

Vragen fractie PvdA Raadsavond 1 juni 2021

Vragen Raadsleden en Fractieassistenten

Parkeervergunningen en parkeerproblematiek van Schaikstraat.

De fractie van de Partij van de Arbeid is benaderd over problemen met parkeren in de Van Schaikstraat. Naar aanleiding hiervan zijn wij polshoogte gaan nemen. Op de website van de gemeente lezen wij: De straten 't Weike, 't Buske en de Van Schaikstraat zijn een zone voor vergunninghouders. Hier mag alleen worden geparkeerd met een geldige parkeervergunning. Zone vergunninghouders kunnen één vergunning en maximaal vijf bezoekerskaarten aanvragen. Wij hebben de volgende vragen:

- Wat is de status van het overleg met de bewoners van de Van Schaikstraat over de aangekaarte problemen met betrekking tot parkeren in de straat en de herinrichting van de Van Schaikstraat?
 - *Naar aanleiding van een aantal telefonische vragen en de gesprekken tussen BOA's en bewoners over de vergunningen, is intern overleg geweest met de vakgroep Verkeer. We zijn op dit moment bezig om het vergunning- en ontheffing systeem in Duiven te herzien, we nemen hiermee een voorschot op het op te stellen Parkeerbeleidsplan, welke na de zomer 2021 opgestart zal worden.*
- Waarom is er gekozen om alle inwoners in de zone voor vergunninghouders de mogelijkheid te geven om vijf bezoekerskaarten aan te vragen?
 - *Deze keuze dateert uit het parkeerbeleidsplan van Duiven uit 1998. Na een participatieronde onder bewoners destijds is gekozen om 5 bezoekerskaarten per vergunning af te geven. We zijn van mening dat vijf bezoekerskaarten in een vergunning houders zone niet realistisch en handhaafbaar is. We zijn op dit moment intern de eerste overleggen aan het voeren om het vergunning beleid in het parkeerbeleidsplan, dat na de zomer 2021 opgestart wordt, op te kunnen gaan nemen.*
- Wordt bij de uitgifte van bezoekerskaarten ook gekeken naar de woonsituatie van de aanvrager? Bijvoorbeeld, is bij uitgifte van bezoekerskaarten bekend of de aanvrager een eigen oprit heeft en hoeveel wagens kunnen daar geparkeerd worden.
 - *Nee, er wordt op dit moment per adres één vergunning verstrekt en vijf bezoekerskaarten. De woonsituatie speelt daarin op dit moment geen rol;*
- Wordt altijd voldaan aan de vraag van bezoekerskaarten en hoe vaak wordt het maximaal aantal bezoekerskaarten aangevraagd?
 - *Bij een nieuwe aanvraag van een nieuwe bewoner wordt standaard één volledige vergunning op kenteken verstrekt en vijf bezoekerskaarten. Dit is nog conform het beleid uit 1998;*
- Zijn de bezoekerskaarten in alle zones voor vergunninghouders te gebruiken of zijn ze per straat gemarkeerd?
 - *Deze vergunningen zijn in alle drie de straten te gebruiken op dit moment. Dit is conform het beleid uit 1998;*

- Wat gebeurt er als er klachten komen over parkeerdruk in de straten rondom het centrum en in het bijzonder de Van Schaikstraat. Hoe worden deze klachten afgehandeld?
 - *Op dit moment worden de klachten geregistreerd. Voor de beantwoording kijken wij onder andere naar de in december gehouden parkeerdrukmeting, wanneer de parkeerdruk in de straat hoger ligt dan 90% spreken we van hoge parkeerdruk (een loopafstand van 100 meter wordt daarbij in acht genomen). We melden dit de bewoners ook. Voor zover het de vergunninghouder zones betreft, melden we dat we op dit moment de voorbereidingen treffen om nieuw vergunning beleid op te stellen. Tot die tijd kunnen wij daar geen andere maatregelen treffen, de openbare ruimte heeft in die straten ook geen plaats voor extra parkeervoorzieningen. We zijn voorlopig verbonden aan het huidige (oude) vergunningsbeleid. Zoals gezegd gaan wij na de zomer een start maken met het parkeerbeleidsplan, waarin het nieuwe vergunning systeem zal worden vastgelegd. Hierin wordt het hele proces onder de loep genomen en opnieuw geëvalueerd.*
- Na de herinrichting van de straten rondom het centrum is aan de inwoners een speeltuin beloofd. Wanneer wordt deze speeltuin gerealiseerd?
 - *Geen vraag voor verkeer*
- Ontvangt de gemeente veel klachten van inwoners rondom het centrum over parkeren?
 - *Wij ontvangen weinig klachten over het parkeren zelf, afgezien van de vragen over de verstrekte vergunningen.*