Blinde Banisweg 15, 7462 VH, Rijssen
E info@voortmaningenieurs.nl
I www.voortmaningenieurs.nl

T (0548) 51 22 88
NL34 RABO 0113973667
BTW-id NL001579217B45

VOORTMAN INGENIEURS
bouwfysica & akoestiek

Rapport

Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeerslawaai appartementen Corellistraat te Oss

projectnummer	21.1665
kenmerk	R-JVO/1770
opdrachtgever	Corellistraat Oss bv
postadres	Henry Dunantlaan 1
	2992 KP BARENDRECHT
contactpersoon	dhr. J.W.T.M. Imming, Imming Omgevingsmanagement
telefoon	(06) 1207 47 85
e-mail	info@iom-ro.nl
status	Definitief
versie	3
aantal pagina's	22
datum	3 mei 2023
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



© Voortman Ingenieurs
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Voortman Ingenieurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

INHOUDSOPGAVE

1	**INLEIDING**	**2**
2	**WETTELIJK KADER**	**3**
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Geluidzones spoorwegen	5
2.7	Grenswaarden spoorweglawaai	6
2.8	Cumulatie	7
2.9	Plangebied	7
2.10	Gemeentelijk beleid	8
3	**ONDERZOEKSGEGEVENS**	**10**
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode weg- en railverkeerslawaai	10
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	11
3.4	Verkeersgegevens railverkeer	12
4	**ONDERZOEKSRESULTATEN**	**13**
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai	13
4.2	Maatregelen wegverkeer	15
4.3	Rekenresultaten en toetsing railverkeerslawaai	17
4.4	Maatregelen railverkeer	18
4.5	Gecumuleerde geluidbelasting	19
4.6	Geluidluwe gevel en buitenruimte	20
5	**SAMENVATTING EN CONCLUSIES**	**21**
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai	22
5.2	Geluidwering van de gevel	22

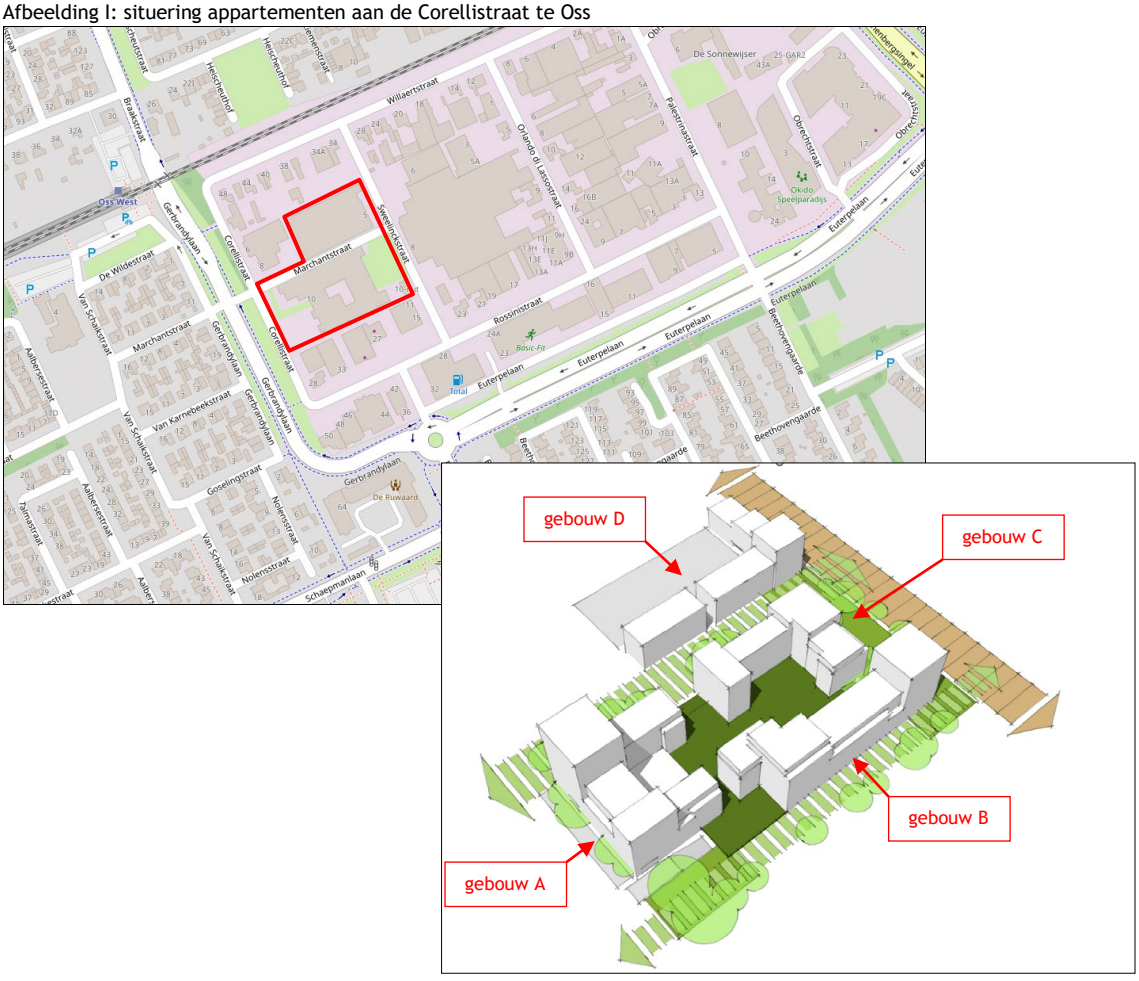
Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model, 3D-overzicht en tekeningen gebouwen
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model weg- en railverkeer
Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 4: Berekeningsresultaten railverkeerslawaai
Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}

1 INLEIDING

In opdracht van Corellistraat Oss bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van ca. 200 appartementen op het terrein van de voormalige laboratoriumschool en de technische groothandel van Dijk aan de Corellistraat te Oss. In afbeelding I is de situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding I: situering appartementen aan de Corellistraat te Oss



De appartementen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Gerbrandylaan, Braakstraat, Corellistraat, Marchantstraat, Willaertstraat, Sweelinckstraat, Orlando di Lassostraat, Rossinistraat en Euterpelaan en de invloedsfeer van enkele 30 km/h wegen.
De appartementen zijn ten aanzien van railverkeerslawaai tevens gelegen binnen de geluidzone van het spoortraject Oss-Nijmegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

- L_{den} = 10log 1/24 (12 x 10^(Lday/10) + 4 x 10^(Levening/10) + 8 x 10^(Lnight/10))

De geluidbelasting L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.
De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	**breedte van de geluidzone [m]**	
	stedelijk gebied	**buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.
In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

		stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
woning	**weg**	**voorkeurs-grenswaarde**	**maximale ontheffing**	**voorkeurs-grenswaarde**	**maximale ontheffing**
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedebouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.
Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.
Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.
Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
  - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlakbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Geluidzones spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart (zie hiervoor www.geluidregister-spoor.nl) wordt in artikel 1.4a van het Bg de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductie- plafond (GPP). Tot de zone behoort de ruimte boven en onder de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:
Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 2.3 afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.3: breedte van geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond (GPP)	**breedte zone [m]**
< 56 dB	100
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

2.7 Grenswaarden spoorweglawaai

Voor spoorwegen wordt geen onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.
In tabel 2.4 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven voor nieuwe geluidgevoelige objecten in zones van spoorwegen.

Tabel 2.4: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden railverkeerslawaai

woning	**spoorlijn**	**voorkeursgrenswaarde**	**maximale ontheffingswaarde**
nieuw	bestaand	55 dB	68 dB

In situaties met nieuwe woningen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai. Wanneer de geluidbelasting niet hoger is dan 55 dB legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente een hogere waarde te worden vastgesteld. lndien de geluidbelasting niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, financiële, verkeerskundige of landschappelijke aard.

2.8 Cumulatie

Wanneer voor een geluidgevoelige bestemming die in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, spoorwegverkeer, industrie- en of luchtvaartlawaai) ligt en waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk te worden gemaakt hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is.
De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toetsing aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.9 Plangebied

wegverkeer

De appartementen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Gerbrandylaan, Braakstraat, Corellistraat, Marchantstraat,Willaertstraat, Sweelinckstraat, Orlando di Lassostraat, Rossinistraat en Euterpelaan.
De geluidzone van deze wegen (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied) bedraagt 200 m en de wettelijke rijsnelheid 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB.

Railverkeer

De appartementen zijn ten aanzien van railverkeerslawaai gesitueerd binnen de geluidzone van het spoortraject Oss-Nijmegen. Dit traject is weergegeven op de geluidplafondkaart van 18 november 2022 (stand 23 juni 2022). Ten zuiden van het spoortraject geldt een zone van 600 meter uit de as van de spoorweg. Deze zonebreedte is gebaseerd op een geluidbelasting van 66,6 dB op referentiepunt 15782
De dichtst bijgelegen appartementen zijn op ca. 75 m ten zuiden van de spoorlijn gesitueerd.

In tabel 2.5 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 2.5: overzicht grenswaarden

bronsoort		**voorkeursgrenswaarde**	**maximale ontheffingswaarde**
wegverkeer [1)]	Gerbrandyl., Braakstr, Corellistr., Marchantstr,, Willaertstr., Sweelinckstr., O.di Lassostr, Rossinistr., Euterpelaan	48 dB	63 dB
railverkeer	spoortraject Oss-Nijmegen	55 dB	68 dB

[1)] incl. aftrek artikel 110g Wgh

2.10 Gemeentelijk beleid

De gemeente Oss beschikt over een geluidnota uit 2010. De planlocatie is in deze geluidnota als bedrijventerrein - niet gezoneerd, gekenmerkt. De ontwikkeling van woningen op het bedrijventerrein is niet in deze nota opgenomen. Door de geluiddeskundige van de gemeente Oss is aangegeven uit te gaan van algemene uitgangspunten voor het verlenen van hogere grenswaarden uit het beleid zoals navolgend beschreven:

Voorwaarde geluidsluwe gevel

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de streefwaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt;
- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluids-situatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidsluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de streefwaarde;
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentrum) worden op individueel woning-niveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau moet minimaal 50% van de wooneenheden worden gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de streefwaarde;
- Op een gezoneerd industrieterrein zijn woningen niet gewenst. Het is echter mogelijk dat er hier en daar een bedrijfswoning voorkomt. Voor deze gebieden is het niet realistisch voorwaarden te stellen aangezien het geluid van alle kanten kan komen. Deze woningen hoeven geen geluidsluwe gevel te hebben. De eisen van het Bouwbesluit blijven hier van kracht om een acceptabel akoestisch binnenklimaat te garanderen;
- In gebieden met lichte bedrijvigheid zal de eis van een geluidsluwe gevel veelal haalbaar zijn, met uitzondering van een aantal specifieke omstandigheden (zoals bij incidentele vrijstaande bedrijfswoningen). Een verdere differentiatie naar gevelbelasting ligt hier voor de hand. Bij hogere waarden tot nabij de maximale ontheffingswaarde wordt als voorwaarde gesteld dat er minimaal één gevel aanwezig moet zijn waarbij de geluidsbelasting op zijn minst 10 dB lager is.

Voorwaarde woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Voorwaarde geluidsluwe buitenruimte

Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Op deze voorwaarde wordt een uitzondering gemaakt voor de bedrijfswoningen op een gezoneerd industrieterrein. Hier is het niet realistisch om voorwaarden te stellen aangezien het geluid van alle kanten kan komen.

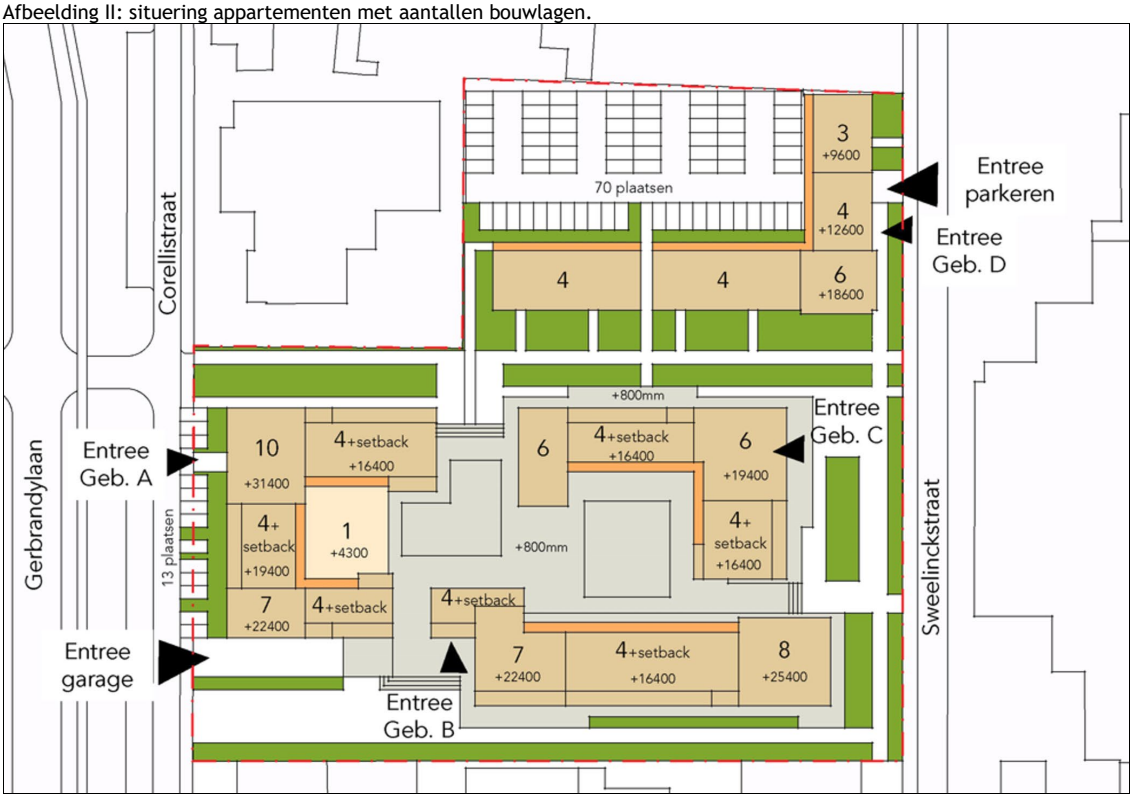
Deze woningen hoeven geen geluidsluwe buitenruimte te hebben. In gebieden met lichte bedrijvigheid zal een buitenruimte gelegen aan de geluidsluwe zijde veelal wel haalbaar zijn, met uitzondering van een aantal specifieke omstandigheden.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden ca. 200 appartementen gerealiseerd, verdeeld over de gebouwen A t/m D. De gebouwen bestaan variërend uit 3 tot 10 bouwlagen. In afbeelding II is de situering en in bijlage 1 zijn de 3D-overzichten en de schetsontwerpen van de appartementen weergegeven.

Afbeelding II: situering appartementen met aantallen bouwlagen.



3.2 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2022.41) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, geluidschermen, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaai ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied (bodemfactor 0,8) gemodelleerd.
Het bodemgebied onder de spoorlijn in het railverkeerslawaaimodel is als zacht bodemgebied (bodemfactor 1,0) ingevoerd.
De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. Het peil van de begane grondvloer van gebouw A, B en C bevindt zich 0,8 m boven maaiveld.
De beoordelingspunten op de appartementen zijn op 1,5 m hoogte boven de desbetreffende verdiepingsvloer geprojecteerd en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld.
Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, (spoor)wegen, eventuele geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op de door de verkeerskundige van de gemeente Oss modelmatige (als shapefile) verstrekte verkeersprognosegegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Oss 2022 voor het prognosejaar 2040.
De autonome groei tussen 2030 en 2040 bedraagt 0,24 % per jaar. Voor het prognosejaar 2033 mag derhalve rekening worden gehouden met 1,7 % lagere etmaalintensiteiten. Omdat de invloed hiervan slechts 0,07 dB bedraagt is dit effect (worstcase) verwaarloosd in de berekening.
Opgemerkt wordt dat de verkeersgeneratie ten gevolge van de geplande nieuwbouwontwikkeling al is verwerkt in het verkeersprognosemodel.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid van de gezoneerde wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid	etmaalintensiteit	periode	uurintensiteit	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
		[km/h]	[mvt/etmaal] 1)		[%]	licht	middelzwaar	zwaar
Gerbrandy-laan	DAB	50	5.211	dag	6.25	98.78	0.88	0.34
				avond	3.82	99.34	0.49	0.17
				nacht	1.21	98.76	0.93	0.31
Braakstraat	DAB	50	6.917	dag	6.25	98.30	1.22	0.48
				avond	3.81	99.07	0.69	0.24
				nacht	1.21	98.26	1.30	0.43
Euterpelaan	DAB	50	8.010	dag	5.81	97.28	2.02	0.71
				avond	3.88	98.57	1.09	0.34
				nacht	1.84	97.23	2.02	0.75

1) Etmaalintensiteit (2040) van maatgevende wegvak ter hoogte van de appartementen;

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] 1)	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Corellistraat	DAB	50	442	dag	6.27	93.17	4.92	1.91
				avond	3.74	96.17	2.83	1.00
				nacht	1.22	93.02	5.23	1.74
Marchant-straat	DAB	50	812	dag	6.27	93.89	4.40	1.71
				avond	3.75	96.58	2.53	0.89
				nacht	1.22	93.75	4.69	1.56
Willaertstraat	DAB	50	442	dag	6.27	93.17	4.92	1.91
				avond	3.74	96.17	2.83	1.00
				nacht	1.22	93.02	5.23	1.74
Sweelinck-straat	DAB	50	1.276	dag	6.27	92.77	5.20	2.02
				avond	3.73	95.94	3.01	1.06
				nacht	1.22	92.61	1.06	1.85
Rossinistraat	DAB	50	2.379	dag	6.25	97.15	2.05	0.80
				avond	3.80	98.43	1.16	0.41
				nacht	1.21	97.08	2.19	0.73
Orlando Di Rossistraat	DAB	50	2.603	dag	6.25	97.53	1.78	0.69
				avond	3.80	98.64	1.01	0.35
				nacht	1.21	97.47	1.90	0.63

[1)] Etmaalintensiteit (2040) van maatgevende wegvak ter hoogte van de appartementen;

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

3.4 Verkeersgegevens railverkeer

Het spoortraject Oss-Nijmegen valt onder de hoofdinfrastructuur waarlangs geluidproductieplafonds (GPP) zijn vastgesteld. Voor deze spoorlijnen is het emissieregister opgesteld waaruit de gegevens van deze spoorlijnen worden betrokken die moeten worden gebruikt in het akoestisch onderzoek.
De railverkeersgegevens zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens overgenomen in het akoestisch model. Daarbij wordt 1,5 dB bij de geluidbelasting opgeteld.
Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor de toekomstige groei van het treinverkeer en veranderingen aan het spoor.
De railverkeersgegevens uit het geluidregister spoor zijn in verband met de grote hoeveelheid invoergegevens niet verwerkt in de bijlagen. Hiervoor wordt verwezen naar het spoorregister en het digitale model. In bijlage 1 zijn de relevante figuren weergegeven.

4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai berekend. In afbeelding III is een 3D-overzicht van het akoestisch model weergegeven.

Afbeelding III: 3D overzicht akoestisch model



In tabel 4.1 tot en met 4.3 zijn de maatgevende geluidbelastingen per verdiepingshoogte en gevel-oriëntatie weergegeven van de wegen die op de gebouwen A tot en met D een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer veroorzaken.
De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte alsmede de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1: berekende geluidbelasting (L_{den}) Gerbrandylaan, incl. aftrek art. 110g Wgh

bouwlaag	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
gebouw A	(h = 2,3 m)	(h = 5,45 m)	(h = 8,45 m)	(h = 11,45 m)	(h = 14,45 m)	(h = 17,45 m)	(h = 20,45 m)	(h = 23,45 m)	(h = 26,45 m)	(h = 29,45 m)
NW gevel										
NO gevel										
ZO gevel			49							
ZW gevel		51	51	51	51	51	51	49	49	49

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Gerbrandylaan ten hoogste 51 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.
Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 4.2: berekende geluidbelasting (L_{den}) Braakstraat, incl. aftrek art. 110g Wgh

bouwlaag	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
gebouw A	(h = 2,3 m)	(h = 5,45 m)	(h = 8,45 m)	(h = 11,45 m)	(h = 14,45 m)	(h = 17,45 m)	(h = 20,45 m)	(h = 23,45 m)	(h = 26,45 m)	(h = 29,45 m)
NW gevel		49	49	49	49	49	49	49		
NO gevel										
ZO gevel										
ZW gevel		49	50	50	49	49	49	49	49	

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Braakstraat ten hoogste 50 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.
Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 4.3: berekende geluidbelasting (L_{den}) Sweelinckstraat, incl. aftrek art. 110g Wgh

bouwlaag	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
gebouw B	(h = 2,3 m)	(h = 5,45 m)	(h = 8,45 m)	(h = 11,45 m)	(h = 14,45 m)	(h = 17,45 m)	(h = 20,45 m)	(h = 23,45 m)		
NW gevel									--	--
NO gevel		52	52	51	51	50	49		--	--
ZO gevel									--	--
ZW gevel									--	--
gebouw C	(h = 2,3 m)	(h = 5,45 m)	(h = 8,45 m)	(h = 11,45 m)	(h = 14,45 m)	(h = 17,45 m)				
NW gevel							--	--	--	--
NO gevel	49	49	49	49	49		--	--	--	--
ZO gevel							--	--	--	--
ZW gevel							--	--	--	--
gebouw D	(h = 1,5 m)	(h = 4,5 m)	(h = 7,5 m)	(h = 10,5 m)	(h = 13,5 m)	(h = 16,5 m)				
NW gevel							--	--	--	--
NO gevel	49	49	49	49	49		--	--	--	--
ZO gevel							--	--	--	--
ZW gevel							--	--	--	--

Uit tabel 4.3 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Sweelinckstraat ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.
Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

De geluidbelastingen van de overige omliggende wegen zijn niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh. Onderstaand worden de berekende geluidbelastingen volledigheidshalve weergegeven.

De geluidbelasting van de:

- Corellistraat bedraagt ten hoogste 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- Marchantstraat bedraagt ten hoogste 43 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- Willaertstraat bedraagt ten hoogste 37 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- Orlando di Lassostraat bedraagt ten hoogste 34 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- Rossinistraat bedraagt ten hoogste 47 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- Euterpelaan bedraagt ten hoogste 47 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) bedraagt ten hoogste 54 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh en is weergegeven in bijlage 3.

4.2 Maatregelen wegverkeer

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.
Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedebouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Oss een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

De geluidbelasting ten gevolge van de Gerbrandylaan, Braakstraat en Sweelinckstraat is hoger dan de voorkeursgrenswaarde zodat er maatregelen overwogen moeten worden.

onderzoek naar bronmaatregelen.
Om de ruimtelijke planvorming en het wegbeheer niet onnodig te belasten worden niet-realistische of onhaalbare maatregelen aan de bron veelal uitgesloten. Zo is de aanleg van een wegdek met geluidsreducerend asfalt niet realistisch:

- vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid):
  - in scherpe bochten en /of op korte afstand van een druk kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend, optrekkend en wringend verkeer;
  - bij een kleine lengte van minder dan 100 meter; de aanleg is dan vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk;
- indien geen medewerking wordt verkregen in situaties dat de gemeente geen wegbeheerder is;
- Indien deze niet kosteneffectief is, zoals het toepassen van geluid reducerend asfalt over een grote lengte voor enkele nieuwe woningen.

Door het vervangen van het asfalt wegdek door een (4 dB) stiller asfalt kan de geluidbelasting per weg worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregel ontmoet echter overwegende bezwaren van civieltechnische en financiële aard.
Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/h naar 30 km/h zal voor de Gerbrandylaan en Braakstraat de verkeersdoorstroming beperken en bezwaren ontmoeten van verkeerskundige aard, maar kan voor de Sweelinckstraat overwogen worden.

Onderzoek naar overdrachtsmaatregelen
Als bronmaatregelen niet mogelijk of ontoereikend zijn, dient onderzoek te worden verricht naar overdrachtsmaatregelen. De plaatsing van geluidschermen/wallen is mogelijk als er voldoende ruimte is tussen bron en geluidsgevoelige bestemmingen.
Gezien de hoogte van de bebouwing zullen geluidschermen/wallen op de hoger gelegen bouwlagen geen geluidreducerend effect hebben. De geluidschermen zullen ook onderbroken worden om de woningen te ontsluiten.
Deze maatregel ontmoet derhalve overwegende bezwaren van stedebouwkundige en financiële aard.

Onderzoek naar maatregelen bij ontvanger
Indien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk of onvoldoende effectief blijken, moeten de geluidniveaus en de maatregelen bij de ontvanger in beeld gebracht worden.
Door de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en buitenruimte en het treffen van eventuele aanvullende gevelmaatregelen om het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit te realiseren, kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

Geconcludeerd wordt kan worden dat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend is of bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard.
De gemeente Oss wordt derhalve verzocht om hogere waarden te verlenen om de voorgenomen ontwikkeling te kunnen realiseren.

4.3 Rekenresultaten en toetsing railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai berekend.

In tabel 4.4 zijn de maatgevende geluidbelastingen per verdiepingshoogte en gevel- oriëntatie weergegeven die op de gebouwen A tot en met D een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van railverkeerslawaai veroorzaken.

De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.4: berekende geluidbelasting railverkeer

bouwlaag	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
gebouw A	(h = 2,3 m)	(h = 5,45 m)	(h = 8,45 m)	(h = 11,45 m)	(h = 14,45 m)	(h = 17,45 m)	(h = 20,45 m)	(h = 23,45 m)	(h = 26,45 m)	(h = 29,45 m)
NW gevel		58	61	62	63	63	63	63	63	63
NO gevel					58	59	59	60	60	60
ZO gevel										
ZW gevel		58	59	60	60	61	61	61	61	61
gebouw B	(h = 2,3 m)	(h = 5,45 m)	(h = 8,45 m)	(h = 11,45 m)	(h = 14,45 m)	(h = 17,45 m)	(h = 20,45 m)	(h = 23,45 m)		
NW gevel					56	57	59	60	--	--
NO gevel						56	57	58	--	--
ZO gevel									--	--
ZW gevel							57	56	--	--
gebouw C	(h = 2,3 m)	(h = 5,45 m)	(h = 8,45 m)	(h = 11,45 m)	(h = 14,45 m)	(h = 17,45 m)				
NW gevel					59	63	--	--	--	--
NO gevel						60	--	--	--	--
ZO gevel							--	--	--	--
ZW gevel				56	58	59	--	--	--	--
gebouw D	(h = 1,5 m)	(h = 4,5 m)	(h = 7,5 m)	(h = 10,5 m)	(h = 13,5 m)	(h = 16,5 m)				
NW gevel	60	63	66	64	64	65	--	--	--	--
NO gevel	60	61	62	63	62	62	--	--	--	--
ZO gevel							--	--	--	--
ZW gevel		60	63	63	59	62	--	--	--	--

Uit tabel 4.4 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject Oss-Nijmegen ten hoogste 66 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

4.4 Maatregelen railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject Oss-Nijmegen is maximaal 11 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde zodat er maatregelen overwogen moeten worden.

