

Annotatie Vervoerplannen 2027

Van: M. van Eck (commissiegriffier), L.J. Hoeks (assistent-griffier)
Contact: 06 34 63 91 55, m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 26bb003545
Datum: 4 mei 2026
Betreft: Vervoerplannen 2027
Vergadering: woensdag 13 mei 2026

Doel van de bespreking:

Het college van B&W heeft een advies aan de MRDH opgesteld over de ontwerp-vervoerplannen 2027. In de commissievergadering wordt het advies besproken met wethouder Lansink-Bastemeijer. De wethouder kan het advies aanpassen voordat het verstuurd wordt aan de MRDH. De commissie adviseert over eventuele raadsbehandeling.

De commissie adviseert ook over de afdoening van de motie De Waard ea 'Bussie komt zo, ook in Pernis' (26bb003537) en motie Biljoen ea 'Toegankelijk openbaar vervoer, ook bij omleidingen' (25bb003542).

Inspreekmoment en adviezen wijkraden

Er staat een inspreekmoment gepland over de ontwerp-vervoerplannen 2027 op [12 mei 2026](#). De wijkraden hebben in aanloop naar de college- en commissiebehandeling ook het verzoek gekregen om te adviseren over de concept-vervoerplannen [\[26bb002395\]](#). De ontvangen reacties van de wijkraden zijn te vinden in de bijlage op pagina 3.

Voorgeschiedenis:

- Jaarlijks legt de MRDH de concept-vervoerplannen voor het komende jaar voor aan de deelnemende gemeenten (aan het college van B&W) voor een advies. In de vervoerplannen staat hoe de bus, tram en metro gaan rijden in het komende jaar, wat de basis vormt voor de nieuwe dienstregeling.
- Op 27 januari 2026 heeft de raad de collegebrief inzake informatiebrief MRDH over het Plan Busnet [\[26bb000527\]](#) ontvangen, gericht aan de colleges van de gemeenten waar de RET busconcessies uitvoert. De wethouder geeft in de [brief](#) over het advies op de vervoerplannen aan dat de huidige planning erop is gericht dat het grootste deel van dit plan in de vervoerplannen van 2029 terechtkomt. Het Plan Busnet komt voort uit de afspraken die in 2023 met de MRDH en de RET zijn gemaakt over het [toekomstperspectief van de RET](#).
- In de [actualiteitenraad van 11 december 2025](#) is een debat gevoerd over het schrappen van haltes van buslijn 69 in Pernis.

Te bespreken stukken:

- Wethoudersbrief Lansink - Bastemeijer over advies op vervoersplannen 2027 voor metro, tram en bus [\[26bb003063\]](#);
 - Bijlage - Collegebrief aan MRDH: advies op vervoerplannen 2027 [\[26bb003064\]](#);
- Afdoeningsvoorstel wethouder Lansink - Bastemeijer toezegging over Start vervoerplanprocedure 2027 [\[26bb002351\]](#);
 - Bijlage 1 - Aanbiedingsbrief MRDH 'Ontwerp-vervoerplannen 2027' [\[26bb002354\]](#);
 - Bijlage 2 - Ontwerp-vervoerplan 2027 RET [\[26bb002355\]](#);
 - Bijlage 3 - Ontwerp-vervoerplan 2027 EBS Voorne-Putten Rozenburg [\[26bb002356\]](#);
 - Bijlage 4 - Ontwerp-vervoerplan 2027 EBS Haaglanden Streek [\[26bb002357\]](#);
 - Bijlage 5 - Samenvatting ontwerp-vervoerplannen 2027 [\[26bb002353\]](#).



- Afdoeningsvoorstel van 16-04-2026 motie De Waard ea over Bussie komt zo, ook in Pernis en motie Biljoen ea over Toegankelijk openbaar vervoer, ook bij omleidingen ([26bb002880](#))

Daarbij betrekken:

- Wijkraadsadviezen (zie overzicht in bijlage op pagina 3);
- Burgerbrief met commentaar op RET Vervoerplan 2027 [[26bb003136](#)].
- Afschrift brief gericht aan alle wijk- en dorpsraden over gevraagd advies vervoerplannen 2027 metro, tram en bus van 26-03-2026 ([26bb002395](#))

Mogelijke aandachtspunten:

Geen bijzonderheden

Financiële consequenties:

Aanpassing van de dienstregeling heeft geen financiële consequenties voor de gemeente. De MRDH en de vervoerbedrijven zullen eventuele aanpassingen binnen het bestaande budget moeten realiseren.

Juridische consequenties:

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit besluit over de vervoerplannen 2027 op 8 juli 2026 en stelt een Nota van Reactie vast. Vervolgens werken de OV-bedrijven dit uit tot dienstregelingen voor 2027.

Overige relevante informatie:

- [Vervoerplannen | MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag](#)

Verdere procedure:

Indien raadsbehandeling gewenst wordt, kan dit in de raadsvergadering van 21 mei als 2-minutendebat of regulier debat. Dit is dan ná het eindigen van de reactietermijn van de MRDH op 15 mei, maar voor definitieve besluitvorming door de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit op 8 juli.

Bijlage – Overzicht wijkraadsadviezen

- Afschrift brief wijkraad Pendrecht, Zuidwijk met gevraagd advies Vervoerplannen 2027 metro, tram en bus [[26bb002768](#)];
- Afschrift brief van Dorpsraad Hoek van Holland over vervoerplannen 2027 [[26bb002927](#)];
- Afschrift brief van Wijkraad Zevenkamp over reactie op de ontwerp-vervoerplannen 2027 [[26bb002967](#)];
- Afschrift brief van Wijkraad Heijplaat over gevraagd advies vervoerplannen 2027 - specifiek buslijn 68 [[26bb003023](#)];
- Afschrift brief wijkraad Overschie met gevraagd advies Vervoersplannen MRDH 2027 [[26bb003075](#)];
- Afschrift brief wijkraad Pernis met gevraagd advies vervoerplannen 2027 - addendum inzake pilot buslijn 69 [[26bb003135](#)];
- Afschrift brief wijkraad Ommoord met reactie op gevraagd advies vervoerplannen 2027 RET [[26bb003168](#)].
- Afschrift brief van Wijkraad Oude Noorden over gevraagd advies vervoerplannen 2027 metro, tram en bus [[26bb003207](#)];
- Afschrift brief van Dorpsraad Rozenburg over reactie op concept vervoerplannen MRDH 2027 [[26bb003239](#)];
- Afschrift bries wijkraad Hillegersberg en Schiebroek met reactie op gevraagd advies OntwerpRET Vervoersplan2027 [[26bb003291](#)];
- Afschrift brief van Wijkraad Crooswijk over gevraagd advies vervoerplannen 2027 [[26bb003321](#)].
- Wethoudersbrief Lansink-Bastemeijer over nagekomen wijkraadadviezen Lage Land-Prinsenland-'s-Gravenland, Carnisse-Zuidplein-Zuiderpark en Bospolder-Spangen-Tussendijken ([26bb003441 met bijlagen 26bb003442, -3443 en -3444](#))