*

De Gijsbrecht wordt geen auto te gast straat, er rijden teveel motorvoertuigen over de Gijsbrecht om formeel aangewezen te kunnen worden als fietsstraat waarbij de auto te gast is. Het wordt een 30 km/u weg met bijpassende inrichting waarbij auto's en fietsers de rijbaan delen en er veel ruimte is voor voetgangers aan weerszijden van de rijbaan.

Hoogachtend,

Namens Burgemeester en wethouders van Hilversum,
Afdelingsmanager Leefomgeving,

Arnoud Beens