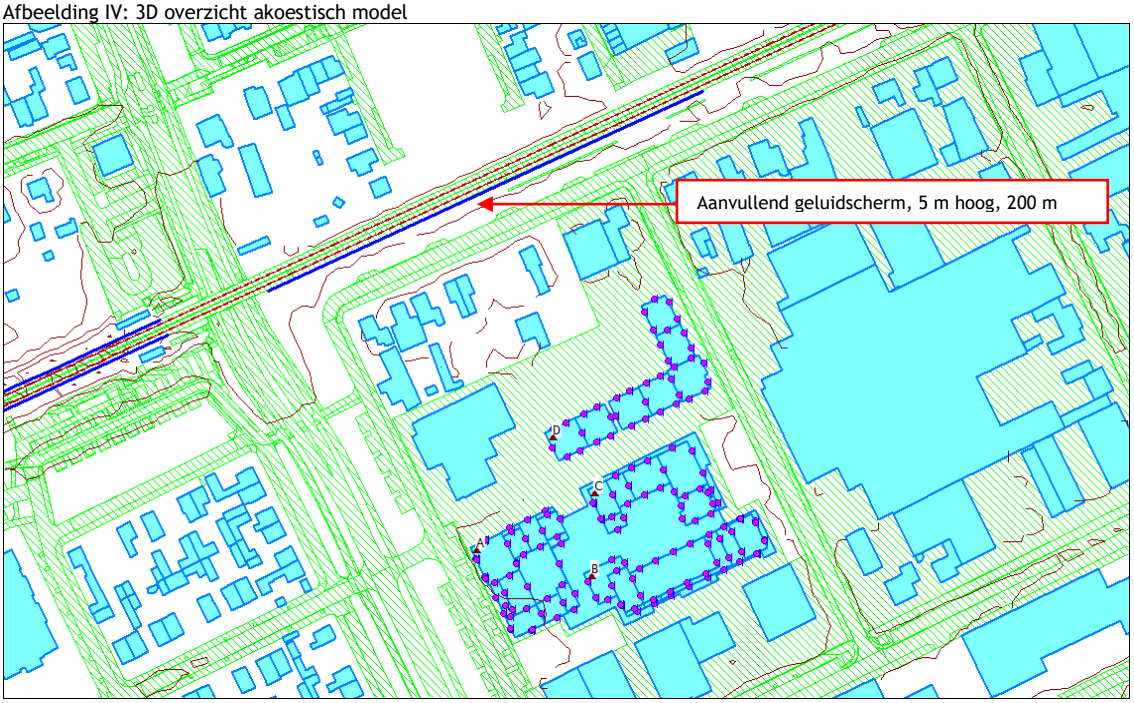
onderzoek naar bronmaatregelen.

Door het toepassen van spoordempers kan de geluidbelasting met ca. 2 à 3 dB gereduceerd worden. Deze maatregel is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

Onderzoek naar overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een 5,0 m hoog (absorberend) geluidscherm ten opzichte van bovenkant spoor over een lengte van 200 m geeft een reductie ten opzichte van de hoogste berekende geluidbelasting van 6 dB. In afbeelding IV is een overzicht van de positie van het spoorscherm weergegeven.
Door de spoorwegovergang met de Braakstraat is een langer scherm niet mogelijk.

Afbeelding IV: 3D overzicht akoestisch model



Deze maatregel is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Ook in combinatie met het aanbrengen van spoordempers is de geluidreductie onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.
Omdat het geluidscherm op grond van ProRail geplaatst moeten worden is er geen zekerheid dat er medewerking wordt verleend en zal het plaatsen van een geluidscherm daarnaast bezwaren ontmoeten van stedebouwkundige en financiële aard.

Geconcludeerd wordt kan worden dat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend is of bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige en financiële aard.
De gemeente Oss wordt derhalve verzocht om hogere waarden te verlenen om de voorgenomen ontwikkeling te kunnen realiseren.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Conform art. 110f van de Wgh en bijlage I, hoofdstuk 2 van het RMG 2012 dient bij blootstelling aan meer dan één geluidbron (in dit geval wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai) de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. Dit geldt voor woningen die ten gevolge van een geluidbron een geluidbelasting ondervinden die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} zijn geen wettelijke grenswaarden vastgesteld maar kan aan de hand van de in tabel 4.3 weergegeven classificering conform de methode “Miedema” de geluidbelasting beoordeeld worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 4.5: Classificering milieukwaliteit methode Miedema

Geluidklasse	beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
64 - 70 dB	Slecht
70 dB	Zeer slecht

De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai is weergegeven in bijlage 5.

De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai bedraagt (omgerekend naar wegverkeerslawaai ten hoogste 62 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh ter plaatse van de dichtst bij het spoor gelegen appartement. De gecumuleerde geluidbelasting voor de appartementen valt hoofdzakelijk in de geluidklasse goed, redelijk en matig en in slechts enkele gevallen in de geluidklasse tamelijk slecht.

De geluidbelasting is voor de voor de individuele beoordeling van zowel weg en railverkeer niet hoger dan de maximale ontheffingswaarden (wegverkeer 68 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh en railverkeer 68 dB).
Omdat de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai (voor in stedelijk gebied gesitueerde woningen) ten hoogste 62 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh bedraagt en lager is dan de maximale ontheffingswaarden kan gesteld worden dat er conform de Wet geluidhinder geen onacceptabele samenloop van geluid is.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de gecumuleerde geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai (L_{CUM}) van 62 dB en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 29 dB.

4.6 Geluidluwe gevel en buitenruimte

Conform het gemeentelijk beleid dient een woning bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde (+ 5 dB) over een geluidluwe gevel(deel) en buitenruimte te beschikken.
Opties om te komen tot een geluidluw gevel(deel) is de toepassing van bijvoorbeeld een voldoende hoge gesloten balkonafscherming of de realisatie van inpandige loggia's met een verglaasde balkonafscherming met te openen delen waarmee een geluidluwe gevel(deel) en geluidluwe buitenruimte gerealiseerd worden.
Omdat de exacte indeling van de appartementen nog niet bekend is zal dit onderdeel nader uitgewerkt moeten worden en bij de bouwaanvraag getoetst moeten worden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Corellistraat Oss bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van ca. 200 appartementen op het terrein van de voormalige laboratoriumschool en de technische groothandel van Dijk aan de Corellistraat te Oss.

De appartementen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Gerbrandylaan, Braakstraat, Corellistraat, Marchantstraat, Willaertstraat, Sweelinckstraat, Orlando di Lassostraat, Rossinistraat en Euterpelaan en de invloedsfeer van enkele 30 km/h wegen.
De appartementen zijn ten aanzien van railverkeerslawaai tevens gelegen binnen de geluidzone van het spoortraject Oss-Nijmegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

wegverkeerslawaai

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Gerbrandylaan, Braakstraat en Sweelinkstraat ten hoogste respectievelijk 51 dB, 50 dB en 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde va 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Corellistraat, Marchantstraat, Willaertstraat, Orlando di Lassostraat, Rossinistraat en Euterpelaan is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van alle wegen bedraagt ten hoogste 54 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

railverkeerslawaai

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai van de spoorlijn Oss-Nijmegen ten hoogste 66 dB bedraagt en hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeer.

- De onderzochte maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer zijn onvoldoende doeltreffend en/of ondervinden overwegende bewaren van civieltechnische, stedebouwkundige en financiële aard;

Gecumuleerde geluidbelasting alle bronsoorten

- De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai bedraagt (omgerekend naar wegverkeerslawaai) ten hoogste 61 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh;
- De gecumuleerde geluidbelasting voor de appartementen valt hoofdzakelijk in de geluidklasse goed, redelijk en matig en in slechts enkele gevallen in de geluidklasse tamelijk slecht;
- Gesteld kan worden dat er conform de Wet geluidhinder geen onacceptabele samenloop van geluid is;
- Door het binnenniveau in de appartementen op basis van de gecumuleerde geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai te borgen op 33 dB is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Gemeentelijk geluidbeleid

- De gemeente Oss beschikt over een geluidnota uit 2010. De planlocatie is in deze geluidnota als bedrijventerrein - niet gezoneerd, gekenmerkt. De ontwikkeling van woningen op het bedrijventerrein is niet in deze nota opgenomen. Door de gemeente Oss is aangegeven uit te gaan van algemene uitgangspunten voor het verlenen van hogere grenswaarden uit het beleid;
- Conform het gemeentelijk beleid dient een woning bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde over een geluidluwe gevel(deel) en buitenruimte te beschikken. Omdat de exacte indeling van de appartementen nog niet bekend is zal dit onderdeel nader uitgewerkt en bij de bouwaanvraag getoetst moeten worden.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

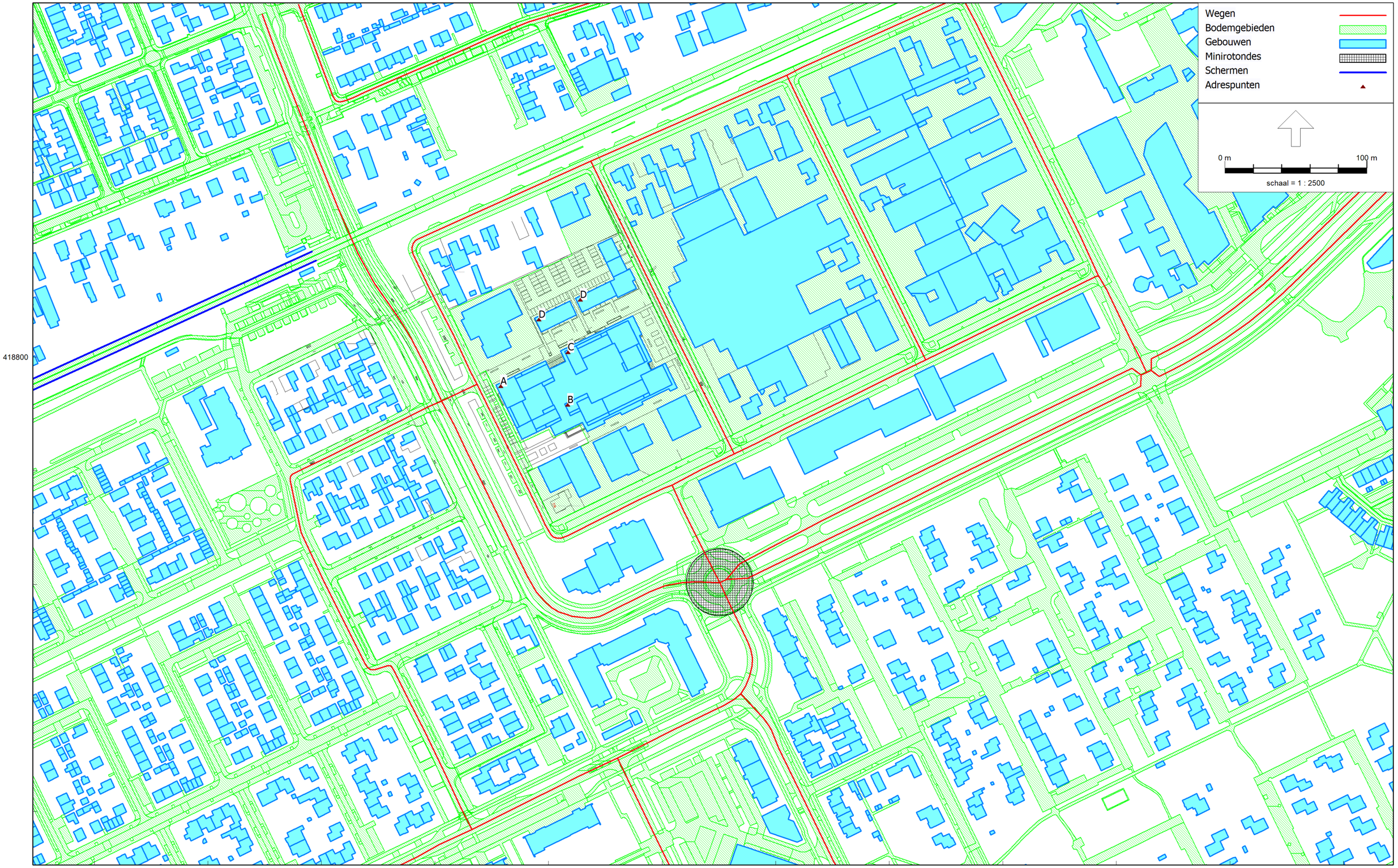
Een verzoek tot vaststelling van de benodigde hogere waarden voor weg- en railverkeer zoals weergegeven in bijlage 3 en 4 dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

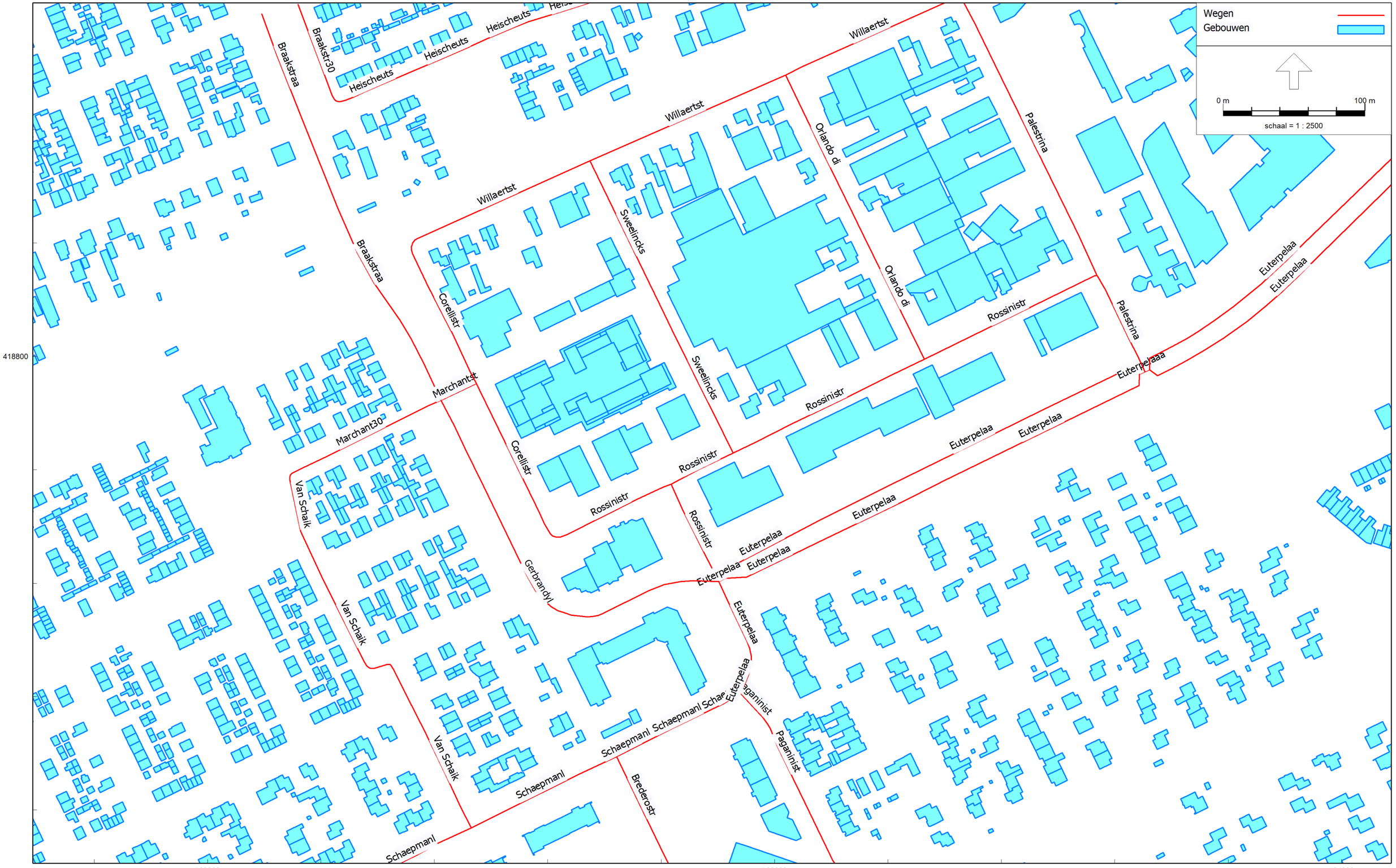
Bijlage 1:
Figuren akoestisch model, 3D-overzicht en tekeningen gebouwen

(36 pagina's)



RMG-2012, wegverkeer, [211655 - v3 wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

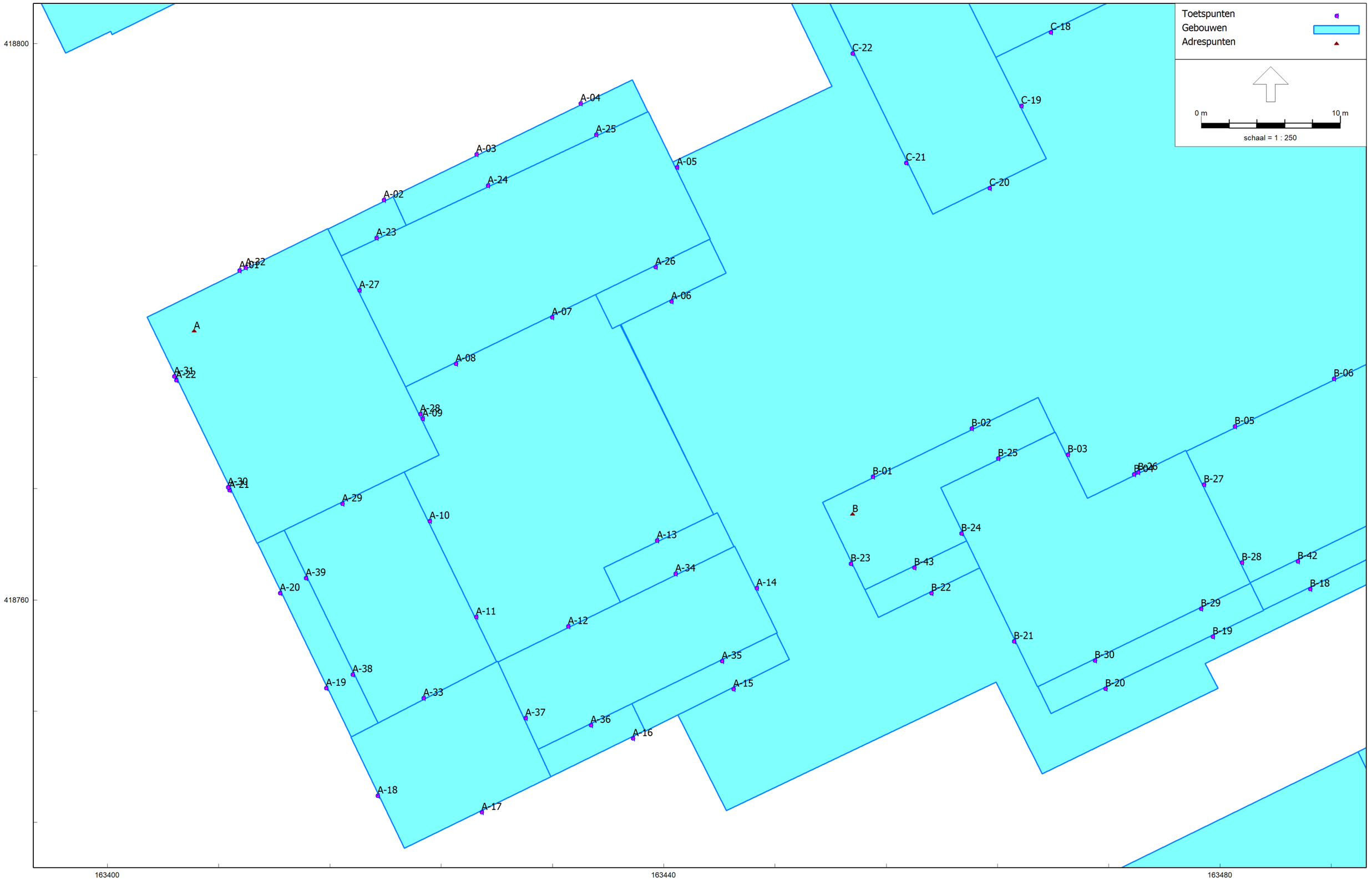


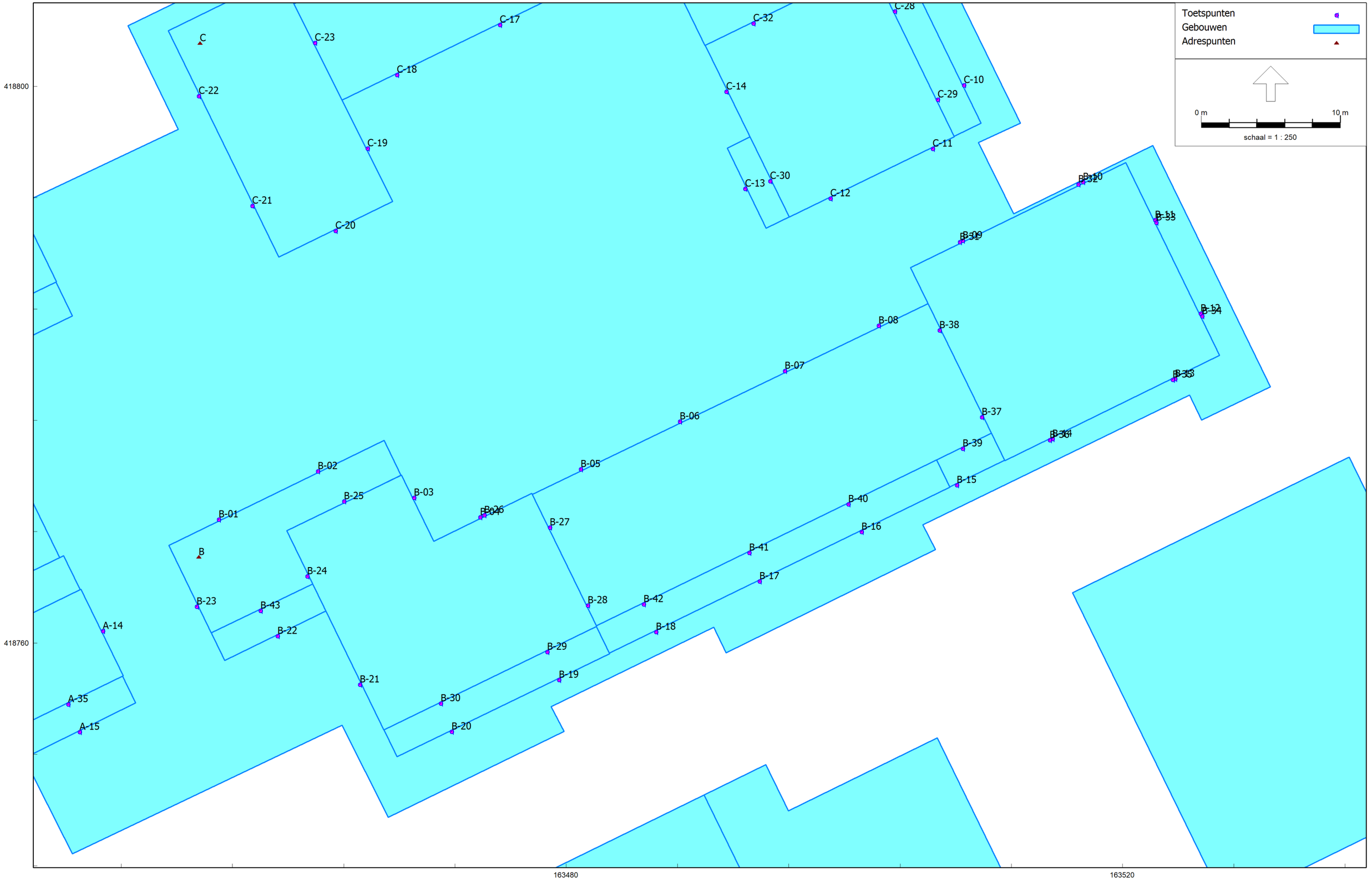
RMG-2012, wegverkeer, [211655 - v3 wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

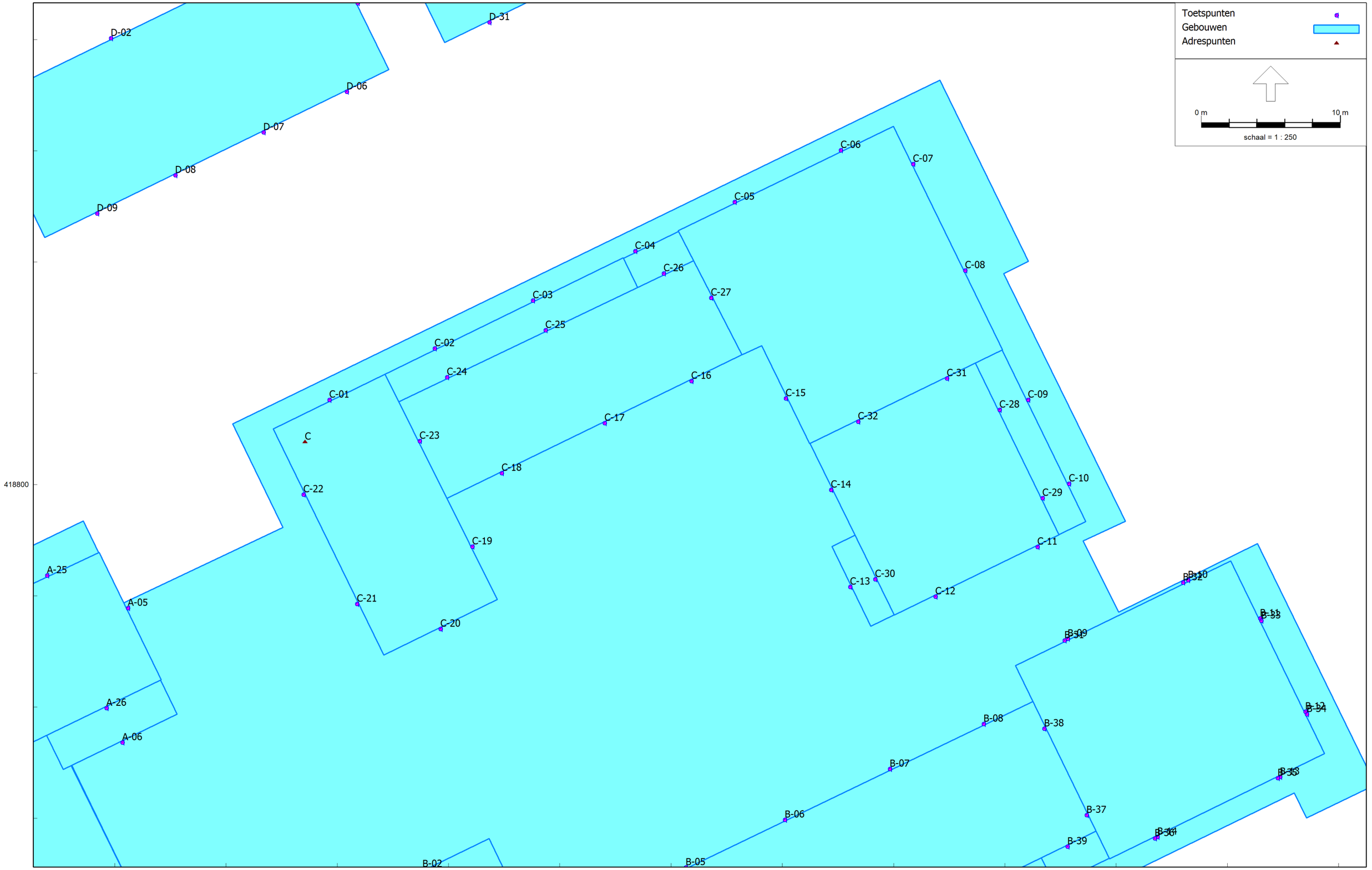
overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

