



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indiener:

Bengt Stegeman

Onderwerp:

Aangenomen Motie Raad Doetinchem ("Stop de eenzijdige afsluiting van de Dorpstraat Laag Keppel")

Inleiding

Op 24 oktober jl heeft de Raad van Doetinchem ingestemd met de motie "Stop de eenzijdige afsluiting Dorpstraat Laag Keppel".

In diverse kranten, Gelderlander, Doetinchems Vizier, Regio 8 etc. is uitgebreid geschreven over gebrek aan inspraak, diverse gesprekken met provincie en gemeenten onderling (Doetinchem en Bronckhorst), geen gespreksverslagen opgesteld etc.

Verantwoordelijk wethouder Steintjes van gemeente Doetinchem is not amused en wil koste wat kost een eenzijdige wegafsluiting voorkomen.

Provincie Gelderland en Gemeente Bronckhorst blijven bij hun standpunten.

Door een mogelijke eenzijdige afsluiting zal verkeer dat moet omrijden via de Energieweg in Doetinchem zijn weg gaan vinden.

Het terugbrengen van het aantal verkeersbewegingen via de Dorpstraat in Laag Keppel is begrijpelijk.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1. Kan het college aangeven wat er toe nu toe aan is gedaan om de bekoelde verstandhouding met Doetinchem weer glad te strijken?

De contacten met al onze burens zijn goed, zo ook die met Doetinchem. Wethouder Pelgrom spreekt formeel en informeel regelmatig met zijn collega Steintjes over dit project en de gevolgen voor het gehele gebied. Er is wat ons betreft geen bekoelde verstandhouding met Doetinchem.

2. Kan het college de laatste stand van zaken schetsen met betrekking tot de mogelijke eenzijdige afsluiting van de Dorpsstraat te Laag Keppel, of ons de onderliggende stukken hiervan doen toekomen?

Ambtelijk zijn de verkeersbesluiten voor het instellen van éénrichtingsverkeer in zowel de Dorpsstraat (provincie) als de Hummeloseweg (gemeente) in voorbereiding. Ook het ontwerp voor het aanpassen van beide wegen én het ontwerp voor de landbouwsuis in de IJsselweg die hierbij hoort is in een afrondende fase. Wij verwachten de besluiten, tegelijk met het besluit van de provincie, spoedig te publiceren

3. Is het college het met het CDA eens dat er vanuit de Achterhoekse gemeentes in gezamenlijkheid opgetrokken dient te worden in dit dossier?

Het doel van dit gebiedsaanpak is het verhogen van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid in het gebied Laag Keppel/Hummelo door de verkeersstromen in meerdere mate te laten rijden op de provinciale hoofdwegenstructuur.

Daarnaast gaan wij via de Thematafel Mobiliteit van de Regio Achterhoek een voorstel agenderen om samen met de gemeenten Doetinchem, Montferland, Oude IJsselstreek en de provincie Gelderland een visie op te stellen over de bereikbaarheid van Achterhoek West. In die visie en het verkeerskundige onderzoek naar bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in het gebied hoort zeker ook de noord-zuid verbinding (Zutphen – A18).

4. Jaar in jaar uit horen we in de Regio Achterhoek vanuit de Provincie Gelderland dat een Slikstraat tracé er niet gaat komen. Kan het college aangeven of zij hier in gezamenlijkheid met de Achterhoekse gemeenten werk van wil gaan maken? Of hier al mee bezig is? Waarom wel of waarom niet? Graag een uitgebreide reactie. We hebben in het verleden gezien dat de aanhouder wint, denk hierbij aan de Twente route, die eindelijk na decennia van overleg, oponthoud, gestegel over geld, etc.

Wat verkeerskundig de beste oplossing is voor het gehele gebied (Achterhoek West) is nog niet bepaald. Hiervoor is meer onderzoek nodig waarover wij u bij vraag 3 hebben geïnformeerd.

5. Deelt het college de mening van het CDA dat een extra verbinding (Slikstraat tracé) over de Oude IJssel van belang is voor het voorliggende gebied, dit ten goede komt aan de doorstroming zowel in Doetinchem als de verkeersveiligheid op diverse wegen in Bronckhorst en Doetinchem?

Dit vraagt meer (verkeerskundig) onderzoek. Zie ook de antwoorden op vraag 3 en 4.

6. Is het college het met het CDA eens dat een goede verstandhouding met onze aangrenzende buur van belang is, in economische zin maar ook in bestuurlijke zin?

Ja. Wat ons betreft is de verstandhouding met al onze burens en andere overheden zoals de provincie goed.

7. Hoe kijkt het College naar de term 'Elke regio Telt' in deze context?

Zoals in vraag 3 beantwoord zien wij dit als een regionale proces, verder is het ons onduidelijk wat u precies met deze vraag bedoelt, zou u dat nader willen toelichten of een nieuwe vraag willen stellen?

- 8.** Hoe kijkt het college naar de verschillende belangen van ondernemers en aanwonenden, zowel in Bronckhorst en Doetinchem? Waar ligt volgens het college het zwaartepunt hierin?

Het zwaartepunt bij deze gebiedsaanpak ligt bij de verkeersveiligheid en leefbaarheid op het onderliggende wegennet. Ondernemers en voorzieningen zowel binnen als buiten Bronckhorst moeten via het hoofdwegennet goed en veilig bereikbaar zijn. Ook als dat betekent dat bij sommige routes omgeden moet worden.

Datum: 07-11-2024	
--------------------------	--