



49
23667565

GEMEENTERAAD
Vergadering van
9 NOV. 2023
AANGENOMEN

Motie: Fietsers First II

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 7 en 9 november 2023 ter bespreking van de *Begroting 2024*.

Constateerende dat:

- In coalitieakkoord 'Eén Stad' is afgesproken om meer ruimte te geven aan de fiets en om jaarlijks - met inachtneming van de adviezen van wijkraden - de vijf meest verkeersonveilige plekken in Rotterdam te kiezen en de inrichting hiervan te verbeteren;
- In de Begroting 2024 het collegetarget 'Verbeteren verkeersveiligheid' is opgenomen, waarvan het doel is effectieve maatregelen te treffen op de dertig meest verkeersonveilige locaties in de stad;
- Er diverse signalen zijn van bewoners dat Rotterdam veel fietsknelpunten kent, zoals rondom de Willemsbrug, Kleinpolderplein, Piekstraat en de Erasmusbrug, waar zowel de doorstroom van het fietsverkeer suboptimaal is, alsmede de veiligheid voor fietsers en voetgangers;
- Er ruimte is van € 6,3 miljoen door de schommelingen in het gemeentefonds welke in de Begroting 2024 vrijkomt.

Overwegende dat:

- Fietsknelpunten zorgen voor chaotische en onveilige situaties voor fietsers en voetgangers en het de verantwoordelijkheid van de gemeente is deze punten aan te pakken;
- Het college het gebruik van de fiets wil stimuleren, en dat daarbij het oplossen van knelpunten essentieel is om meer Rotterdammers op de fiets te krijgen;
- Fietsmobiliteit een efficiënte en milieuvriendelijke vorm van vervoer is, wat zorgt voor het verminderen van files, luchtvervuiling en CO₂-uitstoot;
- Het bevorderen van fietsgebruik niet alleen bijdraagt aan een individueel gezonde levensstijl, maar collectief meer ruimte maakt voor groen en een algeheel prettige buitenruimte voor alle Rotterdammers;
- Knelpunten op diverse manieren kunnen worden opgelost, bijvoorbeeld door de aanleg van tweebaansfietspaden, snelfietspaden en duidelijke bewegwijzering.

Tegen: pvdA, Forum voor Democratie.

Verzoekt het college:

- Jaarlijks tien fietsknelpunten te selecteren en hier de doorstroom en verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren, bijvoorbeeld door de aanleg van tweebaansfietspaden, snelfietspaden en duidelijke bewegwijzering;
- Bij de selectie van de fietsknelpunten de wijkraden om advies te vragen en aangedragen mogelijke oplossingen mee te nemen in de aanpak;
- Voor het aanpakken van de geselecteerde knelpunten jaarlijks middelen voor vrij te maken in de begroting, te beginnen met € 500.000 in 2024 bekostigd uit de vrijvallende ruimte in de begroting van 2024 en 2025;
- Hierover te rapporteren aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.



Agnes Maassen
D66 Rotterdam



Ingrid van Wifferen
D66 Rotterdam