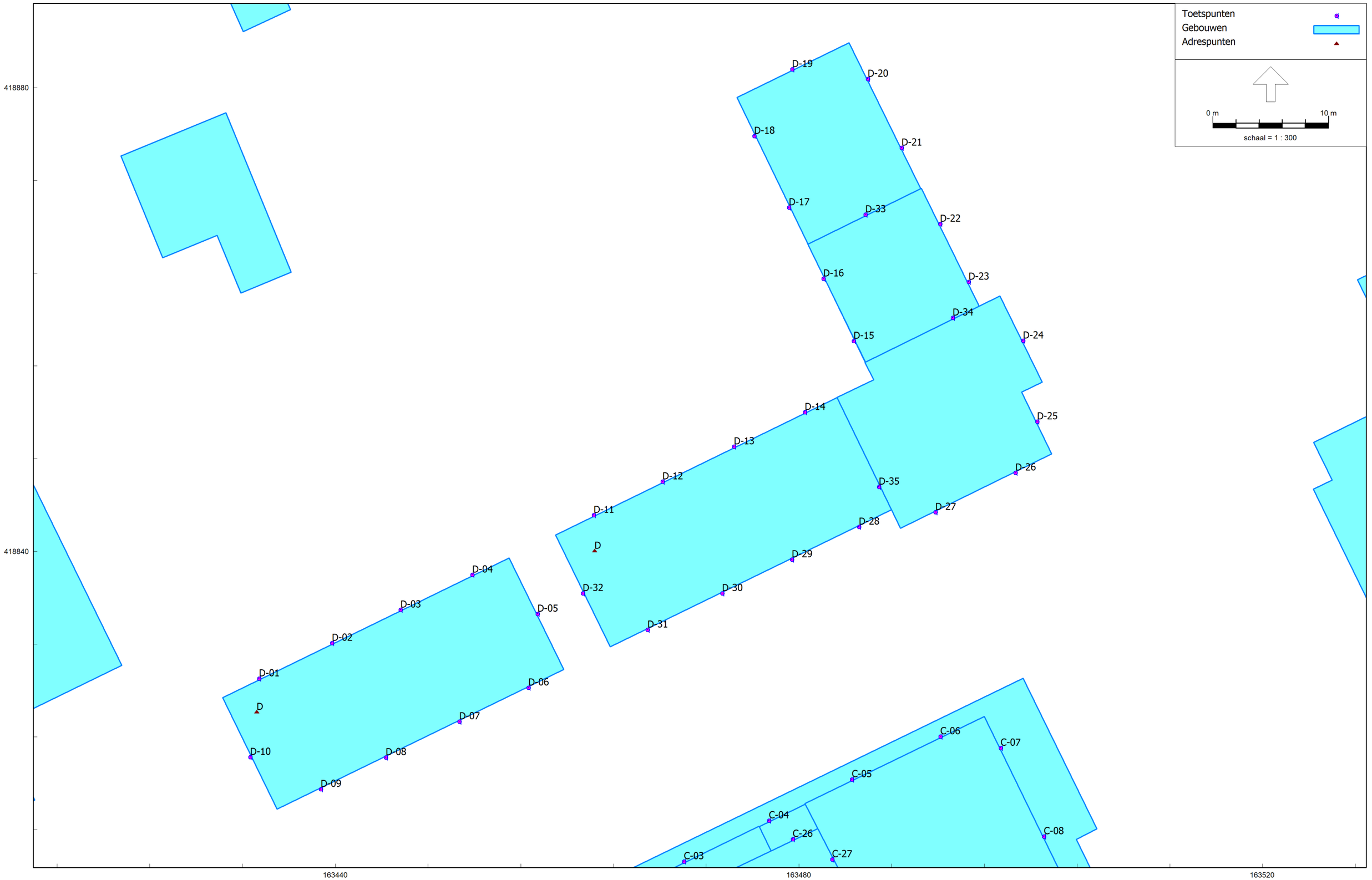


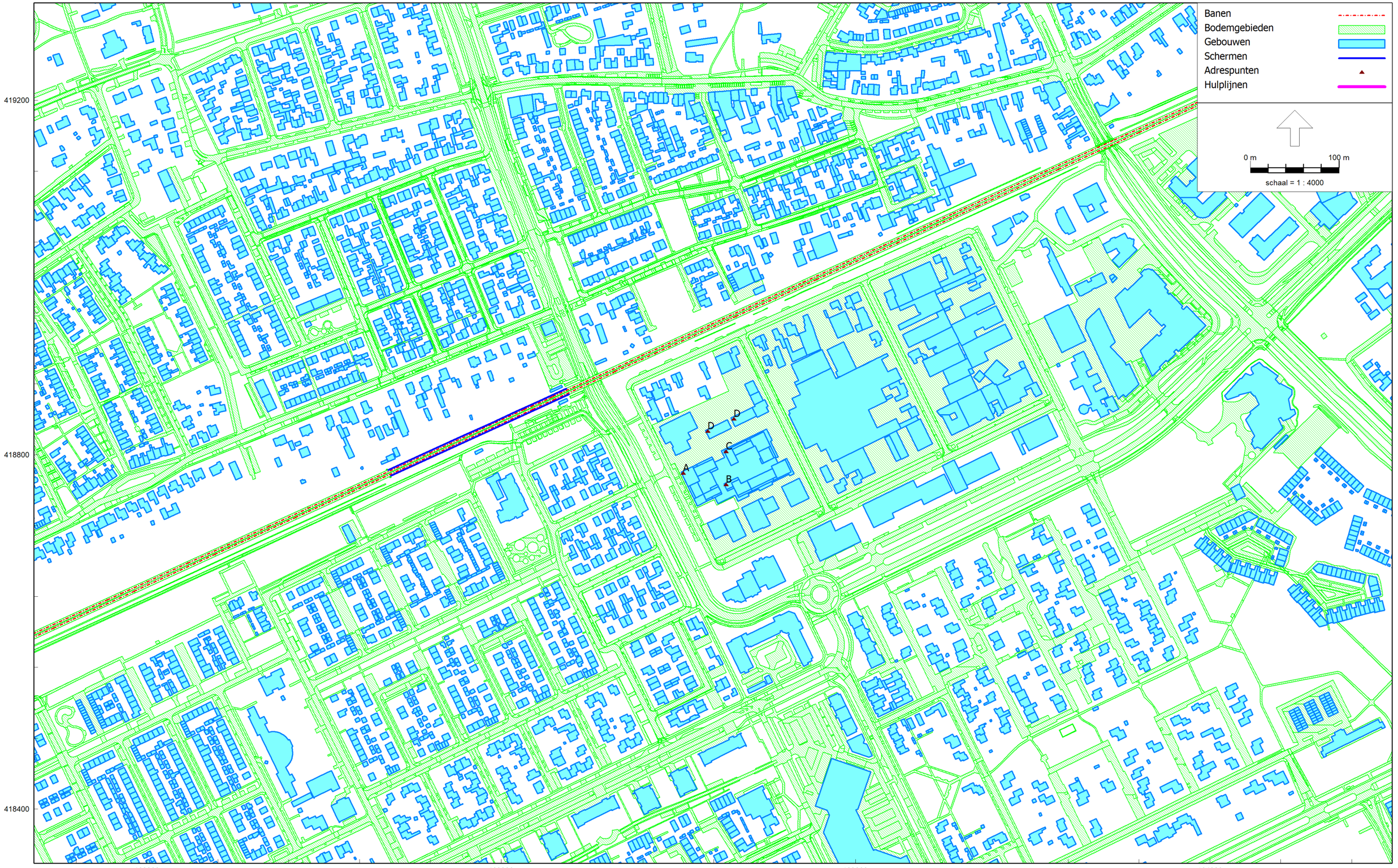
RMG-2012, wegverkeer, [211655 - v3 wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek


Toetspunten
Gebouwen
Adrespunten
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
418800
418760
163400
163440
163480
A
B
A-01
A-02
A-03
A-04
A-05
A-06
A-07
A-08
A-09
A-10
A-11
A-12
A-13
A-14
A-15
A-16
A-17
A-18
A-19
A-20
A-21
A-22
A-23
A-24
A-25
A-26
A-27
A-28
A-29
A-30
A-31
A-32
A-33
A-34
A-35
A-36
A-37
A-38
A-39
B-01
B-02
B-03
B-04
B-05
B-06
B-18
B-19
B-20
B-21
B-22
B-23
B-24
B-25
B-26
B-27
B-28
B-29
B-30
B-42
B-43
C-18
C-19
C-20
C-21
C-22


Toetspunten
Gebouwen
Adrespunten
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
418800
418760
163480
163520
C
B
C-17
C-23
C-18
C-22
C-19
C-21
C-20
C-32
C-28
C-14
C-10
C-29
C-11
C-13
C-30
C-12
B-08
B-38
B-07
B-06
B-37
B-39
B-05
B-15
B-40
B-02
B-25
B-03
B-01
B-27
B-16
B-41
B-24
B-17
B-23
B-43
B-28
B-42
B-22
B-18
B-29
B-19
B-21
B-30
B-20
A-14
A-35
A-15


Toetspunten
Gebouwen
Adrespunten
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
D-02
D-31
D-06
D-07
D-08
D-09
C-06
C-07
C-05
C-04
C-26
C-08
C-03
C-27
C-25
C-02
C-24
C-01
C-16
C-15
C-31
C-09
C-28
C-32
C
C-23
C-17
C-18
C-10
C-22
C-14
C-29
C-19
C-11
A-25
C-30
C-13
C-12
A-05
C-21
C-20
A-26
A-06
B-08
B-38
B-07
B-06
B-37
B-39
B-02
B-05
418800
163440
163480
163520


Toetspunten
Gebouwen
Adrespunten
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
418880
418840
163440
163480
163520
D-19
D-20
D-18
D-21
D-17
D-33
D-22
D-16
D-23
D-34
D-15
D-24
D-14
D-25
D-13
D-12
D-35
D-26
D-11
D-27
D-28
D
D-29
D-32
D-30
D-31
D-04
D-03
D-05
D-02
D-01
D-06
D
D-07
D-10
D-08
D-09
C-06
C-07
C-05
C-04
C-26
C-08
C-03
C-27



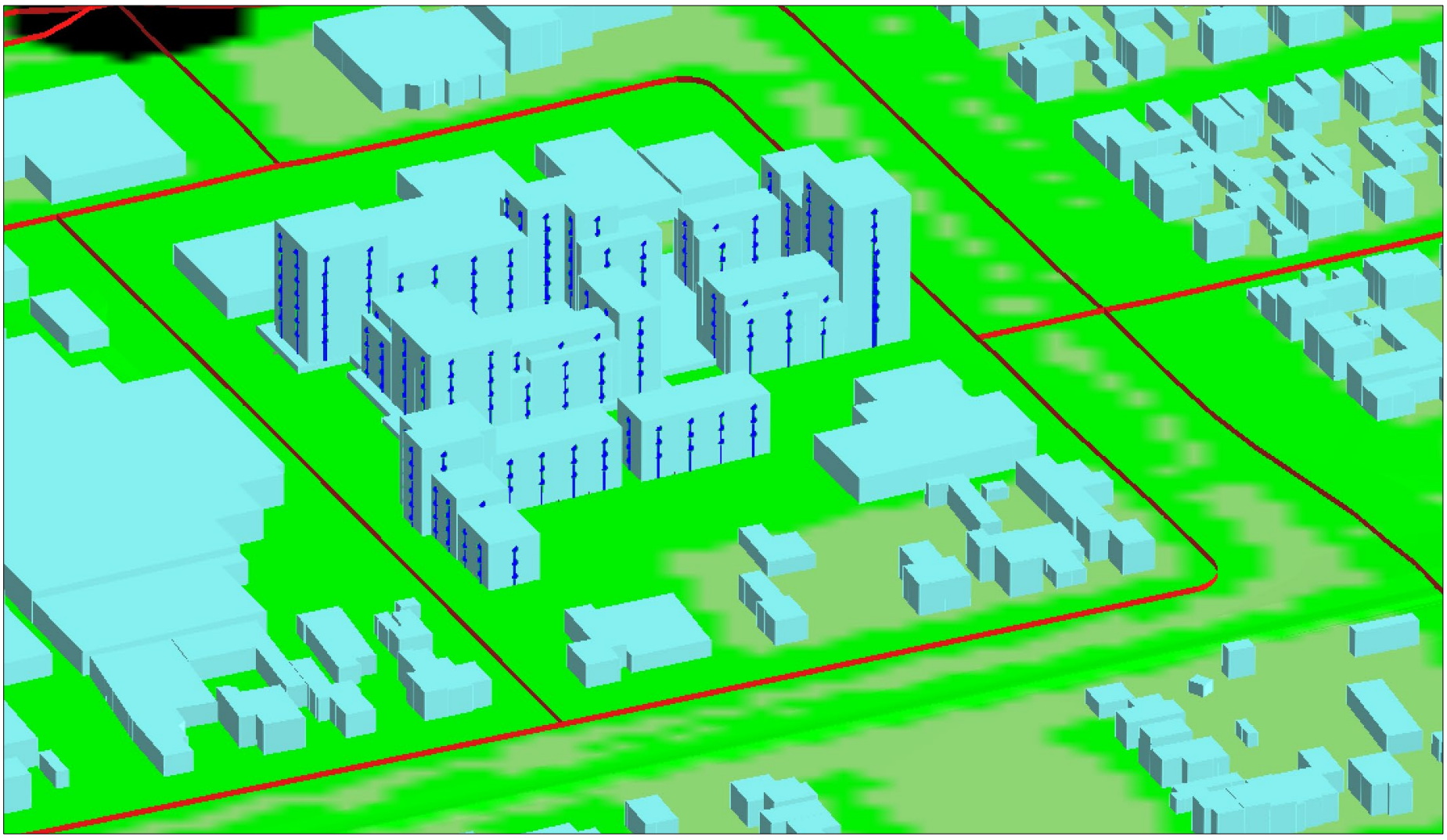
RMG-2012, railverkeer, [211655 - V3 railverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

overzicht gebouwen, bodemgebieden, spoorwegen en beoordelingspunten

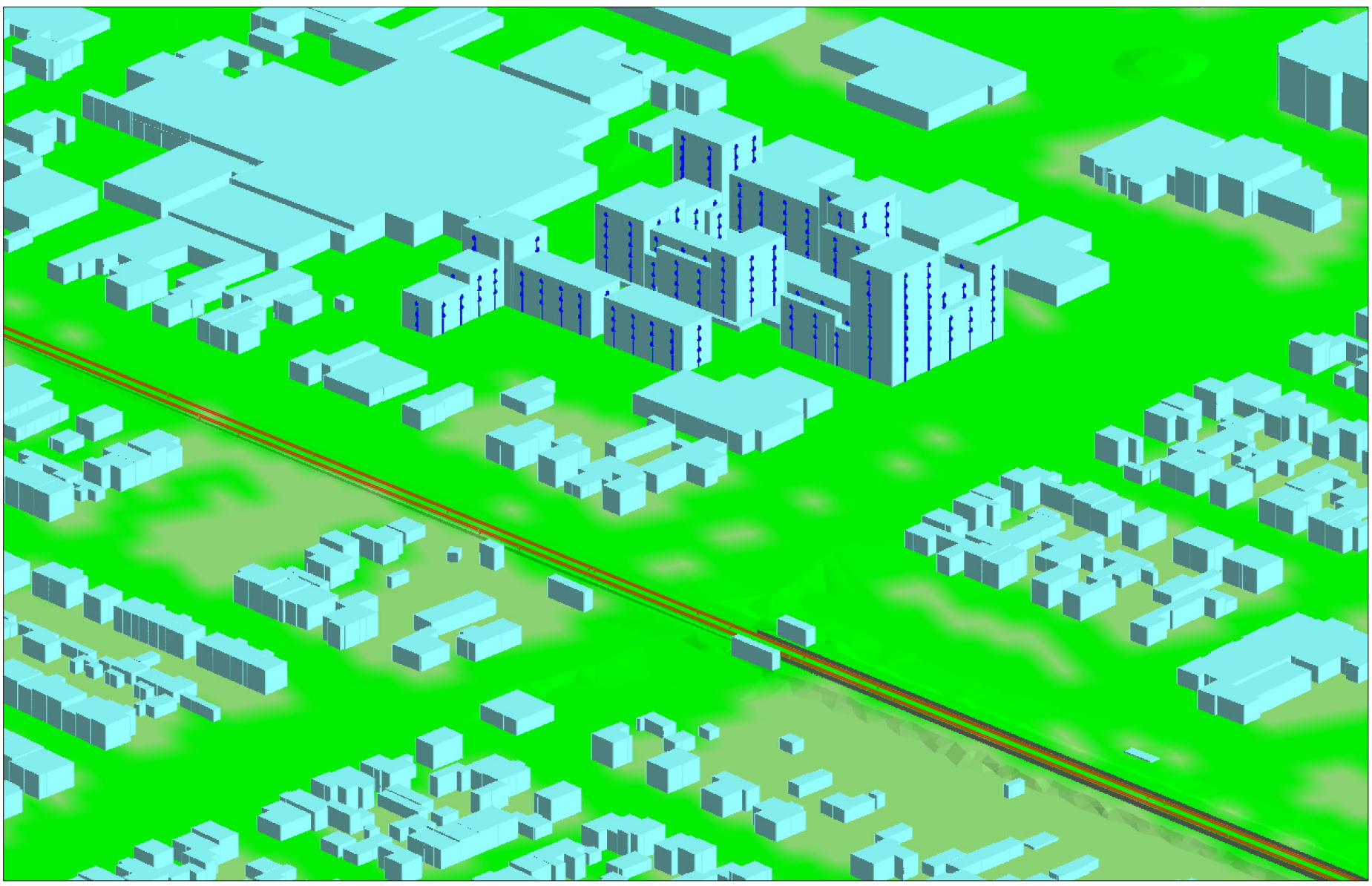
3D-overzicht akoestisch model

Wegverkeer

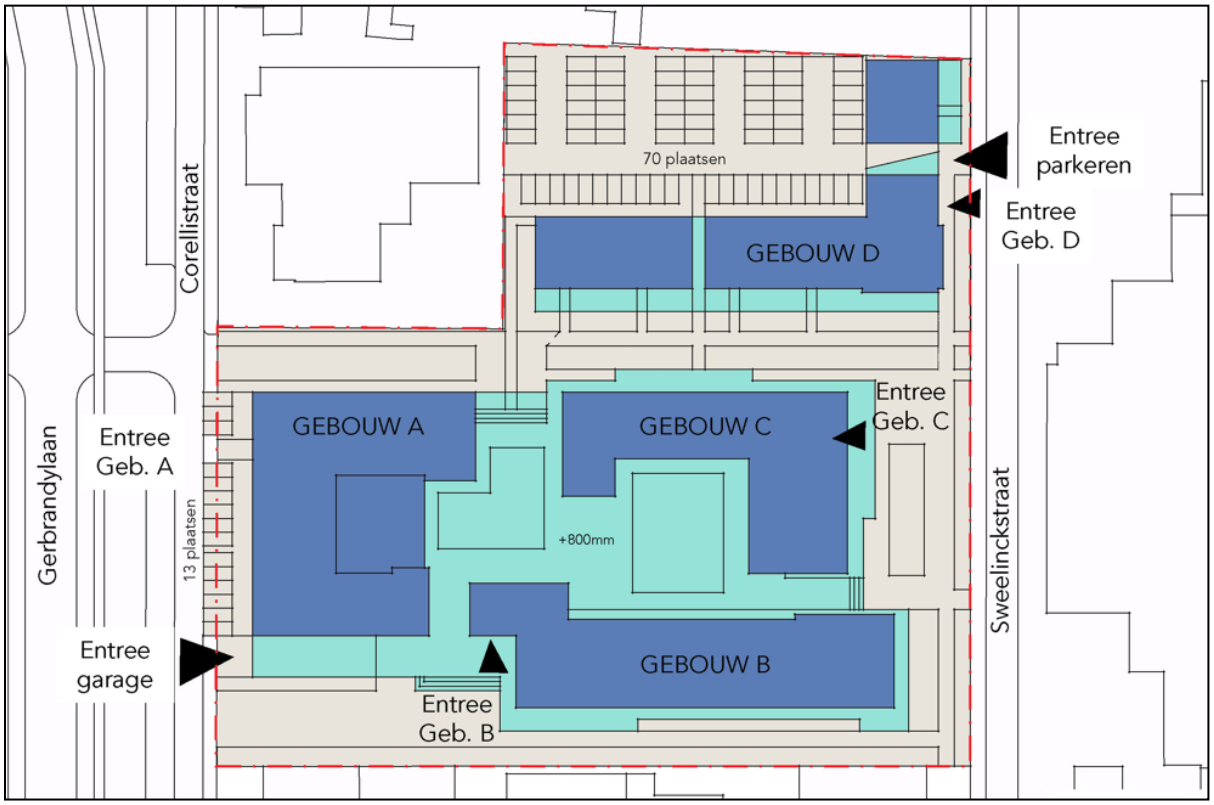


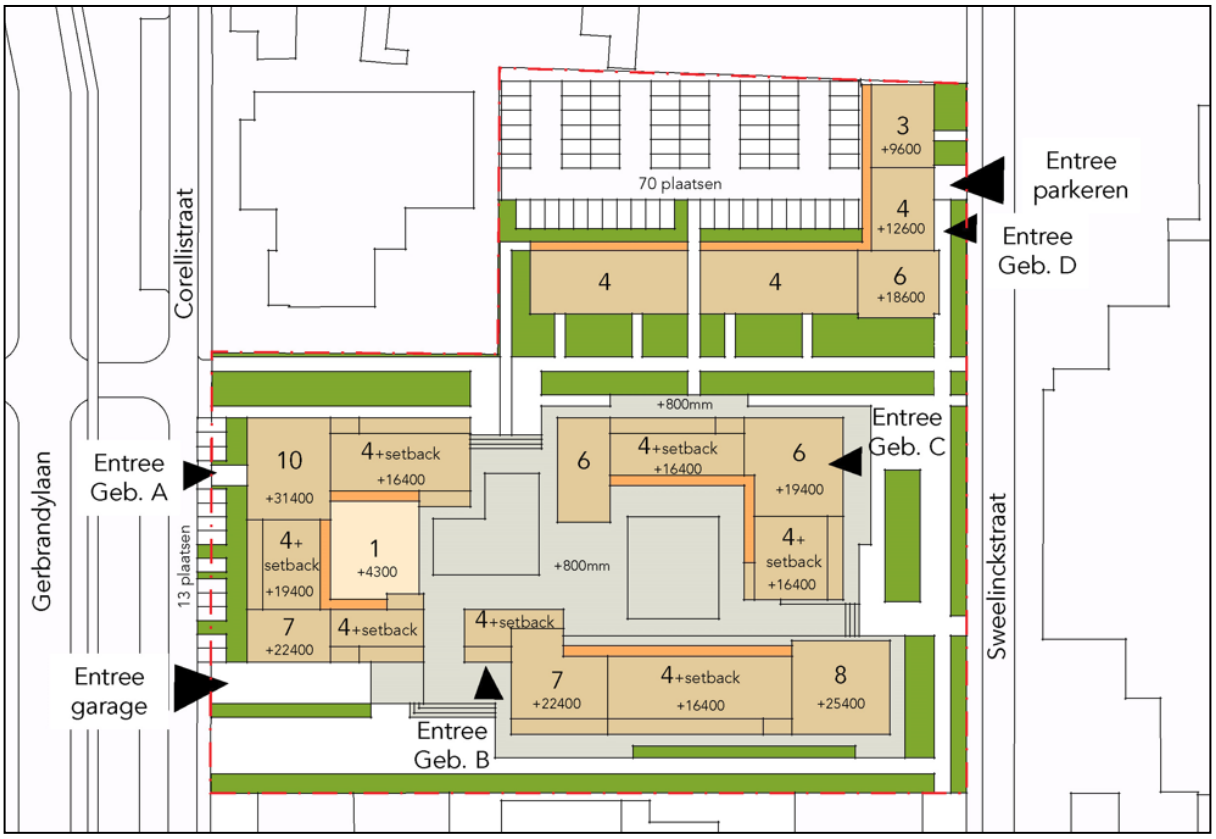


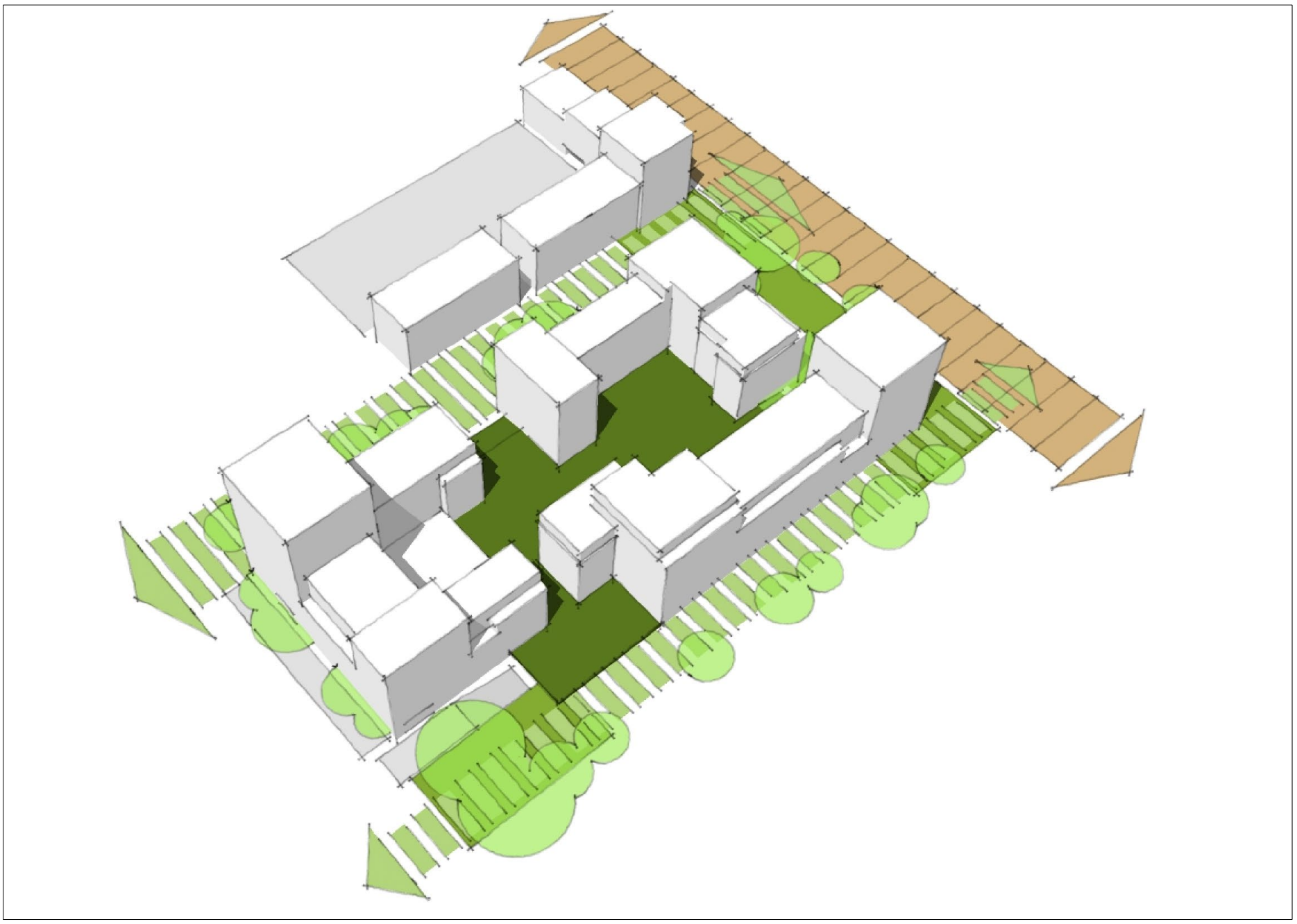
Railverkeer

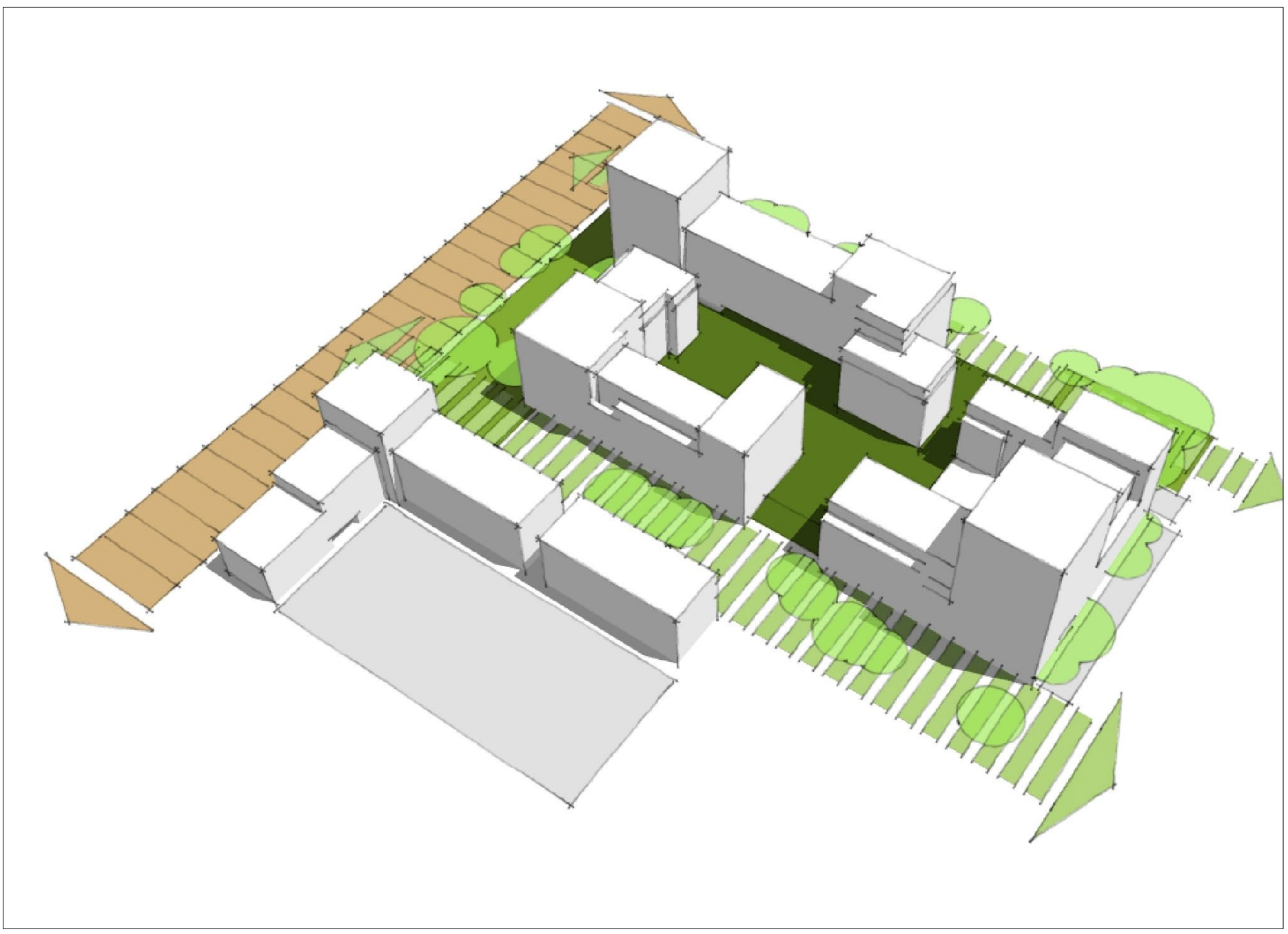


Corellistraat 10 Oss











PARKEERTERREIN
70 PLAATSEN

1,21 m

5,92 m

P = 0000
=7.25+ NAP

STIJGPUNT
BLOK B

2,63 m

BESTAANDE TE HANDHAVEN
BOMEN

11,76 m

>20,00 meter

BERGING
CLUSTER

PARKEREN
CORELLISTRAAT
EIGEN TERREIN
13 PLAATSEN

FIETSEN

STIJGPUNT
BLOK A

1
15
45
75
105

BERGING
CLUSTER

STIJGPUNT
BLOK C

129

21,43 m

BERGING
CLUSTER

136

14
44
74
104
128

9,60 m

3140-P

2340-P

PARKEERGARAGE
157 PLAATSEN
CONFORM NEN 2443

13,43 m

STIJGPUNT
BLOK B

BERGING
CLUSTER

137

160

14,90 m

> 10,00 meter

BESTAANDE TE HANDHAVEN
BOMEN

SITUATIETEKENING + KELDER

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

28.03.2023 | A0 | SCHAAL 1:200

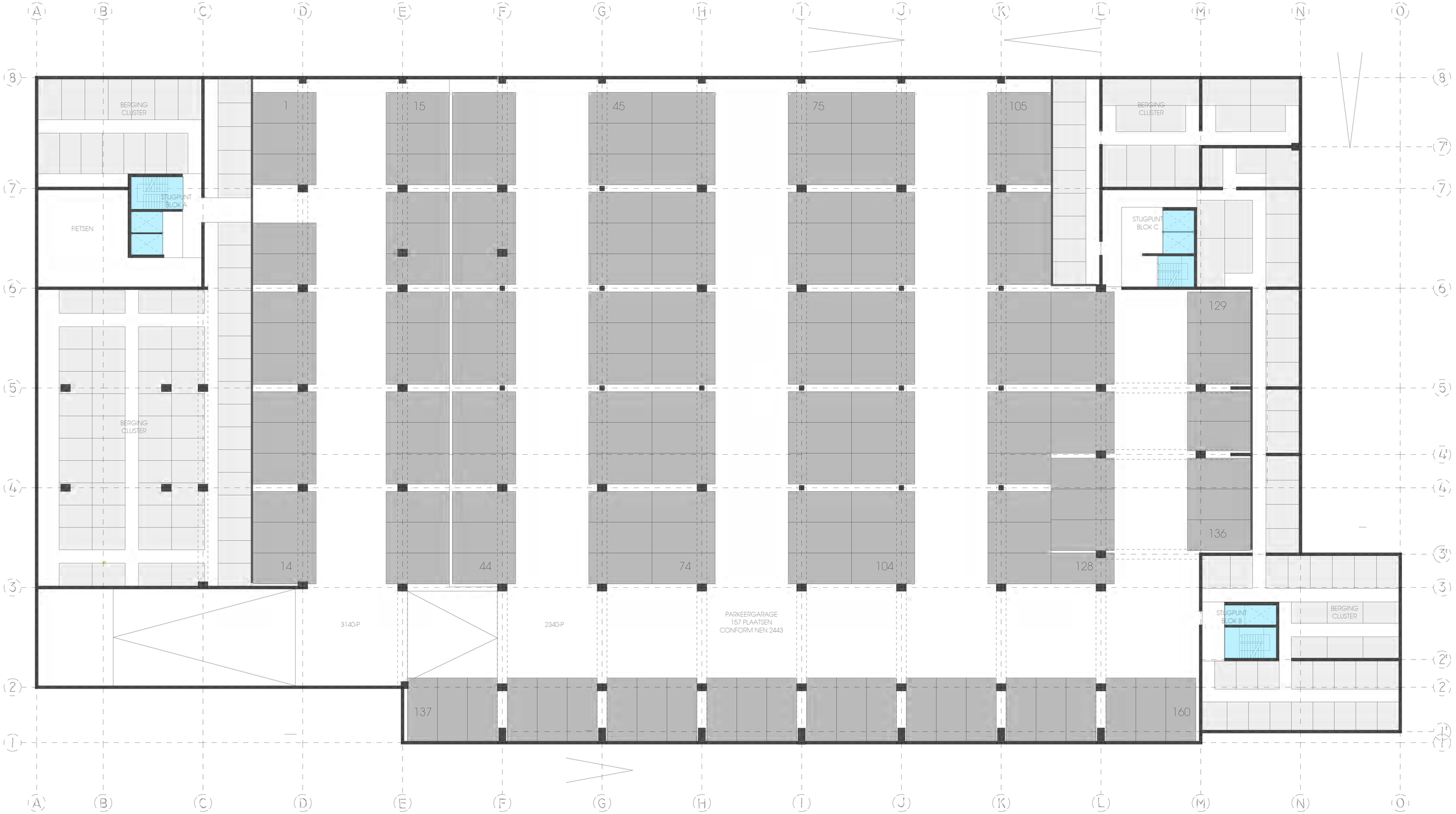
AKM projectontwikkeling

SITUATIETEKENING + BEGANE GROND

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

28.03.2023 | A0 | SCHAAL 1:200

AKM projectontwikkeling



BLOK ABC | KELDER

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:200

AKM projectontwikkeling



BLOK ABC | KELDER

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:200

AKM projectontwikkeling

BLOK ABC | VERDIEPING 1

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

BLOK ABC | VERDIEPING 2

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling



BLOK ABC | VERDIEPING 3

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

BLOK ABC | VERDIEPING 4

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

BLOK ABC | VERDIEPING 5

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

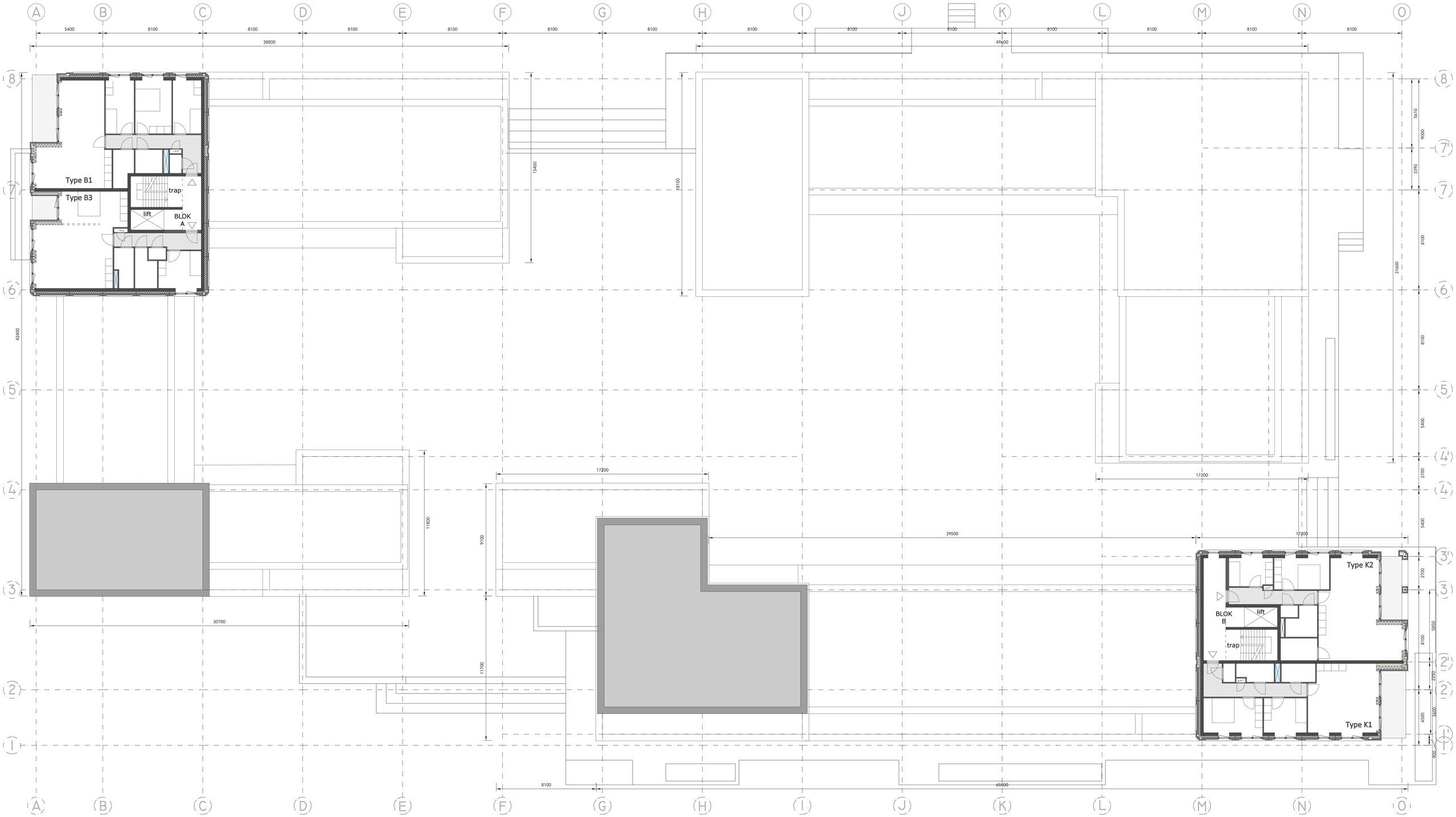
AKM projectontwikkeling

BLOK ABC | VERDIEPING 6

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

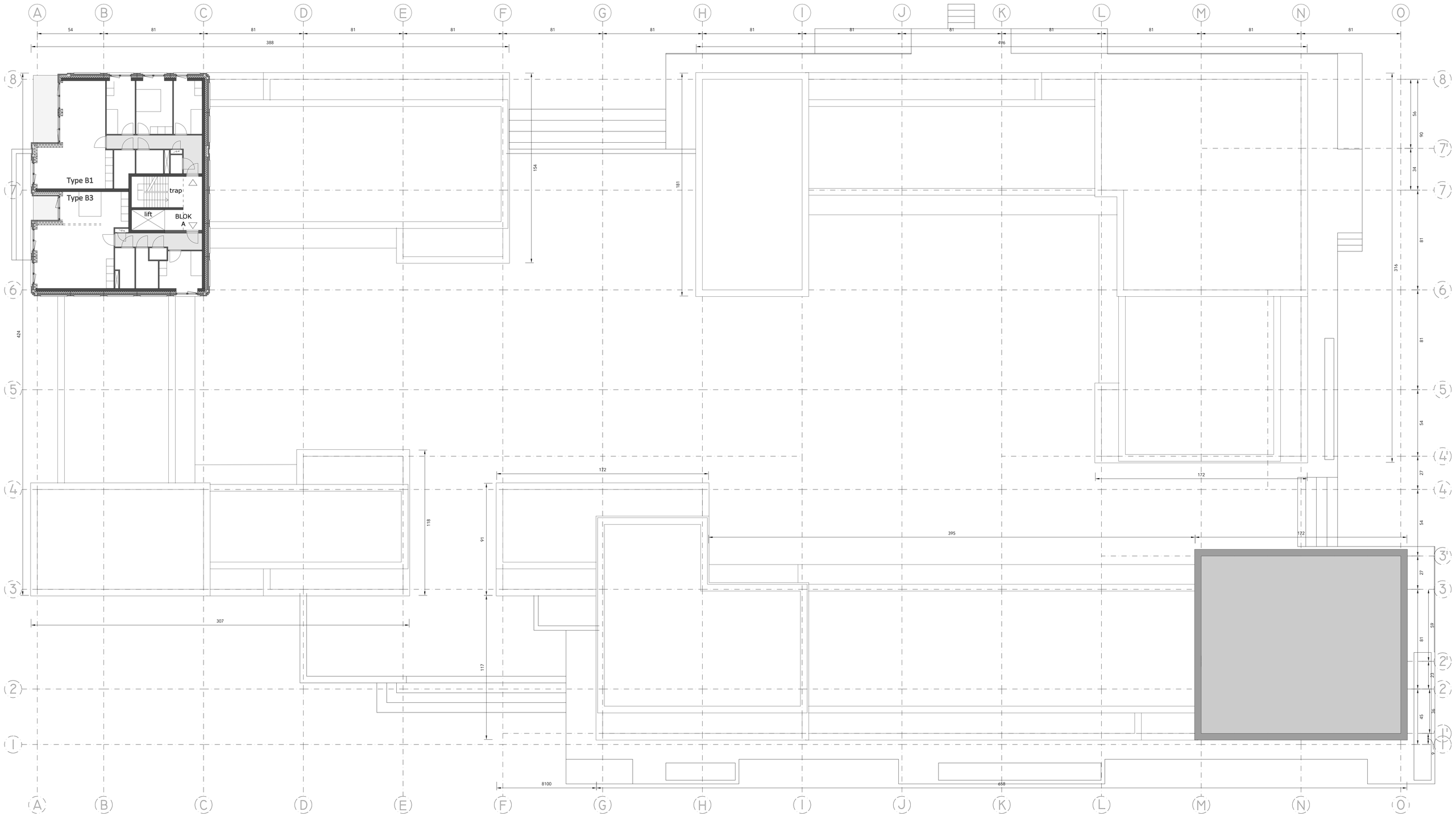


BLOK ABC | VERDIEPING 7

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

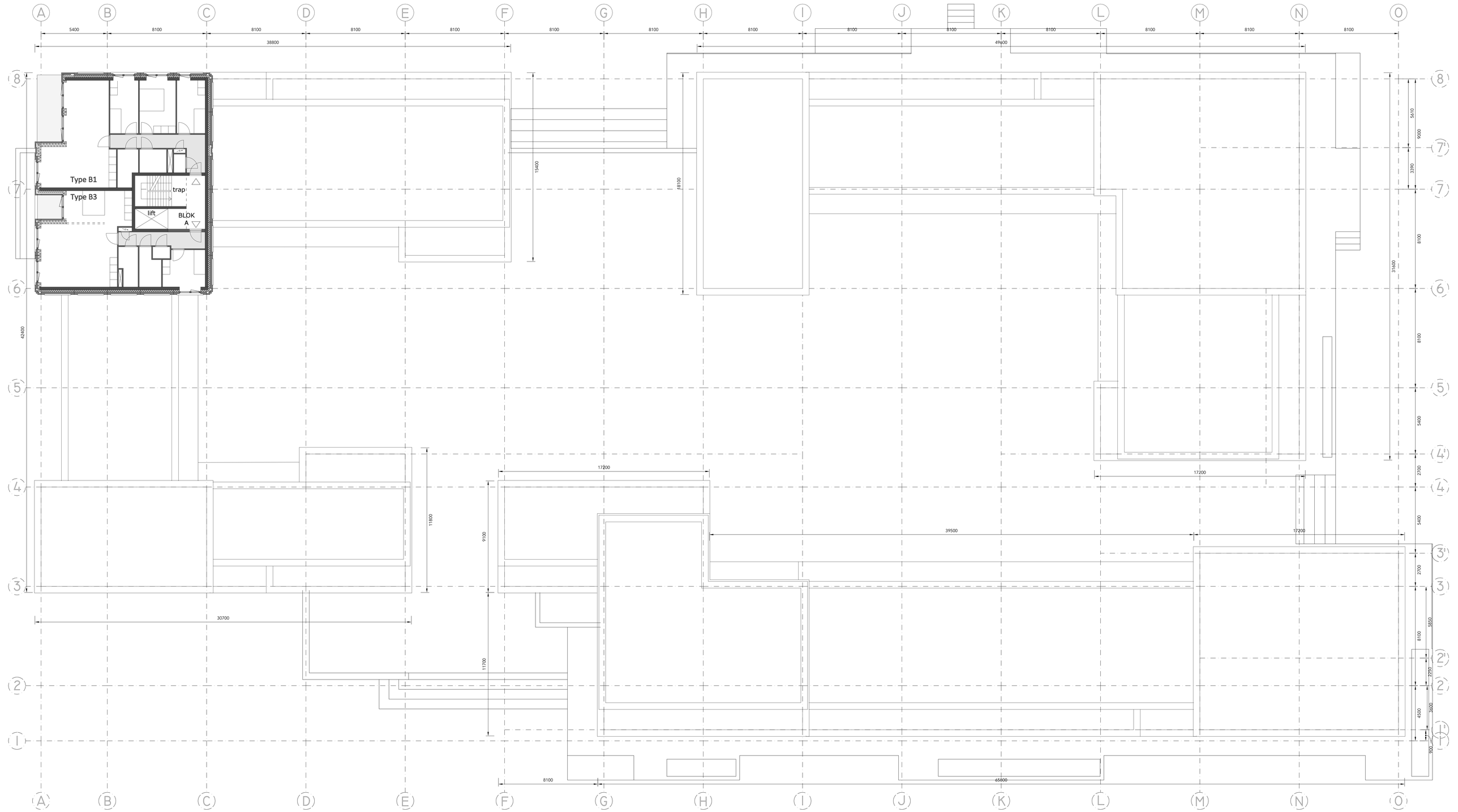


BLOK ABC | VERDIEPING 8

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

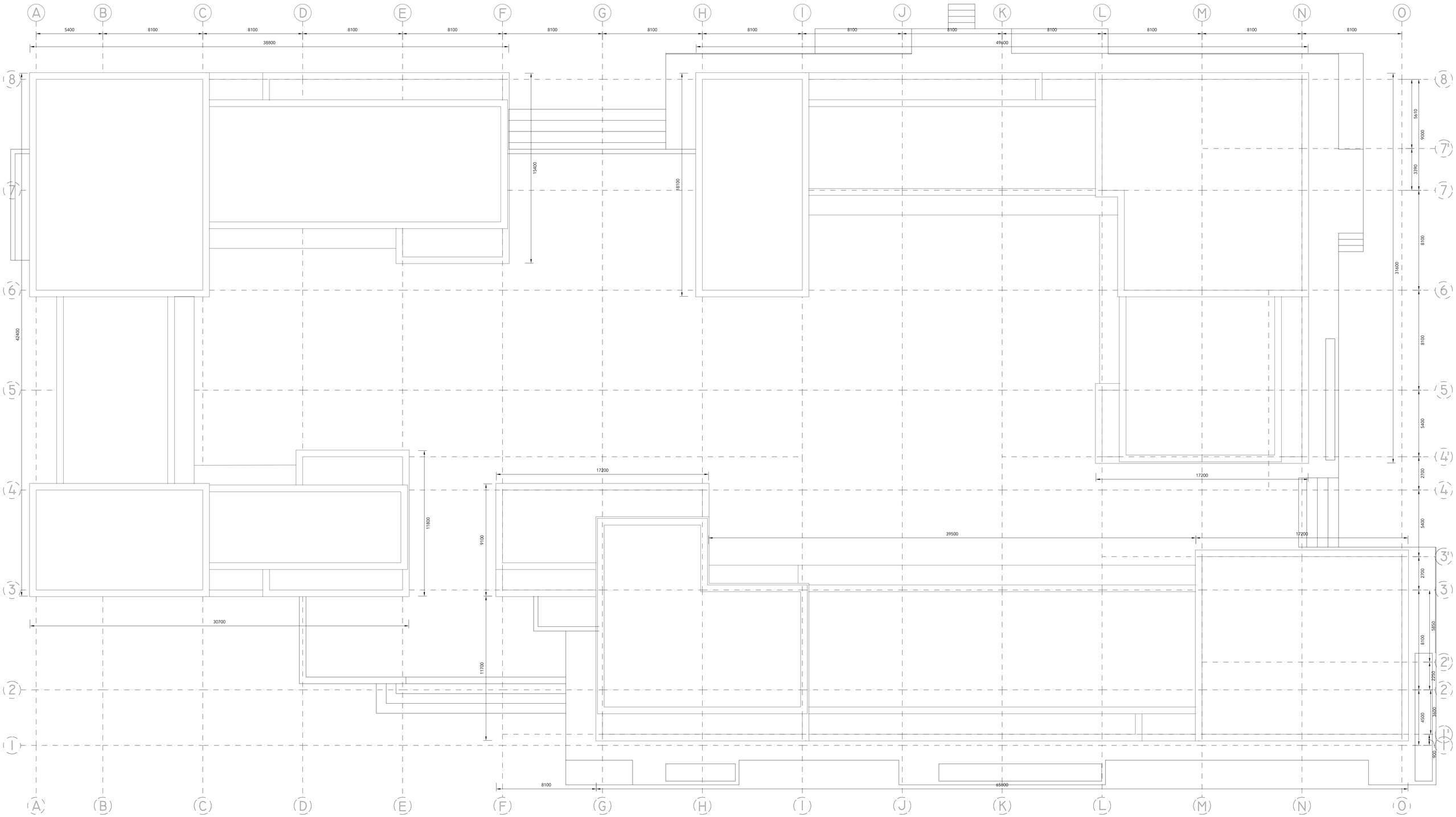


BLOK ABC | VERDIEPING 9

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling



BLOK ABC | DAKAANZICHT

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

05.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling



ZUIDWEST GEVEL



ZUIDOOST GEVEL

BLOK ABC | GEVELAANZICHTEN

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

28.03.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling



NOORDOOST GEVEL



NOORDWEST GEVEL

BLOK ABC | GEVELAANZICHTEN

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

28.03.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling



BINNENGEVEL A



BINNENGEVEL C

BLOK ABC | GEVELAANZICHTEN

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

13.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling



BINNENGEVEL B



BINNENGEVEL D

BLOK ABC | GEVELAANZICHTEN

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

13.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling



BINNENGEVEL F



BINNENGEVEL E

BLOK ABC | GEVELAANZICHTEN

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

13.04.2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

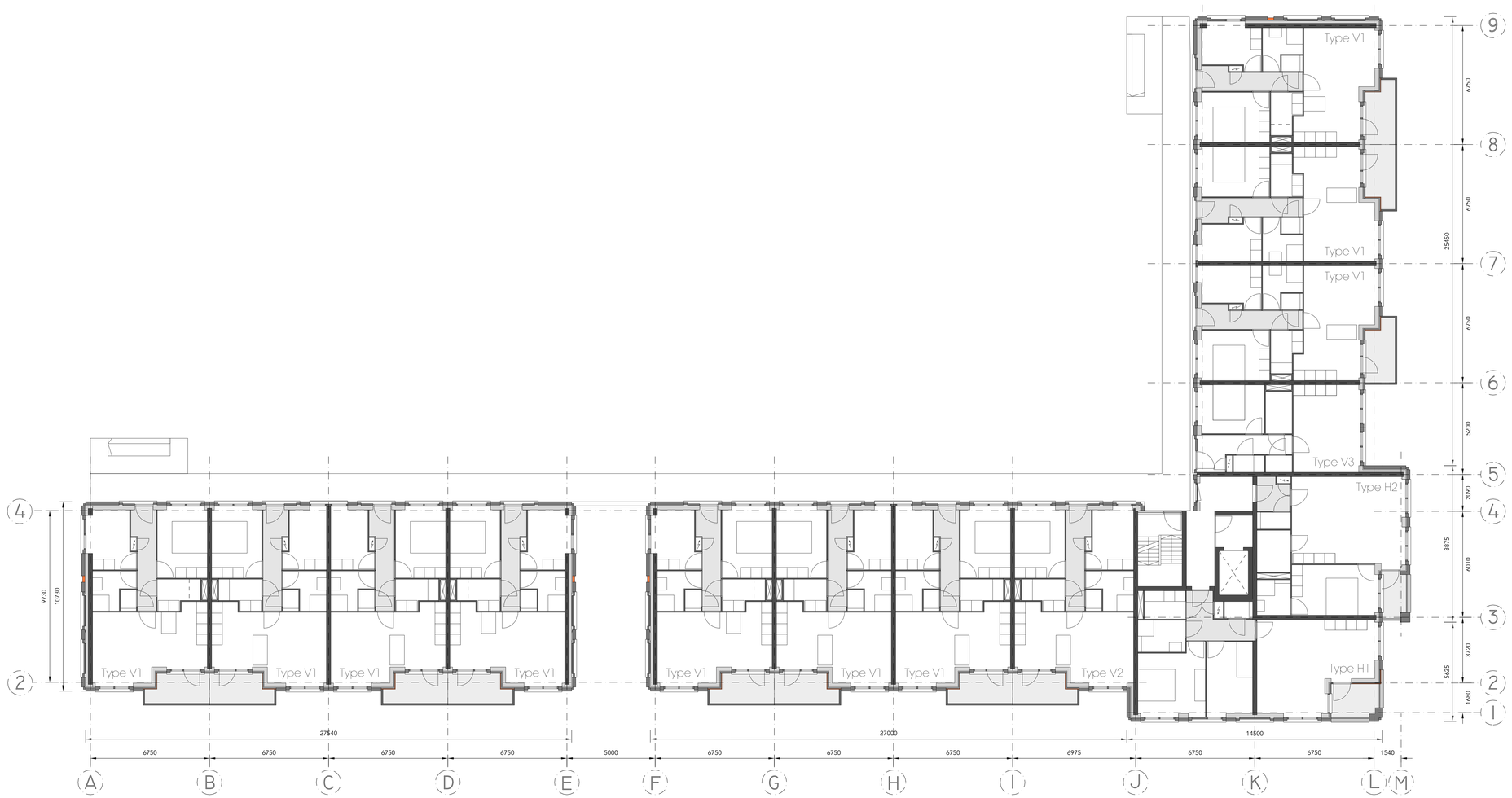


BLOK D | BEGANE GROND

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

maart 28, 2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

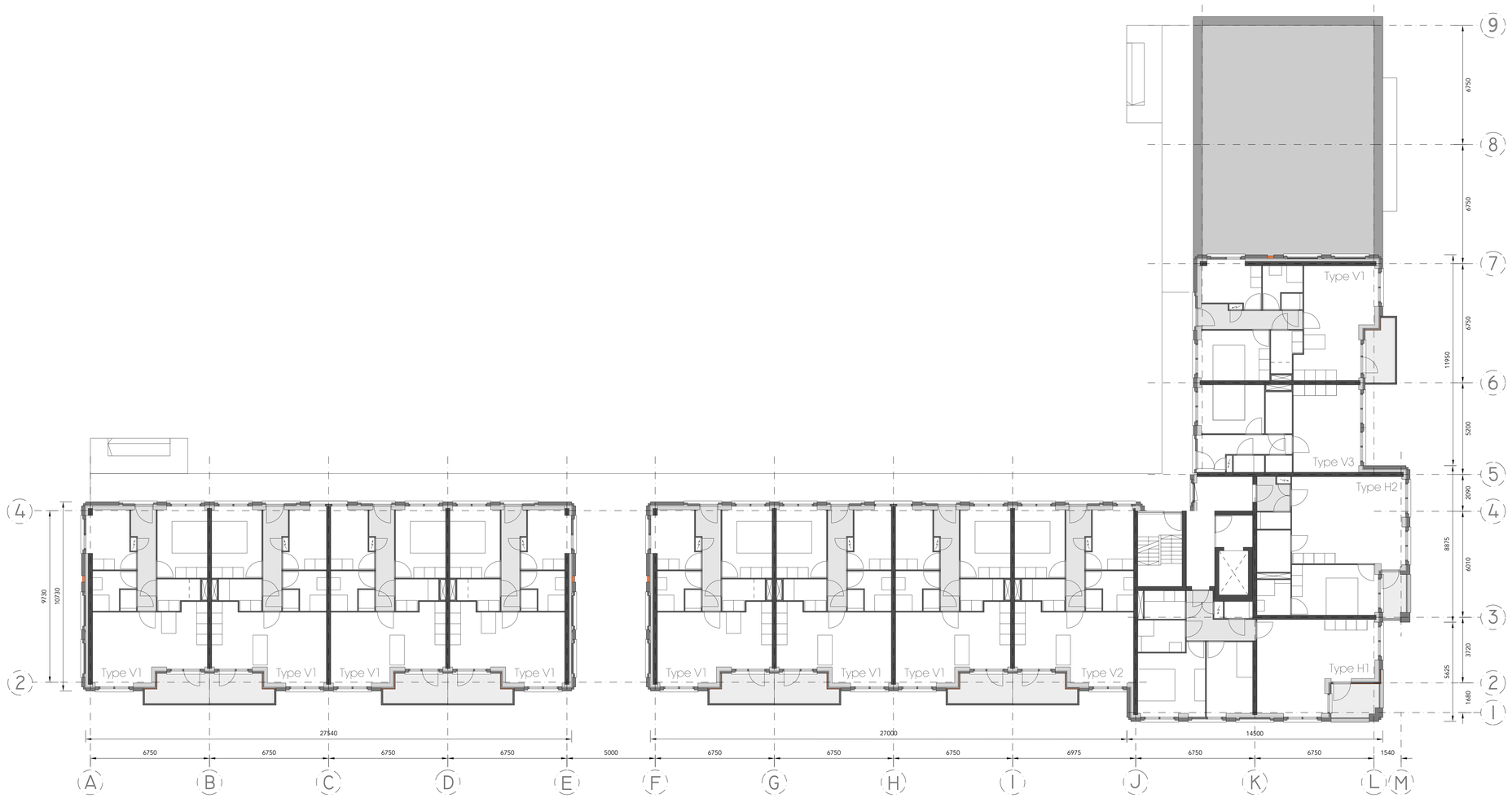


BLOK D | VERDIEPING 1&2

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

maart 28, 2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

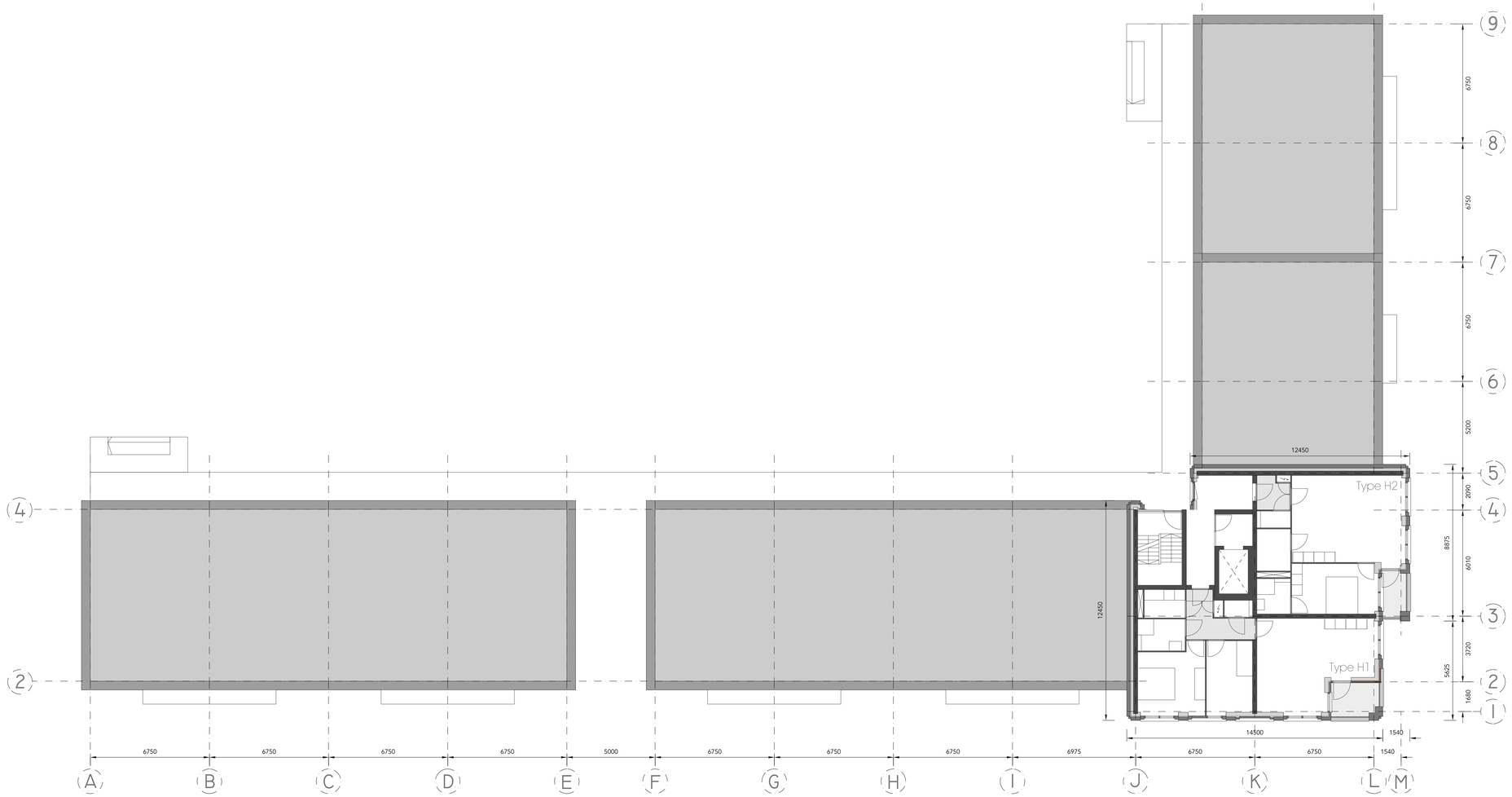


BLOK D | VERDIEPING 3

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

maart 28, 2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling



BLOK D | VERDIEPING 4&5

PROJECT TRANSFORMATIE BEDRIJVENTERREIN EUTERPEPARK | CORELLISTRAAT 10 TE OSS

maart 28, 2023 | A0 | SCHAAL 1:100

AKM projectontwikkeling

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model weg- en railverkeer

(19 pagina's)

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Braakstr30	Braakstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Braakstraa	Braakstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Braakstraa	Braakstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Brederostr	Brederostraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Brederostr	Brederostraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Corellistr	Corellistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Corellistr	Corellistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Euterpelaa	Euterpelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gerbrandyl	Gerbrandylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Heischeuts	Heischeutstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Heischeuts	Heischeutstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Heischeuts	Heischeutstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Heischeuts	Heischeutstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Heischeuts	Heischeutstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Heischeuts	Heischeutstraat	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Heischeuts	Heischeutstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Marchant30	Marchantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Marchantst	Marchantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Orlando di	Orlando di Lassostraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Orlando di	Orlando di Lassostraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Paganinist	Paganinistraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Paganinist	Paganinistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Paganinist	Paganinistraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Palestrina	Palestrinastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Palestrina	Palestrinastraat	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Braakstr30	30	--	30	30	30	--	1222,39	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	98,99	99,44	98,94	--	0,68
Braakstraa	50	--	50	50	50	--	6447,86	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	98,29	99,07	98,25	--	1,23
Braakstraa	50	--	50	50	50	--	6916,72	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	98,30	99,07	98,26	--	1,22
Brederostr	30	--	30	30	30	--	4187,38	6,59	3,79	0,72	--	--	--	--	--	98,37	99,09	98,29	--	1,11
Brederostr	30	--	30	30	30	--	4497,65	6,59	3,79	0,72	--	--	--	--	--	98,46	99,14	98,38	--	1,05
Corellistr	50	--	50	50	50	--	369,92	6,26	3,76	1,22	--	--	--	--	--	94,74	97,07	94,62	--	3,79
Corellistr	50	--	50	50	50	--	441,77	6,27	3,74	1,22	--	--	--	--	--	93,17	96,17	93,02	--	4,92
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	4085,51	5,81	3,88	1,84	--	--	--	--	--	97,28	98,57	97,23	--	2,02
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	4085,51	5,81	3,88	1,84	--	--	--	--	--	97,28	98,57	97,23	--	2,02
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	3924,84	5,81	3,89	1,84	--	--	--	--	--	97,89	98,90	97,85	--	1,56
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	3924,84	5,81	3,89	1,84	--	--	--	--	--	97,89	98,90	97,85	--	1,56
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	5171,56	5,82	3,86	1,85	--	--	--	--	--	96,42	98,11	96,36	--	2,65
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	8010,35	5,81	3,88	1,84	--	--	--	--	--	97,58	98,73	97,54	--	1,79
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	8010,35	5,81	3,88	1,84	--	--	--	--	--	97,58	98,73	97,54	--	1,79
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	4085,51	5,81	3,88	1,84	--	--	--	--	--	97,28	98,57	97,23	--	2,02
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	5070,07	5,81	3,89	1,84	--	--	--	--	--	97,92	98,91	97,89	--	1,54
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	10241,63	5,81	3,87	1,84	--	--	--	--	--	97,16	98,51	97,11	--	2,10
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	13200,99	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	97,85	98,82	97,80	--	1,55
Euterpelaa	50	--	50	50	50	--	13200,99	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	97,85	98,82	97,80	--	1,55
Gerbrandyl	50	--	50	50	50	--	5210,80	6,25	3,82	1,21	--	--	--	--	--	98,78	99,34	98,76	--	0,88
Heischeuts	30	--	30	30	30	--	1507,53	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,48	99,71	99,46	--	0,35
Heischeuts	30	--	30	30	30	--	1222,39	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	98,99	99,44	98,94	--	0,68
Heischeuts	30	--	30	30	30	--	1222,39	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	98,99	99,44	98,94	--	0,68
Heischeuts	30	--	30	30	30	--	1507,53	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,48	99,71	99,46	--	0,35
Heischeuts	30	--	30	30	30	--	832,53	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,51	99,73	99,48	--	0,33
Heischeuts	30	--	30	30	30	--	1107,66	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,55	99,75	99,52	--	0,31
Heischeuts	30	--	30	30	30	--	648,84	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,59	99,77	99,56	--	0,28
Marchant30	30	--	30	30	30	--	1795,04	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,44	99,69	99,41	--	0,38
Marchantst	50	--	50	50	50	--	811,69	6,27	3,75	1,22	--	--	--	--	--	93,89	96,58	93,75	--	4,40
Orlando di	50	--	50	50	50	--	2603,25	6,25	3,80	1,21	--	--	--	--	--	97,53	98,64	97,47	--	1,78
Orlando di	50	--	50	50	50	--	295,99	6,25	3,80	1,21	--	--	--	--	--	97,18	98,45	97,11	--	2,03
Paganinist	30	--	30	30	30	--	4422,29	6,25	3,82	1,21	--	--	--	--	--	98,46	99,16	98,42	--	1,11
Paganinist	30	--	30	30	30	--	4120,50	6,59	3,79	0,72	--	--	--	--	--	98,33	99,07	98,25	--	1,14
Paganinist	30	--	30	30	30	--	4422,29	6,25	3,82	1,21	--	--	--	--	--	98,46	99,16	98,42	--	1,11
Palestrina	50	--	50	50	50	--	302,38	6,26	3,76	1,22	--	--	--	--	--	94,98	97,21	94,87	--	3,61
Palestrina	50	--	50	50	50	--	1486,99	6,27	3,74	1,22	--	--	--	--	--	93,57	96,40	93,43	--	4,63

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Braakstr30	0,40	0,86	--	0,32	0,16	0,20	--	--	--	--	--	79,62	46,19	8,71	--	0,55	0,19	0,08	--	0,26	0,07	0,02
Braakstraa	0,69	1,31	--	0,48	0,24	0,44	--	--	--	--	--	396,10	243,38	76,65	--	4,96	1,70	1,02	--	1,93	0,59	0,34
Braakstraa	0,69	1,30	--	0,48	0,24	0,43	--	--	--	--	--	424,95	261,08	82,24	--	5,27	1,82	1,09	--	2,08	0,63	0,36
Brederostr	0,64	1,39	--	0,52	0,26	0,33	--	--	--	--	--	271,45	157,26	29,63	--	3,06	1,02	0,42	--	1,43	0,41	0,10
Brederostr	0,61	1,31	--	0,49	0,25	0,31	--	--	--	--	--	291,83	168,99	31,86	--	3,11	1,04	0,42	--	1,45	0,43	0,10
Corellistr	2,17	4,03	--	1,47	0,76	1,34	--	--	--	--	--	21,94	13,50	4,27	--	0,88	0,30	0,18	--	0,34	0,11	0,06
Corellistr	2,83	5,23	--	1,91	1,00	1,74	--	--	--	--	--	25,81	15,89	5,01	--	1,36	0,47	0,28	--	0,53	0,17	0,09
Euterpelaa	1,09	2,02	--	0,71	0,34	0,75	--	--	--	--	--	230,91	156,25	73,09	--	4,79	1,73	1,52	--	1,69	0,54	0,56
Euterpelaa	1,09	2,02	--	0,71	0,34	0,75	--	--	--	--	--	230,91	156,25	73,09	--	4,79	1,73	1,52	--	1,69	0,54	0,56
Euterpelaa	0,84	1,57	--	0,55	0,27	0,58	--	--	--	--	--	223,22	151,00	70,66	--	3,56	1,28	1,13	--	1,25	0,41	0,42
Euterpelaa	0,84	1,57	--	0,55	0,27	0,58	--	--	--	--	--	223,22	151,00	70,66	--	3,56	1,28	1,13	--	1,25	0,41	0,42
Euterpelaa	1,43	2,66	--	0,93	0,45	0,98	--	--	--	--	--	290,21	195,85	92,19	--	7,98	2,85	2,54	--	2,80	0,90	0,94
Euterpelaa	0,96	1,80	--	0,63	0,30	0,67	--	--	--	--	--	454,14	306,85	143,76	--	8,33	2,98	2,65	--	2,93	0,93	0,99
Euterpelaa	0,96	1,80	--	0,63	0,30	0,67	--	--	--	--	--	454,14	306,85	143,76	--	8,33	2,98	2,65	--	2,93	0,93	0,99
Euterpelaa	1,09	2,02	--	0,71	0,34	0,75	--	--	--	--	--	230,91	156,25	73,09	--	4,79	1,73	1,52	--	1,69	0,54	0,56
Euterpelaa	0,83	1,54	--	0,54	0,26	0,57	--	--	--	--	--	288,44	195,08	91,32	--	4,54	1,64	1,44	--	1,59	0,51	0,53
Euterpelaa	1,13	2,11	--	0,74	0,36	0,78	--	--	--	--	--	578,14	390,45	183,00	--	12,50	4,48	3,98	--	4,40	1,43	1,47
Euterpelaa	0,87	1,65	--	0,60	0,31	0,55	--	--	--	--	--	807,32	497,02	156,22	--	12,79	4,38	2,64	--	4,95	1,56	0,88
Euterpelaa	0,87	1,65	--	0,60	0,31	0,55	--	--	--	--	--	807,32	497,02	156,22	--	12,79	4,38	2,64	--	4,95	1,56	0,88
Gerbrandyl	0,49	0,93	--	0,34	0,17	0,31	--	--	--	--	--	321,70	197,74	62,27	--	2,87	0,98	0,59	--	1,11	0,34	0,20
Heischeuts	0,20	0,44	--	0,16	0,08	0,10	--	--	--	--	--	98,68	57,12	10,80	--	0,35	0,11	0,05	--	0,16	0,05	0,01
Heischeuts	0,40	0,86	--	0,32	0,16	0,20	--	--	--	--	--	79,62	46,19	8,71	--	0,55	0,19	0,08	--	0,26	0,07	0,02
Heischeuts	0,40	0,86	--	0,32	0,16	0,20	--	--	--	--	--	79,62	46,19	8,71	--	0,55	0,19	0,08	--	0,26	0,07	0,02
Heischeuts	0,20	0,44	--	0,16	0,08	0,10	--	--	--	--	--	98,68	57,12	10,80	--	0,35	0,11	0,05	--	0,16	0,05	0,01
Heischeuts	0,19	0,42	--	0,16	0,08	0,10	--	--	--	--	--	54,51	31,55	5,96	--	0,18	0,06	0,03	--	0,09	0,03	0,01
Heischeuts	0,18	0,39	--	0,15	0,07	0,09	--	--	--	--	--	72,56	41,99	7,94	--	0,23	0,08	0,03	--	0,11	0,03	0,01
Heischeuts	0,16	0,35	--	0,13	0,07	0,08	--	--	--	--	--	42,52	24,60	4,65	--	0,12	0,04	0,02	--	0,06	0,02	--
Marchant30	0,22	0,48	--	0,18	0,09	0,11	--	--	--	--	--	117,45	68,00	12,85	--	0,45	0,15	0,06	--	0,21	0,06	0,01
Marchantst	2,53	4,69	--	1,71	0,89	1,56	--	--	--	--	--	47,78	29,40	9,28	--	2,24	0,77	0,46	--	0,87	0,27	0,15
Orlando di	1,01	1,90	--	0,69	0,35	0,63	--	--	--	--	--	158,68	97,58	30,70	--	2,90	1,00	0,60	--	1,12	0,35	0,20
Orlando di	1,15	2,17	--	0,79	0,40	0,72	--	--	--	--	--	17,98	11,07	3,48	--	0,38	0,13	0,08	--	0,15	0,04	0,03
Paganinist	0,62	1,18	--	0,43	0,22	0,39	--	--	--	--	--	272,14	167,51	52,66	--	3,07	1,05	0,63	--	1,19	0,37	0,21
Paganinist	0,66	1,42	--	0,53	0,27	0,33	--	--	--	--	--	267,01	154,71	29,15	--	3,10	1,03	0,42	--	1,44	0,42	0,10
Paganinist	0,62	1,18	--	0,43	0,22	0,39	--	--	--	--	--	272,14	167,51	52,66	--	3,07	1,05	0,63	--	1,19	0,37	0,21
Palestrina	2,07	3,85	--	1,41	0,73	1,28	--	--	--	--	--	17,98	11,05	3,50	--	0,68	0,24	0,14	--	0,27	0,08	0,05
Palestrina	2,66	4,93	--	1,80	0,94	1,64	--	--	--	--	--	87,24	53,61	16,95	--	4,32	1,48	0,89	--	1,68	0,52	0,30

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Braakstr30	--	80,02	83,95	89,83	92,68	96,23	89,35	84,17	76,44	77,36	81,07	86,15	90,15	93,76	86,84	81,64	73,27	70,44
Braakstraa	--	79,88	86,65	92,32	99,09	105,89	102,39	95,60	85,25	77,39	84,04	89,33	96,72	103,68	100,15	93,35	82,76	72,75
Braakstraa	--	80,18	86,95	92,62	99,40	106,20	102,70	95,90	85,55	77,70	84,34	89,64	97,02	103,98	100,46	93,65	83,07	73,04
Brederostr	--	85,75	89,91	96,55	98,23	101,68	94,87	89,72	82,69	82,91	86,78	92,51	95,59	99,15	92,27	87,08	79,20	76,17
Brederostr	--	86,01	90,14	96,69	98,51	101,98	95,16	90,00	82,88	83,20	87,05	92,71	95,89	99,46	92,57	87,38	79,45	76,43
Corellistr	--	68,71	75,90	82,47	87,55	93,76	90,36	83,60	74,12	65,71	72,67	78,75	84,77	91,36	87,90	81,12	71,10	61,61
Corellistr	--	69,94	77,25	84,03	88,67	94,65	91,29	84,55	75,36	66,77	73,83	80,14	85,73	92,18	88,74	81,97	72,17	62,83
Euterpelaa	--	77,96	84,89	90,92	97,04	103,67	100,20	93,42	83,35	75,69	82,43	87,98	94,94	101,81	98,30	91,50	81,07	72,99
Euterpelaa	--	77,96	84,89	90,92	97,04	103,67	100,20	93,42	83,35	75,69	82,43	87,98	94,94	101,81	98,30	91,50	81,07	72,99
Euterpelaa	--	77,55	84,40	90,22	96,71	103,45	99,96	93,17	82,94	75,40	82,08	87,47	94,70	101,63	98,11	91,30	80,77	72,58
Euterpelaa	--	77,55	84,40	90,22	96,71	103,45	99,96	93,17	82,94	75,40	82,08	87,47	94,70	101,63	98,11	91,30	80,77	72,58
Euterpelaa	--	79,29	86,33	92,58	98,28	104,76	101,32	94,55	84,69	76,87	83,69	89,43	96,06	102,85	99,35	92,56	82,26	74,34
Euterpelaa	--	80,77	87,66	93,59	99,89	106,57	103,09	96,30	86,16	78,54	85,25	90,72	97,82	104,72	101,21	94,41	83,92	75,80
Euterpelaa	--	80,77	87,66	93,59	99,89	106,57	103,09	96,30	86,16	78,54	85,25	90,72	97,82	104,72	101,21	94,41	83,92	75,80
Euterpelaa	--	77,96	84,89	90,92	97,04	103,67	100,20	93,42	83,35	75,69	82,43	87,98	94,94	101,81	98,30	91,50	81,07	72,99
Euterpelaa	--	78,65	85,49	91,30	97,81	104,56	101,07	94,28	84,04	76,50	83,18	88,56	95,80	102,74	99,22	92,41	81,87	73,67
Euterpelaa	--	81,99	88,94	95,00	101,06	107,67	104,20	97,42	87,38	79,70	86,45	92,02	98,94	105,80	102,29	95,49	85,08	77,02
Euterpelaa	--	83,16	90,01	95,85	102,32	109,04	105,55	98,76	88,54	80,61	87,30	92,73	99,90	106,81	103,29	96,49	85,98	76,03
Euterpelaa	--	83,16	90,01	95,85	102,32	109,04	105,55	98,76	88,54	80,61	87,30	92,73	99,90	106,81	103,29	96,49	85,98	76,03
Gerbrandyl	--	78,75	85,44	90,89	98,03	104,93	101,41	94,61	84,12	76,36	82,95	88,08	95,73	102,74	99,21	92,40	81,72	71,61
Heischeuts	--	80,62	84,31	89,28	93,44	97,05	90,12	84,92	76,49	78,08	81,64	85,98	90,98	94,63	87,67	82,46	73,63	71,03
Heischeuts	--	80,02	83,95	89,83	92,68	96,23	89,35	84,17	76,44	77,36	81,07	86,15	90,15	93,76	86,84	81,64	73,27	70,44
Heischeuts	--	80,02	83,95	89,83	92,68	96,23	89,35	84,17	76,44	77,36	81,07	86,15	90,15	93,76	86,84	81,64	73,27	70,44
Heischeuts	--	80,62	84,31	89,28	93,44	97,05	90,12	84,92	76,49	78,08	81,64	85,98	90,98	94,63	87,67	82,46	73,63	71,03
Heischeuts	--	78,03	81,72	86,63	90,86	94,47	87,54	82,34	73,87	75,50	79,05	83,36	88,40	92,05	85,09	79,88	71,03	68,44
Heischeuts	--	79,25	82,92	87,76	92,09	95,71	88,77	83,57	75,06	76,72	80,27	84,51	89,63	93,28	86,33	81,11	72,22	69,65
Heischeuts	--	76,89	80,53	85,25	89,75	93,38	86,43	81,23	72,63	74,39	77,92	82,10	87,31	90,96	84,00	78,78	69,86	67,29
Marchant30	--	81,41	85,13	90,21	94,22	97,82	90,90	85,70	77,34	78,86	82,44	86,87	91,75	95,39	88,44	83,22	74,45	71,82
Marchantst	--	72,38	79,64	86,33	91,16	97,24	93,86	87,12	77,80	69,28	76,30	82,51	88,29	94,80	91,35	84,58	74,68	65,27
Orlando di	--	76,23	83,13	89,07	95,35	102,01	98,53	91,75	81,62	73,62	80,35	85,86	92,88	99,76	96,25	89,45	79,00	69,10
Orlando di	--	66,92	73,86	79,91	86,00	92,60	89,13	82,35	72,31	64,26	71,02	76,62	83,49	90,34	86,83	80,03	69,64	59,79
Paganinist	--	85,70	89,81	96,37	98,18	101,66	94,85	89,68	82,54	83,14	86,97	92,61	95,83	99,41	92,52	87,33	79,36	78,58
Paganinist	--	85,70	89,88	96,55	98,17	101,62	94,81	89,66	82,67	82,86	86,74	92,52	95,53	99,09	92,21	87,02	79,18	76,12
Paganinist	--	85,70	89,81	96,37	98,18	101,66	94,85	89,68	82,54	83,14	86,97	92,61	95,83	99,41	92,52	87,33	79,36	78,58
Palestrina	--	67,76	74,93	81,46	86,63	92,87	89,46	82,70	73,17	64,79	71,73	77,78	83,86	90,48	87,01	80,23	70,18	60,66
Palestrina	--	75,10	82,38	89,11	93,86	99,90	96,52	89,78	80,52	71,96	79,00	85,26	90,95	97,43	93,99	87,21	77,37	67,99

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Braakstr30	74,32	80,33	83,02	86,60	79,73	74,54	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Braakstraa	79,54	85,22	91,95	98,76	95,26	88,47	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Braakstraa	79,83	85,51	92,25	99,06	95,56	88,77	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Brederostr	80,27	87,04	88,53	92,04	85,24	80,07	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Brederostr	80,49	87,17	88,82	92,34	85,53	80,36	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Corellistr	68,82	75,42	80,42	86,65	83,25	76,50	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Corellistr	70,17	76,97	81,52	87,53	84,18	77,44	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	79,92	85,96	92,07	98,68	95,21	88,43	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	79,92	85,96	92,07	98,68	95,21	88,43	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	79,43	85,26	91,73	98,46	94,97	88,18	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	79,43	85,26	91,73	98,46	94,97	88,18	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	81,38	87,64	93,33	99,80	96,35	89,58	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	82,69	88,64	94,92	101,58	98,10	91,32	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	82,69	88,64	94,92	101,58	98,10	91,32	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	79,92	85,96	92,07	98,68	95,21	88,43	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	80,52	86,34	92,84	99,57	96,08	89,29	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	83,97	90,04	96,09	102,68	99,21	92,43	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	82,90	88,75	95,18	101,91	98,42	91,63	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Euterpelaa	82,90	88,75	95,18	101,91	98,42	91,63	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerbrandyl	78,32	83,78	90,89	97,80	94,28	87,48	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Heischeuts	74,69	79,74	83,81	87,44	80,51	75,30	66,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Heischeuts	74,32	80,33	83,02	86,60	79,73	74,54	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Heischeuts	74,32	80,33	83,02	86,60	79,73	74,54	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Heischeuts	74,69	79,74	83,81	87,44	80,51	75,30	66,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Heischeuts	72,10	77,09	81,22	84,85	77,93	72,72	64,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Heischeuts	73,29	78,19	82,45	86,09	79,16	73,94	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Heischeuts	70,91	75,68	80,12	83,76	76,82	71,61	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Marchant30	75,51	80,67	84,58	88,20	81,28	76,07	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Marchantst	72,56	79,28	84,02	90,13	86,75	80,01	70,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Orlando di	76,02	81,98	88,21	94,88	91,40	84,62	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Orlando di	66,75	72,83	78,86	85,46	82,00	75,22	65,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Paganinist	82,68	89,28	91,03	94,53	87,71	82,55	75,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Paganinist	80,22	87,03	88,47	91,97	85,18	80,01	73,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Paganinist	82,68	89,28	91,03	94,53	87,71	82,55	75,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Palestrina	67,86	74,41	79,50	85,76	82,35	75,60	66,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Palestrina	75,30	82,06	86,71	92,78	89,41	82,67	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rossinistr	Rossinistraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rossinistr	Rossinistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rossinistr	Rossinistraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rossinistr	Rossinistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rossinistr	Rossinistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Schaepmanl	Schaepmanlaan	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Schaepmanl	Schaepmanlaan	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Schaepmanl	Schaepmanlaan	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Schaepmanl	Schaepmanlaan	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Schaepmanl	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Sweelincks	Sweelinckstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Sweelincks	Sweelinckstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Van Schaik	Van Schaikstraat	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Van Schaik	Van Schaikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Van Schaik	Van Schaikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Willaertst	Willaertstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Willaertst	Willaertstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Willaertst	Willaertstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Rossinistr	50	--	50	50	50	--	369,92	6,26	3,76	1,22	--	--	--	--	--	94,74	97,07	94,62	--	3,79
Rossinistr	50	--	50	50	50	--	1846,88	6,26	3,77	1,22	--	--	--	--	--	95,43	97,47	95,33	--	3,29
Rossinistr	50	--	50	50	50	--	2379,00	6,25	3,80	1,21	--	--	--	--	--	97,15	98,43	97,08	--	2,05
Rossinistr	50	--	50	50	50	--	1480,60	6,27	3,75	1,22	--	--	--	--	--	94,00	96,65	93,87	--	4,32
Rossinistr	50	--	50	50	50	--	2010,36	6,25	3,80	1,21	--	--	--	--	--	97,52	98,64	97,47	--	1,78
Schaepmanl	50	--	50	50	50	--	11585,13	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	98,08	98,95	98,04	--	1,38
Schaepmanl	50	--	50	50	50	--	9017,42	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	98,08	98,95	98,04	--	1,38
Schaepmanl	50	--	50	50	50	--	11585,13	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	98,08	98,95	98,04	--	1,38
Schaepmanl	50	--	50	50	50	--	11585,13	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	98,08	98,95	98,04	--	1,38
Schaepmanl	50	--	50	50	50	--	8035,21	6,25	3,81	1,21	--	--	--	--	--	97,79	98,79	97,74	--	1,59
Sweelincks	50	--	50	50	50	--	1276,09	6,27	3,73	1,22	--	--	--	--	--	92,77	95,94	92,61	--	5,20
Sweelincks	50	--	50	50	50	--	170,43	6,31	3,59	1,23	--	--	--	--	--	83,30	90,18	82,97	--	12,03
Van Schaik	30	--	30	30	30	--	1795,04	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,44	99,69	99,41	--	0,38
Van Schaik	30	--	30	30	30	--	1044,44	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,31	99,62	99,27	--	0,47
Van Schaik	30	--	30	30	30	--	1791,44	6,58	3,80	0,72	--	--	--	--	--	99,44	99,69	99,41	--	0,38
Willaertst	50	--	50	50	50	--	302,38	6,26	3,76	1,22	--	--	--	--	--	94,98	97,21	94,87	--	3,61
Willaertst	50	--	50	50	50	--	441,77	6,27	3,74	1,22	--	--	--	--	--	93,17	96,17	93,02	--	4,92
Willaertst	50	--	50	50	50	--	302,38	6,26	3,76	1,22	--	--	--	--	--	94,98	97,21	94,87	--	3,61

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rossinistr	2,17	4,03	--	1,47	0,76	1,34	--	--	--	--	--	21,94	13,50	4,27	--	0,88	0,30	0,18	--	0,34	0,11	0,06
Rossinistr	1,88	3,50	--	1,28	0,66	1,17	--	--	--	--	--	110,33	67,87	21,48	--	3,80	1,31	0,79	--	1,48	0,46	0,26
Rossinistr	1,16	2,19	--	0,80	0,41	0,73	--	--	--	--	--	144,45	88,98	27,95	--	3,05	1,05	0,63	--	1,19	0,37	0,21
Rossinistr	2,48	4,60	--	1,68	0,87	1,53	--	--	--	--	--	87,26	53,66	16,96	--	4,01	1,38	0,83	--	1,56	0,48	0,28
Rossinistr	1,01	1,90	--	0,69	0,35	0,63	--	--	--	--	--	122,53	75,35	23,71	--	2,24	0,77	0,46	--	0,87	0,27	0,15
Schaepmanl	0,78	1,47	--	0,54	0,27	0,49	--	--	--	--	--	710,17	436,76	137,43	--	9,99	3,44	2,06	--	3,91	1,19	0,69
Schaepmanl	0,78	1,47	--	0,54	0,27	0,49	--	--	--	--	--	552,77	339,96	106,97	--	7,78	2,68	1,60	--	3,04	0,93	0,53
Schaepmanl	0,78	1,47	--	0,54	0,27	0,49	--	--	--	--	--	710,17	436,76	137,43	--	9,99	3,44	2,06	--	3,91	1,19	0,69
Schaepmanl	0,78	1,47	--	0,54	0,27	0,49	--	--	--	--	--	710,17	436,76	137,43	--	9,99	3,44	2,06	--	3,91	1,19	0,69
Schaepmanl	0,90	1,69	--	0,62	0,31	0,56	--	--	--	--	--	491,10	302,44	95,03	--	7,98	2,76	1,64	--	3,11	0,95	0,54
Sweelincks	3,01	5,54	--	2,02	1,06	1,85	--	--	--	--	--	74,23	45,67	14,42	--	4,16	1,43	0,86	--	1,62	0,50	0,29
Sweelincks	7,27	12,77	--	4,68	2,55	4,26	--	--	--	--	--	8,96	5,52	1,74	--	1,29	0,44	0,27	--	0,50	0,16	0,09
Van Schaik	0,22	0,48	--	0,18	0,09	0,11	--	--	--	--	--	117,45	68,00	12,85	--	0,45	0,15	0,06	--	0,21	0,06	0,01
Van Schaik	0,27	0,59	--	0,22	0,11	0,14	--	--	--	--	--	68,25	39,54	7,47	--	0,32	0,11	0,04	--	0,15	0,04	0,01
Van Schaik	0,22	0,48	--	0,18	0,09	0,11	--	--	--	--	--	117,22	67,86	12,82	--	0,45	0,15	0,06	--	0,21	0,06	0,01
Willaertst	2,07	3,85	--	1,41	0,73	1,28	--	--	--	--	--	17,98	11,05	3,50	--	0,68	0,24	0,14	--	0,27	0,08	0,05
Willaertst	2,83	5,23	--	1,91	1,00	1,74	--	--	--	--	--	25,81	15,89	5,01	--	1,36	0,47	0,28	--	0,53	0,17	0,09
Willaertst	2,07	3,85	--	1,41	0,73	1,28	--	--	--	--	--	17,98	11,05	3,50	--	0,68	0,24	0,14	--	0,27	0,08	0,05

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Rossinistr	--	68,71	75,90	82,47	87,55	93,76	90,36	83,60	74,12	65,71	72,67	78,75	84,77	91,36	87,90	81,12	71,10	61,61
Rossinistr	--	75,48	82,61	89,06	94,38	100,69	97,27	90,51	80,88	72,56	79,47	85,44	91,67	98,33	94,85	88,07	77,95	68,38
Rossinistr	--	75,99	82,93	88,99	95,06	101,65	98,18	91,40	81,37	73,32	80,08	85,69	92,55	99,39	95,88	89,09	78,70	68,86
Rossinistr	--	74,96	82,21	88,89	93,75	99,85	96,46	89,72	80,38	71,87	78,88	85,07	90,88	97,41	93,95	87,18	77,27	67,85
Rossinistr	--	75,11	82,00	87,95	94,23	100,89	97,41	90,63	80,50	72,50	79,22	84,74	91,76	98,64	95,13	88,33	77,88	67,98
Schaepmanl	--	82,51	89,32	95,07	101,69	108,46	104,96	98,17	87,88	79,99	86,65	92,02	99,30	106,23	102,71	95,91	85,36	75,37
Schaepmanl	--	81,42	88,23	93,98	100,61	107,37	103,87	97,08	86,80	78,90	85,57	90,93	98,21	105,15	101,62	94,82	84,27	74,28
Schaepmanl	--	82,51	89,32	95,07	101,69	108,46	104,96	98,17	87,88	79,99	86,65	92,02	99,30	106,23	102,71	95,91	85,36	75,37
Schaepmanl	--	82,51	89,32	95,07	101,69	108,46	104,96	98,17	87,88	79,99	86,65	92,02	99,30	106,23	102,71	95,91	85,36	75,37
Schaepmanl	--	81,03	87,89	93,74	100,18	106,89	103,40	96,61	86,41	78,47	85,16	90,61	97,75	104,66	101,14	94,34	83,84	73,89
Sweelincks	--	74,66	81,99	88,81	93,35	99,29	95,93	89,20	80,08	71,44	78,53	84,89	90,38	96,79	93,36	86,59	76,85	67,55
Sweelincks	--	67,94	75,63	83,00	86,22	91,21	88,04	81,39	73,39	64,10	71,59	78,64	82,63	88,29	84,99	78,29	69,55	60,83
Van Schaik	--	81,41	85,13	90,21	94,22	97,82	90,90	85,70	77,34	78,86	82,44	86,87	91,75	95,39	88,44	83,22	74,45	71,82
Van Schaik	--	79,15	82,93	88,28	91,90	95,49	88,58	83,39	75,23	76,56	80,17	84,80	89,42	93,05	86,11	80,90	72,24	69,55
Van Schaik	--	81,40	85,12	90,20	94,21	97,81	90,89	85,69	77,33	78,85	82,43	86,86	91,74	95,38	88,43	83,22	74,44	71,81
Willaertst	--	67,76	74,93	81,46	86,63	92,87	89,46	82,70	73,17	64,79	71,73	77,78	83,86	90,48	87,01	80,23	70,18	60,66
Willaertst	--	69,94	77,25	84,03	88,67	94,65	91,29	84,55	75,36	66,77	73,83	80,14	85,73	92,18	88,74	81,97	72,17	62,83
Willaertst	--	67,76	74,93	81,46	86,63	92,87	89,46	82,70	73,17	64,79	71,73	77,78	83,86	90,48	87,01	80,23	70,18	60,66

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rossinistr	68,82	75,42	80,42	86,65	83,25	76,50	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rossinistr	75,53	82,01	87,26	93,58	90,17	83,41	73,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Rossinistr	75,82	81,90	87,91	94,52	91,05	84,27	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Rossinistr	75,13	81,83	86,61	92,73	89,35	82,61	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Rossinistr	74,89	80,86	87,09	93,76	90,28	83,50	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaepmanl	82,20	87,97	94,55	101,32	97,83	91,04	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaepmanl	81,11	86,88	93,46	100,23	96,74	89,95	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaepmanl	82,20	87,97	94,55	101,32	97,83	91,04	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaepmanl	82,20	87,97	94,55	101,32	97,83	91,04	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaepmanl	80,76	86,64	93,03	99,75	96,27	89,48	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Sweelincks	74,91	81,76	86,21	92,17	88,82	82,09	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Sweelincks	68,56	75,96	79,06	84,08	80,93	74,28	66,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Schaik	75,51	80,67	84,58	88,20	81,28	76,07	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Schaik	73,31	78,76	82,26	85,87	78,96	73,76	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Schaik	75,50	80,66	84,57	88,19	81,27	76,06	67,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Willaertst	67,86	74,41	79,50	85,76	82,35	75,60	66,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Willaertst	70,17	76,97	81,52	87,53	84,18	77,44	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Willaertst	67,86	74,41	79,50	85,76	82,35	75,60	66,08	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-01	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
A-02	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	--	--	--	--	Ja
A-03	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	--	--	--	Ja
A-04	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	--	--	--	Ja
A-05	bouwdeel A, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	--	--	Ja
A-06	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	--	--	--	Ja
A-07	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	--	--	Ja
A-08	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	--	--	Ja
A-09	bouwdeel A, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
A-10	bouwdeel A, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
A-11	bouwdeel A, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
A-12	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	--	--	Ja
A-13	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	--	--	--	Ja
A-14	bouwdeel A, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	--	--	Ja
A-15	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	--	--	--	Ja
A-16	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	--	--	--	--	Ja
A-17	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
A-18	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
A-19	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	--	--	--	Ja
A-20	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	--	--	--	Ja
A-21	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
A-22	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
A-23	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	11,45	--	--	--	--	--	Ja
A-24	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
A-25	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
A-26	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
A-27	bouwdeel A, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	20,45	23,45	26,45	29,45	--	Ja
A-28	bouwdeel A, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	26,45	29,45	--	--	--	Ja
A-29	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	20,45	23,45	26,45	29,45	--	--	Ja
A-30	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	26,45	29,45	--	--	--	Ja
A-31	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	26,45	29,45	--	--	--	Ja
A-32	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	26,45	29,45	--	--	--	Ja
A-33	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	20,45	--	--	--	--	--	Ja
A-34	bouwdeel A, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
A-35	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
A-36	bouwdeel A, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	11,45	14,45	--	--	--	--	Ja

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-37	bouwdeel A, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	20,45	--	--	--	--	Ja
A-38	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	17,45	--	--	--	--	Ja
A-39	bouwdeel A, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	17,45	--	--	--	--	Ja
B-01	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	--	--	Ja
B-02	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	--	--	Ja
B-03	bouwdeel B, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
B-04	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	Ja
B-05	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
B-06	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
B-07	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
B-08	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
B-09	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
B-10	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
B-11	bouwdeel B, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
B-12	bouwdeel B, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
B-13	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
B-14	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
B-15	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	--	--	--	Ja
B-16	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	--	--	Ja
B-17	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	--	--	Ja
B-18	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	--	--	Ja
B-19	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	Ja
B-20	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
B-21	bouwdeel B, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	20,45	Ja
B-22	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	--	--	--	Ja
B-23	bouwdeel B, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	--	--	Ja
B-24	bouwdeel B, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	20,45	--	--	--	--	Ja
B-25	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	20,45	--	--	--	--	Ja
B-26	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	20,45	--	--	--	--	--	Ja
B-27	bouwdeel B, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	20,45	--	--	--	--	Ja
B-28	bouwdeel B, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	20,45	--	--	--	--	Ja
B-29	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	20,45	--	--	--	--	--	Ja
B-30	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	20,45	--	--	--	--	--	Ja
B-31	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	--	--	--	--	--	Ja
B-32	bouwdeel B, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	--	--	--	--	--	Ja
B-33	bouwdeel B, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	--	--	--	--	--	Ja

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B-34	bouwdeel B, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	--	--	--	--	--	Ja
B-35	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	--	--	--	--	--	Ja
B-36	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	23,45	--	--	--	--	--	Ja
B-37	bouwdeel B, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	20,45	23,45	--	--	--	Ja
B-38	bouwdeel B, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	20,45	23,45	--	--	--	Ja
B-39	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	11,45	14,45	--	--	--	--	Ja
B-40	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
B-41	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
B-42	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
B-43	bouwdeel B, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
C-01	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-02	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	--	--	Ja
C-03	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	--	--	Ja
C-04	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	--	--	--	Ja
C-05	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-06	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-07	bouwdeel C, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-08	bouwdeel C, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-09	bouwdeel C, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	--	--	Ja
C-10	bouwdeel C, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	--	--	Ja
C-11	bouwdeel C, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
C-12	bouwdeel C, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
C-13	bouwdeel C, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	--	--	Ja
C-14	bouwdeel C, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
C-15	bouwdeel C, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-16	bouwdeel C, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
C-17	bouwdeel C, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
C-18	bouwdeel C, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	2,30	5,45	8,45	11,45	14,45	--	Ja
C-19	bouwdeel C, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-20	bouwdeel C, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-21	bouwdeel C, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-22	bouwdeel C, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	5,45	8,45	11,45	14,45	17,45	--	Ja
C-23	bouwdeel C, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	--	--	--	--	--	Ja
C-24	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
C-25	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
C-26	bouwdeel C, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	11,45	14,45	--	--	--	--	Ja

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C-27	bouwdeel C, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	--	--	--	--	--	Ja
C-28	bouwdeel C, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
C-29	bouwdeel C, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
C-30	bouwdeel C, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	14,45	--	--	--	--	--	Ja
C-31	bouwdeel C, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	--	--	--	--	--	Ja
C-32	bouwdeel C, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	17,45	--	--	--	--	--	Ja
D-01	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-02	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-03	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-04	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-05	bouwdeel D, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-06	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-07	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-08	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-09	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-10	bouwdeel D, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-11	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-12	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-13	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-14	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-15	bouwdeel D, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-16	bouwdeel D, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
D-17	bouwdeel D, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
D-18	bouwdeel D, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
D-19	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-20	bouwdeel D, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-21	bouwdeel D, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-22	bouwdeel D, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-23	bouwdeel D, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-24	bouwdeel D, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D-25	bouwdeel D, NO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D-26	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D-27	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D-28	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-29	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-30	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: v3 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	MaaiveId	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D-31	bouwdeel D, ZO-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-32	bouwdeel D, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-33	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
D-34	bouwdeel D, NW-gevel	7,00	Eigen waarde	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
D-35	bouwdeel D, ZW-gevel	7,00	Eigen waarde	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v3 wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	v3 wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jan op 21-12-2021
Laatst ingezien door	Jan op 3-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Origineel project	Corellistraat Oss
Originele omschrijving	wegverkeerslawaai 2032
Geïmporteerd door	Jan op 25-10-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

recente verkeersgegevens (verkeersmodel 2022) ingevoerd
2023-05-01 gewijzigde nieuwbouw ingevoerd

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V3 railverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	V3 railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	Jan op 5-1-2022
Laatst ingezien door	Jan op 3-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Origineel project	Corellistraat Oss
Originele omschrijving	railverkeerslawaai
Geïmporteerd door	Jan op 25-10-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

18-11-2022 11:59: Importeren Geluidregister Spoor
2023-05-01 gewijzigde nieuwbouw ingevoerd

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

(9 pagina's)

Project Appartementen Corellistraat te Oss
Projectnr. 211665
Datum 3-5-2023

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
A-01_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	40	49	43	42	24	26	12	14	19	51,2	56
A-01_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	39	49	43	42	27	27	12	10	17	51,3	56
A-01_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	39	49	43	42	28	28	13	9	17	51,4	56
A-01_D	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	39	49	42	41	29	28	15	--	--	51,3	56
A-01_E	bouwdeel A, NW-gevel	17,45	39	49	42	41	30	28	12	--	--	51,1	56
A-01_F	bouwdeel A, NW-gevel	20,45	38	49	41	40	30	28	12	--	--	50,8	56
A-02_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	41	47	40	39	24	27	13	14	23	49,5	54
A-02_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	38	48	40	39	27	28	13	12	23	50,0	55
A-03_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	40	46	38	38	25	28	13	13	24	48,2	53
A-03_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	36	47	38	38	27	29	14	12	24	48,9	54
A-03_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	36	48	38	38	28	30	15	12	25	49,2	54
A-04_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	40	44	37	37	25	28	15	14	22	46,9	52
A-04_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	36	46	37	37	27	29	15	17	23	47,9	53
A-04_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	34	47	36	37	27	30	17	19	24	48,3	53
A-05_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	19	35	26	7	21	28	15	20	27	36,9	42
A-05_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	19	36	27	8	22	29	15	21	28	38,0	43
A-05_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	20	37	27	10	24	30	16	23	29	39,0	44
A-05_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	22	37	27	12	25	30	18	25	25	39,4	44
A-06_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	25	21	16	7	8	27	14	25	30	35,6	41
A-06_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	27	22	17	9	8	29	14	27	31	36,7	42
A-06_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	30	24	18	8	10	29	16	28	32	37,7	43
A-07_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	27	19	17	7	8	16	12	24	32	34,1	39
A-07_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	29	19	17	8	8	17	12	28	33	36,1	41
A-07_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	30	21	17	8	11	19	15	30	35	37,4	42
A-07_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	32	22	19	9	13	27	17	31	37	39,8	45
A-08_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	25	18	18	8	8	25	13	20	22	30,9	36
A-08_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	29	18	18	8	9	27	14	21	23	32,8	38
A-08_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	31	19	19	8	12	28	15	23	26	34,7	40
A-08_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	33	21	20	9	14	28	17	27	30	37,1	42
A-09_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	21	16	11	4	11	24	14	20	22	29,4	34
A-09_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	23	15	12	5	12	27	14	21	23	30,8	36
A-09_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	28	16	14	6	14	28	16	23	26	33,1	38
A-09_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	30	22	17	6	17	28	19	26	30	35,9	41
A-09_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	34	30	21	7	25	28	20	29	36	40,2	45
A-09_F	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	38	33	24	7	28	29	24	36	41	44,6	50
A-10_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	21	17	11	8	10	23	15	24	22	29,8	35
A-10_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	22	17	12	9	11	25	15	25	23	30,9	36
A-10_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	22	19	13	9	14	26	17	26	25	32,0	37
A-10_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	26	23	15	10	17	27	19	27	29	34,5	40
A-10_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	32	28	18	10	21	28	21	32	39	41,4	46
A-11_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	21	18	12	4	10	23	16	20	22	28,9	34
A-11_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	21	19	13	4	11	26	19	20	23	30,2	35
A-11_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	22	21	14	4	14	27	20	22	25	31,6	37
A-11_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	25	26	16	5	17	28	22	26	29	34,7	40
A-11_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	33	33	18	5	20	30	24	35	40	43,1	48
A-12_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	23	24	18	12	10	14	9	19	26	30,6	36
A-12_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	24	26	19	12	11	16	10	24	28	32,4	37
A-12_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	24	31	19	12	14	17	14	27	29	34,8	40
A-12_D	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	24	33	19	12	17	18	16	28	31	36,5	41
A-13_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	23	26	17	11	11	14	11	19	29	32,5	38
A-13_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	24	30	18	12	12	15	12	21	30	34,4	39
A-13_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	25	35	18	12	14	16	14	22	31	37,2	42
A-14_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	36	27	27	0	11	21	13	32	38	41,6	47
A-14_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	38	32	27	0	11	24	13	36	40	44,0	49
A-14_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	40	35	27	-1	13	25	12	39	41	45,5	50

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
A-14_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	41	36	28	0	17	26	16	40	42	46,4	51
A-15_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	45	34	37	22	7	24	13	33	39	47,4	52
A-15_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	46	33	37	18	0	28	10	39	41	48,6	54
A-15_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	47	34	37	19	-1	31	9	41	42	49,5	55
A-16_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	47	37	39	25	5	25	16	34	39	48,4	53
A-16_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	47	32	39	18	0	29	14	39	41	49,2	54
A-17_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	48	33	42	17	7	23	20	34	38	49,7	55
A-17_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	49	33	42	19	6	28	21	38	41	50,3	55
A-17_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	48	31	41	14	6	29	22	40	42	50,6	56
A-17_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	48	31	41	14	2	30	22	42	43	50,8	56
A-17_E	bouwdeel A, ZO-gevel	17,45	48	31	40	14	2	31	21	42	43	50,8	56
A-17_F	bouwdeel A, ZO-gevel	20,45	48	31	40	15	3	31	22	42	44	50,8	56
A-18_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	51	46	48	37	15	15	13	27	26	53,8	59
A-18_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	51	46	47	37	14	15	7	26	21	53,8	59
A-18_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	51	46	46	37	15	--	--	25	--	53,7	59
A-18_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	51	46	46	37	15	--	--	25	--	53,5	58
A-18_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	51	46	45	36	15	--	--	25	--	53,2	58
A-18_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	51	46	45	36	16	--	--	25	--	53,0	58
A-19_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	51	47	48	38	18	16	11	29	29	53,9	59
A-19_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	51	47	47	38	18	14	5	26	15	53,9	59
A-19_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	51	47	47	38	19	--	--	24	--	53,7	59
A-20_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	51	47	48	40	18	15	5	29	31	54,0	59
A-20_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	51	48	47	40	18	14	-15	28	17	54,0	59
A-20_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	51	48	47	40	19	--	--	23	--	53,8	59
A-21_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	50	48	48	41	18	14	5	26	32	54,1	59
A-21_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	51	49	47	41	18	7	-11	26	17	54,1	59
A-21_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	50	49	47	41	18	--	--	23	--	54,0	59
A-21_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	50	49	46	40	17	--	--	23	--	53,8	59
A-21_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	50	48	45	40	17	--	--	23	--	53,5	59
A-21_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	50	48	45	40	18	--	--	23	--	53,3	58
A-22_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	50	49	48	43	18	11	1	26	30	54,3	59
A-22_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	50	50	47	43	17	10	-4	28	24	54,3	59
A-22_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	50	50	47	43	19	--	--	22	--	54,2	59
A-22_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	50	49	46	42	19	--	--	22	--	54,0	59
A-22_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	50	49	45	42	20	--	--	22	--	53,7	59
A-22_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	49	49	45	41	20	--	--	22	--	53,4	58
A-23_A	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	16	47	37	19	28	15	11	10	15	47,5	52
A-24_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	22	46	35	25	28	27	18	11	--	46,6	52
A-25_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	27	45	33	30	28	28	18	14	8	46,0	51
A-26_A	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	30	25	20	9	13	29	18	28	32	38,0	43
A-27_A	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	30	30	20	17	29	27	19	29	34	38,9	44
A-27_B	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	35	30	21	27	30	30	23	35	40	43,5	48
A-27_C	bouwdeel A, NO-gevel	23,45	36	32	24	29	30	30	27	37	41	44,6	50
A-27_D	bouwdeel A, NO-gevel	26,45	37	32	22	29	30	30	29	37	42	45,0	50
A-27_E	bouwdeel A, NO-gevel	29,45	37	30	23	--	30	30	29	38	43	45,4	50
A-28_A	bouwdeel A, NO-gevel	23,45	38	35	27	8	28	30	27	37	42	45,1	50
A-28_B	bouwdeel A, NO-gevel	26,45	38	35	27	9	29	30	29	38	43	45,9	51
A-28_C	bouwdeel A, NO-gevel	29,45	38	28	28	9	29	31	27	39	43	46,1	51
A-29_A	bouwdeel A, ZO-gevel	20,45	40	31	23	12	7	27	25	35	39	43,8	49
A-29_B	bouwdeel A, ZO-gevel	23,45	48	40	29	20	8	29	26	39	42	49,7	55
A-29_C	bouwdeel A, ZO-gevel	26,45	48	23	37	28	-10	30	27	39	43	50,1	55
A-29_D	bouwdeel A, ZO-gevel	29,45	48	--	39	28	--	30	27	40	43	50,3	55
A-30_A	bouwdeel A, ZW-gevel	23,45	49	48	44	39	18	--	--	23	--	52,9	58
A-30_B	bouwdeel A, ZW-gevel	26,45	49	48	44	39	18	--	--	23	--	52,7	58
A-30_C	bouwdeel A, ZW-gevel	29,45	49	48	43	38	18	--	--	22	--	52,5	57
A-31_A	bouwdeel A, ZW-gevel	23,45	49	49	44	41	20	--	--	22	--	53,1	58
A-31_B	bouwdeel A, ZW-gevel	26,45	49	49	44	40	20	--	--	22	--	52,8	58
A-31_C	bouwdeel A, ZW-gevel	29,45	49	48	43	40	20	--	--	22	--	52,6	58

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
A-32_A	bouwdeel A, NW-gevel	23,45	38	49	41	40	31	27	14	--	--	50,4	55
A-32_B	bouwdeel A, NW-gevel	26,45	38	48	41	39	31	27	15	--	--	50,2	55
A-32_C	bouwdeel A, NW-gevel	29,45	38	48	40	39	31	27	16	--	--	50,0	55
A-33_A	bouwdeel A, NW-gevel	20,45	38	39	24	24	23	20	22	26	35	43,4	48
A-34_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	29	36	19	11	18	17	16	22	35	39,5	44
A-35_A	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	45	30	33	19	-1	30	11	42	42	48,6	54
A-36_A	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	46	30	35	13	0	28	10	40	42	48,3	53
A-36_B	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	46	30	38	14	-1	31	12	42	43	49,1	54
A-37_A	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	35	33	19	-1	19	30	19	41	43	46,2	51
A-37_B	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	38	34	25	-1	26	31	24	42	43	46,9	52
A-38_A	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	49	47	34	34	-4	--	--	6	--	51,4	56
A-38_B	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	50	48	45	39	-4	--	--	14	--	53,2	58
A-39_A	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	50	45	34	34	-4	--	--	2	--	51,3	56
A-39_B	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	51	46	45	38	-3	--	--	3	--	52,9	58
B-01_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	22	28	16	10	18	26	15	14	18	32,0	37
B-01_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	22	32	17	11	19	28	18	15	19	34,5	39
B-01_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	23	33	19	11	21	28	19	17	20	35,5	41
B-01_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	24	35	20	12	22	28	21	20	23	36,7	42
B-02_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	27	25	18	13	18	27	15	15	18	32,4	37
B-02_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	27	27	18	13	19	28	18	16	19	33,4	38
B-02_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	22	28	19	11	21	28	20	18	21	33,3	38
B-02_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	23	30	18	11	22	28	21	20	24	34,5	40
B-03_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	16	17	8	3	11	35	19	21	23	36,2	41
B-03_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	16	18	9	4	12	36	22	21	23	37,0	42
B-03_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	16	19	9	4	14	36	23	22	24	37,1	42
B-03_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	18	22	12	4	17	36	25	23	27	37,5	42
B-03_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	22	25	14	1	20	36	27	25	32	38,8	44
B-03_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	29	33	17	1	25	36	28	30	36	41,1	46
B-04_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	23	24	15	10	16	33	16	17	21	34,6	40
B-04_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	25	27	15	11	17	36	16	17	21	37,1	42
B-04_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	26	28	15	10	18	37	16	18	22	37,9	43
B-04_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	26	29	16	9	16	37	18	20	24	38,1	43
B-04_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	20	31	18	9	19	37	21	22	27	38,4	43
B-04_F	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	21	33	20	8	21	37	23	25	32	39,6	45
B-05_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	21	24	14	10	12	34	16	18	22	35,4	40
B-05_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	22	27	15	11	12	37	16	18	23	38,1	43
B-05_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	27	30	16	15	13	38	17	19	26	39,1	44
B-05_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	20	31	18	17	14	38	18	23	27	39,1	44
B-05_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	21	32	19	8	17	38	21	25	29	39,6	45
B-06_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	19	21	12	6	13	36	15	17	21	36,2	41
B-06_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	19	22	13	6	13	38	15	18	23	38,7	44
B-06_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	20	21	14	7	13	39	16	19	28	39,2	44
B-06_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	20	23	15	7	15	39	17	24	29	39,4	44
B-06_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	21	26	16	8	18	38	21	27	29	39,7	45
B-07_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	19	20	11	6	13	37	13	18	22	37,3	42
B-07_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	19	22	11	6	13	39	13	18	23	39,4	44
B-07_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	20	19	12	6	14	39	13	19	27	39,6	45
B-07_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	21	20	13	7	15	39	14	21	29	39,8	45
B-07_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	22	23	14	8	18	39	15	24	28	39,8	45
B-08_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	19	19	11	5	12	31	12	18	22	32,2	37
B-08_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	19	19	11	6	12	33	12	18	21	33,7	39
B-08_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	20	19	12	6	12	33	11	19	22	34,1	39
B-08_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	21	21	13	7	14	33	11	21	26	34,8	40
B-08_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	23	24	14	8	18	33	12	24	28	35,8	41
B-09_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	19	25	11	4	19	45	22	19	23	45,6	51
B-09_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	19	18	11	3	20	45	24	19	20	45,5	50
B-09_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	21	19	12	4	19	45	26	20	20	45,4	50
B-09_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	24	22	13	4	21	45	28	21	22	45,3	50

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
B-09_E	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	24	27	15	4	23	45	29	24	27	45,4	50
B-09_F	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	28	34	16	4	25	45	29	25	31	45,8	51
B-10_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	18	23	11	3	21	48	22	26	25	48,1	53
B-10_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	19	17	11	2	23	48	24	26	23	47,9	53
B-10_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	20	18	11	3	23	48	27	27	23	47,7	53
B-10_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	22	21	13	3	25	47	29	28	24	47,5	53
B-10_E	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	23	25	15	3	25	47	30	28	25	47,2	52
B-10_F	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	23	33	16	3	26	46	29	29	27	46,9	52
B-11_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	28	23	12	-1	23	52	26	41	38	52,3	57
B-11_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	28	19	9	--	23	52	28	42	40	52,3	57
B-11_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	28	-3	6	--	24	51	32	43	42	52,2	57
B-11_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	4	-3	--	--	24	51	34	43	43	52,0	57
B-11_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	--	--	--	--	25	50	34	44	43	51,7	57
B-11_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	--	--	--	--	26	49	34	44	44	51,5	56
B-12_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	29	23	14	-1	21	52	26	41	38	52,2	57
B-12_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	29	10	9	-9	22	52	28	43	40	52,4	57
B-12_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	26	-7	0	--	23	51	32	44	42	52,2	57
B-12_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	4	-7	--	--	24	51	33	44	43	52,1	57
B-12_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	--	--	--	--	25	50	34	44	44	51,8	57
B-12_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	--	--	--	--	25	49	34	44	44	51,6	57
B-13_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	38	12	23	-3	10	47	23	42	43	50,1	55
B-13_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	40	11	23	-4	1	48	25	46	45	51,5	57
B-13_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	41	12	24	-3	-10	47	30	47	46	51,9	57
B-13_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	42	13	25	-2	-11	47	31	47	46	52,0	57
B-13_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	42	15	26	-1	--	46	32	47	47	52,2	57
B-13_F	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	43	20	26	0	--	46	32	47	47	52,1	57
B-14_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	39	18	25	6	11	45	23	43	43	49,3	54
B-14_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	41	15	24	-2	0	45	25	46	45	50,8	56
B-14_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	42	16	26	-1	-9	46	29	47	46	51,4	56
B-14_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	42	18	27	0	-10	45	31	47	46	51,7	57
B-14_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	43	23	27	1	--	45	31	47	47	51,9	57
B-14_F	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	43	25	28	2	--	44	32	47	47	51,9	57
B-15_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	38	17	24	3	10	41	21	43	43	48,4	53
B-15_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	40	16	26	3	8	43	22	45	44	49,4	54
B-15_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	41	16	26	1	-1	43	25	46	46	50,5	55
B-16_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	37	17	25	3	12	39	20	42	44	47,7	53
B-16_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	39	16	26	4	12	42	21	45	45	49,5	54
B-16_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	41	17	27	2	6	41	23	46	45	50,2	55
B-16_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	42	22	28	4	5	42	26	46	46	50,7	56
B-17_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	36	18	25	5	8	38	21	37	36	42,9	48
B-17_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	39	21	27	7	7	40	21	41	43	47,6	53
B-17_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	42	22	28	4	-1	40	25	45	45	49,8	55
B-17_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	43	26	28	6	-2	41	27	46	45	50,6	56
B-18_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	36	19	26	6	7	35	20	33	35	41,4	46
B-18_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	40	23	28	10	6	38	20	39	42	46,5	51
B-18_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	42	23	29	4	-4	39	22	44	45	49,4	54
B-18_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	43	27	29	6	-5	40	24	46	45	50,3	55
B-19_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	37	20	27	6	8	34	20	33	34	41,3	46
B-19_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	40	25	29	10	7	36	20	39	42	46,3	51
B-19_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	43	24	30	3	0	38	24	44	44	49,2	54
B-19_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	44	28	31	5	-3	39	26	46	45	50,3	55
B-19_E	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	44	29	31	11	-3	39	27	46	46	50,7	56
B-19_F	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	45	29	31	13	-8	39	28	46	46	50,9	56
B-20_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	41	28	31	11	6	35	19	38	42	46,3	51
B-20_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	43	28	31	14	2	37	22	43	44	49,1	54
B-20_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	45	30	31	16	-2	38	23	45	45	50,3	55
B-20_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	45	29	32	12	-2	38	25	46	46	50,8	56
B-20_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	45	29	32	14	-8	38	27	45	46	50,9	56

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
B-21_A	bouwdeel B, ZW-gevel	5,45	43	31	35	14	6	18	7	33	36	45,2	50
B-21_B	bouwdeel B, ZW-gevel	8,45	45	32	34	17	6	17	4	33	35	46,4	51
B-21_C	bouwdeel B, ZW-gevel	11,45	46	33	35	19	9	7	2	34	35	47,2	52
B-21_D	bouwdeel B, ZW-gevel	14,45	46	32	35	20	13	8	1	34	36	47,2	52
B-21_E	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	46	32	35	16	17	9	2	35	36	47,3	52
B-21_F	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	45	37	35	16	21	9	3	34	36	47,0	52
B-22_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	44	30	36	9	6	18	11	33	39	46,2	51
B-22_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	46	32	35	14	-4	16	9	34	39	47,6	53
B-22_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	47	33	35	17	-4	16	9	35	40	48,5	53
B-23_A	bouwdeel B, ZW-gevel	5,45	39	29	31	15	7	13	9	29	32	41,2	46
B-23_B	bouwdeel B, ZW-gevel	8,45	41	30	31	15	7	14	9	28	14	42,2	47
B-23_C	bouwdeel B, ZW-gevel	11,45	42	32	30	17	10	15	10	30	12	43,3	48
B-23_D	bouwdeel B, ZW-gevel	14,45	43	32	31	18	13	14	12	31	10	44,0	49
B-24_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	44	33	32	15	19	13	10	32	--	45,1	50
B-24_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	44	38	33	15	22	12	11	32	--	45,9	51
B-25_A	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	23	33	19	10	23	30	26	22	29	37,1	42
B-25_B	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	21	39	23	8	26	33	27	25	35	41,7	47
B-26_A	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	24	38	22	10	26	37	25	29	36	42,3	47
B-27_A	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	30	25	13	--	19	31	21	39	43	45,2	50
B-27_B	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	34	29	12	--	24	39	24	45	46	49,0	54
B-28_A	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	33	24	13	-2	18	38	26	45	46	49,1	54
B-28_B	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	34	23	17	-2	21	39	27	45	46	49,4	54
B-29_A	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	43	29	28	14	-7	37	28	45	46	50,2	55
B-30_A	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	43	29	30	15	-7	35	26	44	46	50,2	55
B-31_A	bouwdeel B, NW-gevel	23,45	18	36	18	4	27	45	28	27	26	45,6	51
B-32_A	bouwdeel B, NW-gevel	23,45	16	36	17	3	27	46	29	29	23	46,7	52
B-33_A	bouwdeel B, NO-gevel	23,45	--	--	--	--	26	48	34	44	44	50,9	56
B-34_A	bouwdeel B, NO-gevel	23,45	--	--	--	--	26	48	35	44	44	51,1	56
B-35_A	bouwdeel B, ZO-gevel	23,45	43	25	27	3	--	45	32	47	47	52,1	57
B-36_A	bouwdeel B, ZO-gevel	23,45	43	25	27	4	--	44	32	47	47	51,8	57
B-37_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	42	29	26	7	15	18	15	42	44	48,0	53
B-37_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	43	32	27	8	18	23	17	42	44	48,2	53
B-37_C	bouwdeel B, ZW-gevel	23,45	43	34	27	9	22	25	13	42	43	48,1	53
B-38_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	38	30	20	11	16	18	20	35	41	44,5	50
B-38_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	42	34	26	12	21	24	23	42	44	48,0	53
B-38_C	bouwdeel B, ZW-gevel	23,45	42	36	26	12	22	26	22	41	43	47,7	53
B-39_A	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	40	18	23	3	6	40	12	46	45	49,8	55
B-39_B	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	43	23	27	9	6	39	12	46	45	50,3	55
B-40_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	42	25	26	9	5	40	26	46	46	50,6	56
B-41_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	42	28	27	12	-2	39	27	46	46	50,4	55
B-42_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	41	28	26	12	6	38	27	46	46	50,0	55
B-43_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	46	31	32	17	-5	16	9	35	40	47,6	53
C-01_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	34	41	32	33	19	34	16	19	27	43,6	49
C-01_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	34	43	33	34	20	34	17	20	29	45,2	50
C-01_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	33	44	32	34	21	34	19	23	30	46,0	51
C-01_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	33	45	32	33	25	34	20	--	14	46,6	52
C-01_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	33	46	33	33	30	35	19	--	14	46,9	52
C-02_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,3	33	38	29	32	19	33	16	18	24	41,7	47
C-02_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	34	39	31	33	21	35	16	18	27	42,9	48
C-02_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	34	41	32	34	22	36	17	19	28	44,0	49
C-02_D	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	33	43	32	34	22	36	19	21	30	45,2	50
C-03_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,3	31	37	28	30	22	35	15	18	23	41,3	46
C-03_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	32	38	30	32	23	36	16	18	27	42,4	47
C-03_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	33	39	31	32	23	37	16	19	28	43,2	48
C-03_D	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	32	42	31	33	24	37	18	21	30	44,3	49
C-04_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,3	31	36	27	30	19	36	16	18	24	41,2	46
C-04_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	32	37	28	31	21	38	16	18	28	42,5	47
C-04_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	33	38	29	32	22	38	17	19	30	43,1	48

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
C-05_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	27	37	27	29	20	40	16	24	29	42,7	48
C-05_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	28	37	28	29	21	40	16	25	30	43,0	48
C-05_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	28	39	28	30	22	40	19	27	32	43,8	49
C-05_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	28	41	28	30	26	40	20	25	30	44,4	49
C-05_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	28	43	29	30	31	38	22	27	31	45,1	50
C-06_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	28	36	27	29	21	41	14	27	28	43,5	48
C-06_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	29	36	27	28	22	42	13	28	28	43,6	49
C-06_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	30	37	27	29	23	42	17	29	30	44,1	49
C-06_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	30	40	28	29	26	41	18	27	32	44,7	50
C-06_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	30	41	28	29	30	41	20	28	33	45,3	50
C-07_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	27	30	17	-1	22	49	25	36	37	49,2	54
C-07_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	28	18	1	--	22	49	27	37	39	49,4	54
C-07_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	26	2	-1	--	24	49	29	38	40	49,4	54
C-07_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	--	2	--	--	25	48	32	38	40	49,4	54
C-07_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	--	--	--	--	26	48	33	39	41	49,4	54
C-08_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	28	28	15	-2	21	49	25	37	37	49,6	55
C-08_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	29	20	1	--	22	49	28	37	39	49,8	55
C-08_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	28	2	0	--	23	49	30	38	40	49,8	55
C-08_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	--	3	--	--	25	49	33	38	40	49,7	55
C-08_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	--	--	--	--	26	48	34	39	41	49,6	55
C-09_A	bouwdeel C, NO-gevel	2,3	29	22	9	3	21	49	23	36	34	49,3	54
C-09_B	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	28	25	10	-1	22	49	25	37	35	49,8	55
C-09_C	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	28	17	3	-9	23	49	27	37	38	49,9	55
C-09_D	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	27	-8	1	--	25	49	30	37	39	49,9	55
C-10_A	bouwdeel C, NO-gevel	2,3	28	21	10	2	19	49	23	34	30	49,2	54
C-10_B	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	28	24	11	8	20	49	25	35	34	49,6	55
C-10_C	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	27	19	6	10	23	49	28	36	37	49,7	55
C-10_D	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	28	-8	1	--	23	49	30	36	38	49,7	55
C-11_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	25	17	11	3	12	44	21	27	27	44,5	50
C-11_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	27	17	12	3	12	45	22	31	32	45,3	50
C-11_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	25	16	11	1	15	45	25	32	35	45,6	51
C-11_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	24	18	11	2	16	45	28	33	36	45,6	51
C-11_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	23	21	12	3	18	44	31	33	36	45,5	51
C-12_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	24	18	12	3	10	42	20	25	26	41,9	47
C-12_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	25	17	12	4	10	43	21	29	30	43,4	48
C-12_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	25	17	11	2	11	43	24	31	31	43,5	49
C-12_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	24	19	12	3	13	43	26	31	31	43,5	48
C-12_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	26	22	13	5	16	43	29	31	32	43,7	49
C-13_A	bouwdeel C, ZW-gevel	2,3	22	21	13	7	8	19	12	18	21	28,5	34
C-13_B	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	22	21	13	7	8	19	10	18	21	28,6	34
C-13_C	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	22	21	14	7	9	13	10	19	22	28,8	34
C-13_D	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	24	23	15	8	12	15	11	21	24	30,9	36
C-14_A	bouwdeel C, ZW-gevel	2,3	22	21	13	5	9	19	12	18	21	28,4	33
C-14_B	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	22	20	13	6	9	21	10	18	20	28,5	34
C-14_C	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	22	21	14	6	9	19	11	19	20	28,8	34
C-14_D	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	24	23	15	7	12	20	11	21	23	30,9	36
C-14_E	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	27	27	17	8	15	21	12	24	27	34,0	39
C-15_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	22	22	14	8	8	19	9	18	21	28,8	34
C-15_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	23	25	14	9	8	13	9	20	21	30,0	35
C-15_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	24	27	16	10	10	14	11	21	23	31,6	37
C-15_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	27	29	18	11	13	15	13	23	27	34,2	39
C-15_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	31	37	21	14	19	16	15	26	33	40,1	45
C-16_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	22	21	12	2	7	20	15	21	23	29,3	34
C-16_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	22	24	13	3	6	21	14	21	22	30,1	35
C-16_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	22	26	13	3	6	22	14	21	23	31,0	36
C-16_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	24	27	14	4	8	22	16	23	25	32,3	37
C-16_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	26	28	15	6	11	22	18	25	29	34,5	39
C-17_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	22	20	12	2	7	20	15	21	22	29,1	34

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
C-17_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	22	23	13	3	7	21	14	21	22	29,7	35
C-17_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	22	24	14	2	7	21	15	22	23	30,5	35
C-17_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	24	25	14	3	9	22	16	23	25	31,8	37
C-17_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	25	26	15	5	12	23	20	26	29	34,4	39
C-18_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	22	19	12	1	8	20	15	21	23	29,2	34
C-18_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	22	21	13	2	8	21	14	21	23	29,4	34
C-18_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	22	23	13	-1	8	22	15	22	24	30,3	35
C-18_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	23	23	14	-1	10	22	17	24	26	31,6	37
C-18_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	24	24	15	0	13	23	20	26	30	34,2	39
C-19_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	18	16	8	5	11	26	14	21	23	29,8	35
C-19_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	18	16	9	6	11	27	15	22	25	30,8	36
C-19_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	19	16	9	7	13	27	17	24	27	32,2	37
C-19_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	21	21	12	9	17	28	21	27	31	34,9	40
C-19_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	22	30	14	10	25	30	25	31	36	39,2	44
C-20_A	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	22	23	14	1	10	28	14	21	23	31,6	37
C-20_B	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	23	25	15	-7	11	29	15	21	23	32,5	38
C-20_C	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	24	26	16	-6	13	29	18	23	25	33,4	38
C-20_D	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	26	28	17	-4	16	29	21	26	28	35,2	40
C-20_E	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	29	30	19	-5	18	29	25	30	34	38,8	44
C-21_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	30	33	22	15	18	11	8	17	20	35,5	40
C-21_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	31	38	23	20	17	12	9	19	20	39,1	44
C-21_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	24	39	23	21	20	13	10	25	23	39,8	45
C-21_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	27	40	25	11	21	14	11	27	26	41,3	46
C-21_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	32	42	29	11	24	15	12	28	28	43,3	48
C-22_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	35	39	31	27	18	18	9	21	26	41,0	46
C-22_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	34	42	31	28	17	19	9	20	21	43,2	48
C-22_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	27	43	31	27	19	20	11	23	23	43,9	49
C-22_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	29	44	31	15	20	20	14	27	27	44,9	50
C-22_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	33	45	32	19	24	19	13	29	28	46,0	51
C-23_A	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	22	32	14	7	28	32	22	28	35	39,1	44
C-24_A	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	14	41	21	22	26	34	19	22	25	42,0	47
C-25_A	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	15	42	26	19	27	35	19	24	28	42,9	48
C-26_A	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	17	33	18	12	22	36	7	17	27	38,5	43
C-26_B	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	16	41	26	11	26	36	11	17	8	42,8	48
C-27_A	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	29	41	24	15	25	17	19	25	33	42,5	47
C-28_A	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	--	-8	--	--	24	45	32	37	39	46,8	52
C-29_A	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	--	-8	--	--	24	45	33	36	38	46,7	52
C-30_A	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	27	26	17	9	15	22	15	24	28	34,3	39
C-31_A	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	30	26	14	7	16	41	33	37	40	44,7	50
C-32_A	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	31	29	15	10	17	31	31	35	39	42,7	48
D-01_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	27	36	23	19	31	27	9	11	22	38,4	43
D-01_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	28	42	25	12	32	27	5	7	16	42,6	48
D-01_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	23	45	27	11	33	28	6	--	--	45,1	50
D-02_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	23	35	21	13	31	28	12	14	22	37,8	43
D-02_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	28	40	24	16	32	28	7	8	17	41,5	46
D-02_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	28	44	25	18	33	29	7	--	--	44,4	49
D-03_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	21	35	21	9	31	29	13	14	23	37,6	43
D-03_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	24	39	24	11	32	29	8	8	17	40,9	46
D-03_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	25	43	25	14	33	29	8	--	--	43,7	49
D-04_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	15	34	20	2	31	29	10	15	22	37,3	42
D-04_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	17	39	23	4	32	29	12	8	17	40,2	45
D-04_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	18	42	24	5	33	30	8	--	--	42,9	48
D-05_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	18	23	11	5	25	23	14	20	24	31,4	36
D-05_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	18	25	13	6	27	25	14	19	25	32,7	38
D-05_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	18	30	14	8	28	26	14	19	23	34,5	40
D-05_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	20	34	18	14	29	28	18	22	24	36,8	42
D-06_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	34	38	30	31	16	34	20	24	27	42,0	47
D-06_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	35	38	31	32	18	36	21	25	30	43,0	48

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
D-06_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	35	40	32	33	19	37	22	27	32	44,0	49
D-06_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	36	41	32	34	20	37	25	29	33	44,7	50
D-07_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	35	38	30	31	12	32	20	24	28	42,0	47
D-07_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	36	38	32	32	12	34	20	26	31	43,1	48
D-07_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	37	39	33	34	14	35	21	27	32	44,1	49
D-07_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	37	41	33	34	17	36	24	28	32	44,8	50
D-08_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	36	39	32	32	14	32	19	25	29	42,7	48
D-08_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	37	40	33	33	14	33	20	26	30	43,8	49
D-08_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	37	41	34	34	15	35	21	28	33	44,9	50
D-08_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	38	42	34	34	17	35	24	29	33	45,6	51
D-09_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	36	39	32	33	14	30	19	25	29	43,1	48
D-09_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	37	41	34	34	14	31	19	25	29	44,3	49
D-09_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	38	42	35	35	15	33	21	27	30	45,5	50
D-09_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	38	43	35	35	16	33	24	27	29	46,1	51
D-10_A	bouwdeel D, ZW-gevel	1,5	38	38	32	32	25	19	8	23	28	42,5	48
D-10_B	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	39	41	34	34	26	19	8	19	26	44,2	49
D-10_C	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	40	45	35	34	24	13	-2	23	28	47,1	52
D-10_D	bouwdeel D, ZW-gevel	10,5	40	48	36	34	25	2	--	22	17	48,9	54
D-11_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	5	34	18	--	31	31	13	20	22	37,2	42
D-11_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	4	37	21	--	33	31	12	17	16	39,4	44
D-11_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	--	41	22	--	33	31	8	--	--	42,0	47
D-12_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	7	33	18	--	30	30	14	20	21	36,8	42
D-12_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	6	36	20	--	32	32	12	21	17	39,0	44
D-12_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	--	40	21	--	33	30	8	--	--	41,2	46
D-13_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	3	34	19	--	30	28	13	17	19	36,4	41
D-13_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	-6	36	21	--	32	29	13	14	10	38,3	43
D-13_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	--	39	22	--	33	25	8	--	--	40,4	45
D-14_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	4	33	19	--	29	23	10	17	19	35,7	41
D-14_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	-1	36	20	--	31	21	11	10	11	37,3	42
D-14_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	--	39	21	--	32	19	6	--	--	40,0	45
D-15_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	17	33	19	7	29	18	7	15	19	35,5	40
D-15_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	17	36	21	9	31	18	7	15	19	37,7	43
D-15_C	bouwdeel D, ZW-gevel	10,5	19	39	22	12	32	11	11	15	20	40,4	45
D-16_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	20	33	19	7	29	18	9	15	19	35,6	41
D-16_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	18	36	21	9	31	18	9	15	19	38,1	43
D-16_C	bouwdeel D, ZW-gevel	10,5	20	39	22	11	33	14	13	17	21	40,8	46
D-17_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	20	33	20	7	30	18	11	15	20	36,0	41
D-17_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	18	36	22	9	32	18	9	15	20	38,6	44
D-18_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	21	34	22	14	30	17	10	16	20	36,9	42
D-18_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	21	37	23	16	33	17	5	15	20	39,0	44
D-19_A	bouwdeel D, NW-gevel	1,5	16	33	18	--	33	41	18	21	24	42,7	48
D-19_B	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	11	35	19	--	35	42	18	21	24	43,5	49
D-19_C	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	8	34	19	--	37	41	13	9	14	43,4	48
D-20_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	20	28	8	4	32	47	23	31	32	47,3	52
D-20_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	24	32	9	7	34	47	25	31	35	47,7	53
D-20_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	25	26	7	-5	34	47	26	32	36	47,5	52
D-21_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	21	27	8	0	32	47	24	31	33	47,2	52
D-21_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	26	31	9	0	33	47	25	31	35	47,7	53
D-21_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	27	25	5	--	34	47	27	32	37	47,6	53
D-22_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	21	25	9	6	32	46	24	29	32	47,0	52
D-22_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	26	29	10	11	33	47	25	30	35	47,4	52
D-22_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	27	25	3	--	34	46	26	32	38	47,3	52
D-22_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	20	5	-10	--	34	46	29	33	36	46,7	52
D-23_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	17	25	9	7	31	46	24	25	30	46,3	51
D-23_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	20	28	10	13	32	46	25	27	32	46,5	51
D-23_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	21	24	6	10	34	45	26	29	35	46,2	51
D-23_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	20	5	-5	--	34	45	29	31	35	45,7	51
D-24_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	22	24	9	7	28	48	24	33	33	48,8	54

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53/63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (geluidbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

VOORTMAN INGENIEURS bouwfysica & akoestiek

Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte	Geluidbelasting Lden in dB									Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
		m	Gerbrandylaan	Braakstraat	Corellistraat	Marchantstraat	Willaertstraat	Sweelinckstraat	O. di Lassostraat	Rossinistraat	Euterpelaan	(alle wegen, incl. 30 km/h)	(t.b.v gevelmaatregelen)
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
D-24_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	27	29	11	11	30	49	25	33	36	49,3	54
D-24_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	26	25	8	10	31	48	27	35	38	49,2	54
D-24_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	21	5	-5	--	31	48	30	35	37	48,6	54
D-24_E	bouwdeel D, NO-gevel	13,5	16	5	-14	--	32	47	32	36	38	48,4	53
D-24_F	bouwdeel D, NO-gevel	16,5	--	--	--	--	32	47	33	36	39	48,1	53
D-25_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	27	23	16	23	21	49	24	35	34	49,1	54
D-25_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	29	26	16	22	22	49	25	36	36	49,8	55
D-25_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	28	22	7	--	24	49	26	37	39	49,9	55
D-25_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	20	5	-3	--	25	49	30	38	39	49,7	55
D-25_E	bouwdeel D, NO-gevel	13,5	10	5	-14	--	26	49	32	38	39	49,5	55
D-25_F	bouwdeel D, NO-gevel	16,5	--	--	--	--	27	48	33	38	40	49,4	54
D-26_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	32	33	25	28	12	46	22	35	33	47,3	52
D-26_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	32	33	25	27	12	47	24	35	35	48,3	53
D-26_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	32	33	25	27	8	47	26	37	38	48,6	54
D-26_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	31	34	26	28	8	47	29	38	40	48,8	54
D-26_E	bouwdeel D, ZO-gevel	13,5	31	36	26	28	8	47	31	38	40	48,8	54
D-26_F	bouwdeel D, ZO-gevel	16,5	31	38	26	28	11	47	32	39	40	48,9	54
D-27_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	32	34	25	27	13	45	22	34	33	46,0	51
D-27_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	32	33	26	28	14	46	24	34	35	47,1	52
D-27_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	33	34	26	28	10	46	25	36	37	47,5	53
D-27_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	31	34	26	28	11	46	28	36	39	47,7	53
D-27_E	bouwdeel D, ZO-gevel	13,5	31	37	27	29	13	46	31	37	39	47,9	53
D-27_F	bouwdeel D, ZO-gevel	16,5	32	39	27	29	17	46	32	37	39	48,1	53
D-28_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	34	35	27	29	14	43	20	32	32	44,8	50
D-28_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	34	34	27	30	14	44	21	32	34	45,9	51
D-28_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	34	35	28	30	14	45	22	34	35	46,5	51
D-28_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	34	36	29	31	15	45	24	35	37	46,9	52
D-29_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	33	34	26	29	10	41	22	29	30	43,6	49
D-29_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	33	35	27	30	11	43	23	30	33	45,1	50
D-29_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	34	36	28	30	12	44	24	32	36	45,9	51
D-29_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	34	37	29	31	14	43	27	34	38	46,3	51
D-30_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	32	35	27	29	11	39	22	27	29	42,6	48
D-30_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	33	36	28	30	14	41	23	28	31	44,0	49
D-30_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	34	37	29	31	15	42	24	30	34	44,8	50
D-30_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	34	39	30	32	17	42	27	33	35	45,5	50
D-31_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	32	37	28	31	15	37	21	25	28	42,1	47
D-31_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	33	37	29	32	17	39	22	27	31	43,4	48
D-31_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	34	38	30	33	18	40	23	28	34	44,3	49
D-31_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	34	40	31	33	20	40	26	30	35	45,1	50
D-32_A	bouwdeel D, ZW-gevel	1,5	20	26	14	8	24	27	13	17	21	32,2	37
D-32_B	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	19	29	15	8	27	29	13	17	24	34,5	39
D-32_C	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	19	33	16	10	28	31	14	17	26	36,7	42
D-32_D	bouwdeel D, ZW-gevel	10,5	21	36	20	15	29	31	19	20	28	38,4	43
D-33_A	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	--	37	20	--	32	26	16	--	--	38,4	43
D-34_A	bouwdeel D, NW-gevel	13,5	--	38	19	--	31	27	19	--	--	39,0	44
D-34_B	bouwdeel D, NW-gevel	16,5	--	40	20	--	35	39	20	--	--	43,7	49
D-35_A	bouwdeel D, ZW-gevel	13,5	28	39	23	21	28	13	10	18	22	40,1	45
D-35_B	bouwdeel D, ZW-gevel	16,5	32	43	28	29	31	14	11	20	25	43,9	49

Bijlage 4:
Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

(10 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	54,98	54,79	50,33	58,30
A-01_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	57,41	57,23	52,74	60,72
A-01_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	58,35	58,16	53,69	61,66
A-01_D	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	59,25	59,06	54,60	62,57
A-01_E	bouwdeel A, NW-gevel	17,45	59,55	59,35	54,90	62,87
A-01_F	bouwdeel A, NW-gevel	20,45	59,73	59,53	55,09	63,05
A-02_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	53,60	53,40	48,96	56,92
A-02_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	56,89	56,70	52,21	60,19
A-03_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	53,39	53,19	48,74	56,71
A-03_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	56,71	56,52	52,02	60,01
A-03_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	57,81	57,63	53,14	61,12
A-04_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	53,17	52,96	48,53	56,49
A-04_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	55,80	55,61	51,13	59,11
A-04_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	56,74	56,55	52,08	60,05
A-05_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	47,19	46,98	42,60	50,54
A-05_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	48,08	47,86	43,49	51,42
A-05_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	49,34	49,12	44,77	52,69
A-05_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	51,97	51,75	47,40	55,32
A-06_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	34,63	34,35	30,26	38,08
A-06_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	35,60	35,32	31,21	39,04
A-06_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	37,57	37,29	33,20	41,02
A-07_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	33,58	33,32	29,15	37,00
A-07_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	33,66	33,39	29,26	37,10
A-07_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	36,11	35,82	31,74	39,56
A-07_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	39,42	39,13	35,08	42,88
A-08_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	34,01	33,72	29,65	37,46
A-08_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	34,33	34,03	30,01	37,80
A-08_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	36,96	36,66	32,69	40,46
A-08_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	39,91	39,62	35,60	43,39
A-09_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	34,67	34,41	30,26	38,10
A-09_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	35,27	35,00	30,94	38,74
A-09_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	37,12	36,83	32,81	40,60
A-09_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	40,93	40,64	36,59	44,39
A-09_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	53,17	52,95	48,57	56,51
A-09_F	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	55,47	55,24	50,88	58,81
A-10_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	33,78	33,53	29,31	37,18
A-10_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	34,07	33,82	29,63	37,49
A-10_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	36,08	35,80	31,68	39,51
A-10_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	39,83	39,56	35,44	43,27
A-10_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	46,98	46,74	42,45	50,35
A-11_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	33,69	33,44	29,23	37,10
A-11_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	34,27	34,01	29,85	37,70
A-11_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	36,67	36,40	32,29	40,12
A-11_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	42,05	41,78	37,62	45,47
A-11_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	46,93	46,69	42,41	50,31
A-12_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	39,43	39,24	34,73	42,72
A-12_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	39,71	39,51	35,06	43,03
A-12_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	40,58	40,35	36,03	43,94
A-12_D	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	43,79	43,54	39,27	47,16
A-13_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	41,96	41,77	37,26	45,25
A-13_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	42,42	42,22	37,75	45,73
A-13_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	43,19	42,96	38,59	46,53
A-14_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	42,57	42,34	38,00	45,92
A-14_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	45,33	45,15	40,66	48,64
A-14_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	46,24	46,05	41,59	49,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-14_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	47,43	47,23	42,82	50,77
A-15_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	43,35	43,11	38,85	46,74
A-15_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	43,44	43,25	38,82	46,77
A-15_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	43,81	43,61	39,20	47,15
A-16_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	43,73	43,49	39,26	47,13
A-16_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	41,49	41,28	36,91	44,84
A-17_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	46,02	45,81	41,47	49,39
A-17_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	41,39	41,16	36,87	44,77
A-17_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	41,54	41,31	37,02	44,92
A-17_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	40,61	40,37	36,10	43,99
A-17_E	bouwdeel A, ZO-gevel	17,45	40,97	40,74	36,46	44,35
A-17_F	bouwdeel A, ZO-gevel	20,45	39,86	39,63	35,34	43,24
A-18_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	53,00	52,81	48,37	56,33
A-18_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	53,56	53,37	48,90	56,87
A-18_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	54,23	54,04	49,55	57,53
A-18_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	54,61	54,42	49,94	57,92
A-18_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	55,11	54,92	50,45	58,42
A-18_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	55,31	55,12	50,64	58,62
A-19_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	53,80	53,61	49,16	57,12
A-19_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	54,27	54,09	49,60	57,58
A-19_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	54,82	54,64	50,14	58,12
A-20_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	54,23	54,03	49,59	57,55
A-20_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	54,80	54,62	50,14	58,12
A-20_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	55,27	55,09	50,60	58,58
A-21_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	54,45	54,27	49,80	57,77
A-21_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	55,05	54,87	50,38	58,36
A-21_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	55,51	55,33	50,83	58,81
A-21_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	56,14	55,96	51,46	59,44
A-21_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	56,40	56,22	51,72	59,70
A-21_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	56,49	56,31	51,80	59,79
A-22_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	54,85	54,67	50,20	58,17
A-22_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	55,79	55,60	51,12	59,10
A-22_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	56,41	56,23	51,73	59,71
A-22_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	57,06	56,87	52,38	60,36
A-22_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	57,29	57,11	52,61	60,59
A-22_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	57,29	57,11	52,61	60,59
A-23_A	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	58,04	57,85	53,37	61,35
A-24_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	58,75	58,56	54,08	62,06
A-25_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	58,16	57,96	53,50	61,47
A-26_A	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	40,47	40,20	36,21	43,98
A-27_A	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	56,07	55,85	51,47	59,41
A-27_B	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	56,40	56,18	51,80	59,74
A-27_C	bouwdeel A, NO-gevel	23,45	56,61	56,39	52,02	59,95
A-27_D	bouwdeel A, NO-gevel	26,45	56,79	56,57	52,19	60,13
A-27_E	bouwdeel A, NO-gevel	29,45	56,84	56,62	52,25	60,18
A-28_A	bouwdeel A, NO-gevel	23,45	55,87	55,64	51,29	59,22
A-28_B	bouwdeel A, NO-gevel	26,45	56,09	55,87	51,50	59,43
A-28_C	bouwdeel A, NO-gevel	29,45	56,28	56,06	51,68	59,62
A-29_A	bouwdeel A, ZO-gevel	20,45	45,23	45,05	40,59	48,56
A-29_B	bouwdeel A, ZO-gevel	23,45	49,54	49,36	44,88	52,86
A-29_C	bouwdeel A, ZO-gevel	26,45	17,70	17,25	13,83	21,40
A-29_D	bouwdeel A, ZO-gevel	29,45	--	--	--	--
A-30_A	bouwdeel A, ZW-gevel	23,45	56,52	56,34	51,83	59,82
A-30_B	bouwdeel A, ZW-gevel	26,45	56,58	56,40	51,89	59,88
A-30_C	bouwdeel A, ZW-gevel	29,45	56,60	56,42	51,91	59,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-31_A	bouwdeel A, ZW-gevel	23,45	57,30	57,12	52,62	60,60
A-31_B	bouwdeel A, ZW-gevel	26,45	57,32	57,14	52,63	60,62
A-31_C	bouwdeel A, ZW-gevel	29,45	57,33	57,15	52,65	60,63
A-32_A	bouwdeel A, NW-gevel	23,45	59,98	59,78	55,34	63,30
A-32_B	bouwdeel A, NW-gevel	26,45	60,05	59,86	55,41	63,37
A-32_C	bouwdeel A, NW-gevel	29,45	60,13	59,93	55,49	63,45
A-33_A	bouwdeel A, NW-gevel	20,45	53,15	52,94	48,50	56,46
A-34_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	45,93	45,70	41,36	49,28
A-35_A	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	40,71	40,48	36,18	44,08
A-36_A	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	41,15	40,95	36,55	44,49
A-36_B	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	40,23	40,03	35,66	43,59
A-37_A	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	47,24	47,02	42,67	50,59
A-37_B	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	53,02	52,81	48,42	56,36
A-38_A	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	54,71	54,53	50,00	58,00
A-38_B	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	56,04	55,86	51,37	59,35
A-39_A	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	50,44	50,24	45,77	53,75
A-39_B	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	51,68	51,48	47,02	54,99
B-01_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	45,53	45,32	40,93	48,87
B-01_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	48,99	48,80	44,33	52,30
B-01_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	50,21	50,02	45,55	53,52
B-01_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	51,35	51,15	46,71	54,67
B-02_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	43,61	43,36	39,07	46,97
B-02_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	46,78	46,56	42,18	50,12
B-02_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	47,88	47,66	43,28	51,22
B-02_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	49,37	49,14	44,80	52,72
B-03_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	34,50	34,22	30,11	37,94
B-03_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	34,81	34,52	30,48	38,28
B-03_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	36,78	36,48	32,48	40,26
B-03_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	40,12	39,82	35,82	43,60
B-03_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	45,37	45,09	41,03	48,84
B-03_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	53,32	53,08	48,76	56,67
B-04_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,30	41,76	41,52	37,22	45,13
B-04_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	42,83	42,60	38,28	46,19
B-04_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	45,61	45,42	40,98	48,94
B-04_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	46,11	45,89	41,51	49,45
B-04_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	47,18	46,96	42,61	50,53
B-04_F	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	50,07	49,83	45,56	53,45
B-05_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,30	37,78	37,53	33,32	41,19
B-05_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	39,47	39,22	35,00	42,87
B-05_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	44,11	43,93	39,44	47,42
B-05_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	45,38	45,19	40,73	48,70
B-05_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	46,85	46,65	42,27	50,20
B-06_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,30	35,89	35,65	31,43	39,30
B-06_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	36,72	36,45	32,31	40,15
B-06_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	37,14	36,85	32,80	40,60
B-06_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	39,11	38,81	34,80	42,59
B-06_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	42,66	42,37	38,35	46,14
B-07_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,30	35,70	35,45	31,27	39,12
B-07_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	36,79	36,50	32,43	40,24
B-07_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	37,19	36,87	32,93	40,69
B-07_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	39,13	38,80	34,91	42,65
B-07_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	42,82	42,51	38,63	46,36
B-08_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,30	35,17	34,92	30,73	38,59
B-08_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	35,15	34,88	30,75	38,59
B-08_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	35,47	35,19	31,13	38,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-08_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	37,35	37,05	33,05	40,83
B-08_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	42,06	41,78	37,67	45,50
B-09_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	44,69	44,39	40,34	48,15
B-09_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	46,73	46,45	42,34	50,17
B-09_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	47,28	46,97	42,93	50,73
B-09_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	49,78	49,48	45,42	53,23
B-09_E	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	51,68	51,40	47,29	55,12
B-09_F	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	54,01	53,76	49,54	57,41
B-10_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	47,80	47,52	43,35	51,21
B-10_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	50,53	50,26	46,03	53,91
B-10_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	51,64	51,36	47,16	55,03
B-10_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	52,79	52,51	48,33	56,19
B-10_E	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	53,72	53,44	49,26	57,12
B-10_F	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	54,49	54,22	50,03	57,89
B-11_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	48,57	48,28	44,14	51,98
B-11_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	50,26	49,99	45,76	53,64
B-11_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	51,13	50,86	46,65	54,52
B-11_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	52,00	51,72	47,55	55,41
B-11_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	52,95	52,66	48,51	56,36
B-11_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	53,68	53,40	49,25	57,10
B-12_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	47,72	47,43	43,33	51,16
B-12_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	49,65	49,38	45,17	53,04
B-12_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	50,64	50,36	46,16	54,03
B-12_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	51,50	51,23	47,06	54,91
B-12_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	52,28	52,00	47,87	55,71
B-12_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	53,05	52,76	48,64	56,48
B-13_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	41,33	40,98	37,13	44,86
B-13_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	37,37	37,05	33,06	40,84
B-13_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	36,88	36,55	32,62	40,38
B-13_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	36,94	36,62	32,63	40,41
B-13_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	37,98	37,67	33,63	41,43
B-13_F	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	38,19	37,89	33,81	41,63
B-14_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	41,22	40,86	37,05	44,76
B-14_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	37,35	37,03	33,08	40,85
B-14_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	36,97	36,62	32,80	40,52
B-14_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	36,34	36,02	32,05	39,82
B-14_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	38,22	37,96	33,79	41,64
B-14_F	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	38,60	38,36	34,10	41,99
B-15_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,30	38,13	37,77	34,06	41,73
B-15_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	40,30	39,94	36,18	43,87
B-15_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	38,63	38,36	34,19	42,04
B-16_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,30	39,90	39,59	35,63	43,40
B-16_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	41,44	41,14	37,10	44,90
B-16_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	39,58	39,35	35,01	42,93
B-16_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	39,79	39,55	35,27	43,17
B-17_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,30	37,60	37,26	33,46	41,16
B-17_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	39,69	39,33	35,55	43,25
B-17_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	39,45	39,20	34,93	42,82
B-17_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	40,14	39,87	35,68	43,54
B-18_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,30	36,86	36,52	32,66	40,39
B-18_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	41,12	40,83	36,80	44,59
B-18_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	39,79	39,56	35,26	43,16
B-18_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	40,73	40,51	36,17	44,09
B-19_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,30	36,39	36,07	32,20	39,93
B-19_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	40,55	40,26	36,24	44,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-19_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	40,25	40,04	35,66	43,60
B-19_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	41,26	41,03	36,69	44,61
B-19_E	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	40,55	40,32	36,00	43,91
B-19_F	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	40,60	40,38	36,08	43,98
B-20_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	42,35	42,09	37,96	45,79
B-20_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	40,98	40,75	36,49	44,38
B-20_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	41,74	41,52	37,19	45,10
B-20_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	40,58	40,36	36,01	43,93
B-20_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	40,90	40,70	36,32	44,25
B-21_A	bouwdeel B, ZW-gevel	5,45	41,10	40,85	36,60	44,49
B-21_B	bouwdeel B, ZW-gevel	8,45	42,10	41,89	37,51	45,45
B-21_C	bouwdeel B, ZW-gevel	11,45	43,06	42,84	38,50	46,42
B-21_D	bouwdeel B, ZW-gevel	14,45	42,71	42,48	38,20	46,09
B-21_E	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	46,79	46,55	42,28	50,17
B-21_F	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	53,36	53,16	48,72	56,68
B-22_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	42,03	41,76	37,60	45,45
B-22_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	41,97	41,77	37,35	45,30
B-22_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	42,94	42,74	38,35	46,29
B-23_A	bouwdeel B, ZW-gevel	5,45	41,30	41,04	36,83	44,70
B-23_B	bouwdeel B, ZW-gevel	8,45	41,19	40,97	36,62	44,54
B-23_C	bouwdeel B, ZW-gevel	11,45	42,04	41,82	37,50	45,41
B-23_D	bouwdeel B, ZW-gevel	14,45	41,93	41,68	37,47	45,34
B-24_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	47,92	47,68	43,39	51,29
B-24_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	53,88	53,68	49,21	57,19
B-25_A	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	51,92	51,69	47,36	55,28
B-25_B	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	55,93	55,73	51,28	59,25
B-26_A	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	55,49	55,29	50,88	58,83
B-27_A	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	45,11	44,81	40,88	48,63
B-27_B	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	53,08	52,85	48,51	56,43
B-28_A	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	44,35	44,05	40,13	47,88
B-28_B	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	51,55	51,31	47,06	54,94
B-29_A	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	40,85	40,63	36,28	44,20
B-30_A	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	41,04	40,84	36,44	44,38
B-31_A	bouwdeel B, NW-gevel	23,45	56,53	56,29	52,00	59,90
B-32_A	bouwdeel B, NW-gevel	23,45	56,62	56,38	52,10	60,00
B-33_A	bouwdeel B, NO-gevel	23,45	54,19	53,92	49,76	57,61
B-34_A	bouwdeel B, NO-gevel	23,45	53,64	53,36	49,24	57,07
B-35_A	bouwdeel B, ZO-gevel	23,45	34,69	34,50	30,15	38,07
B-36_A	bouwdeel B, ZO-gevel	23,45	30,07	29,86	25,51	33,43
B-37_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	43,98	43,72	39,53	47,39
B-37_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	50,54	50,32	45,92	53,87
B-37_C	bouwdeel B, ZW-gevel	23,45	52,46	52,25	47,83	55,78
B-38_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	44,28	44,03	39,80	47,68
B-38_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	50,05	49,82	45,47	53,40
B-38_C	bouwdeel B, ZW-gevel	23,45	52,89	52,69	48,26	56,22
B-39_A	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	38,30	38,01	33,92	41,74
B-39_B	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	38,36	38,11	33,86	41,75
B-40_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	38,50	38,21	34,10	41,93
B-41_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	39,27	39,02	34,78	42,66
B-42_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	40,02	39,79	35,49	43,39
B-43_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	39,90	39,69	35,32	43,25
C-01_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	48,33	48,12	43,69	51,65
C-01_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	50,24	50,06	45,56	53,54
C-01_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	51,55	51,35	46,92	54,88
C-01_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	55,61	55,40	51,00	58,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-01_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	59,24	59,03	54,60	62,56
C-02_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,30	42,23	41,97	37,75	45,62
C-02_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	46,88	46,64	42,30	50,22
C-02_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	47,85	47,61	43,29	51,20
C-02_D	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	49,76	49,53	45,23	53,13
C-03_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,30	46,85	46,63	42,28	50,20
C-03_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	48,35	48,13	43,80	51,71
C-03_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	49,31	49,08	44,76	52,67
C-03_D	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	51,28	51,05	46,74	54,65
C-04_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,30	42,61	42,35	38,17	46,03
C-04_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	46,25	45,99	41,78	49,65
C-04_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	48,34	48,09	43,84	51,73
C-05_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	42,82	42,52	38,53	46,31
C-05_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	44,91	44,61	40,57	48,37
C-05_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	47,87	47,60	43,50	51,32
C-05_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	54,46	54,22	49,91	57,82
C-05_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	58,97	58,75	54,35	62,30
C-06_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	45,82	45,53	41,46	49,27
C-06_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	46,76	46,48	42,39	50,21
C-06_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	48,85	48,58	44,46	52,29
C-06_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	53,63	53,40	49,12	57,01
C-06_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	57,97	57,75	53,36	61,30
C-07_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	47,88	47,59	43,47	51,31
C-07_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	48,93	48,66	44,49	52,34
C-07_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	49,40	49,12	44,99	52,83
C-07_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	50,25	49,96	45,85	53,68
C-07_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	51,62	51,34	47,19	55,04
C-08_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	47,26	46,95	42,89	50,70
C-08_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	48,91	48,62	44,45	52,31
C-08_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	50,15	49,87	45,71	53,56
C-08_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	51,26	50,97	46,82	54,67
C-08_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	52,32	52,04	47,90	55,74
C-09_A	bouwdeel C, NO-gevel	2,30	45,87	45,58	41,49	49,31
C-09_B	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	48,07	47,77	43,67	51,50
C-09_C	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	49,89	49,62	45,43	53,29
C-09_D	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	50,49	50,20	46,06	53,90
C-10_A	bouwdeel C, NO-gevel	2,30	44,10	43,78	39,83	47,60
C-10_B	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	47,26	46,95	42,90	50,71
C-10_C	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	49,85	49,57	45,40	53,26
C-10_D	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	51,05	50,76	46,58	54,44
C-11_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,30	38,95	38,64	34,65	42,43
C-11_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	41,24	40,94	36,90	44,70
C-11_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	43,68	43,39	39,28	47,11
C-11_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	45,46	45,17	41,02	48,87
C-11_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	47,29	47,01	42,86	50,71
C-12_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,30	35,56	35,25	31,34	39,09
C-12_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	36,61	36,27	32,47	40,17
C-12_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	39,78	39,46	35,46	43,25
C-12_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	41,22	40,90	36,96	44,72
C-12_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	44,57	44,25	40,32	48,08
C-13_A	bouwdeel C, ZW-gevel	2,30	34,04	33,81	29,51	37,41
C-13_B	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	34,07	33,83	29,58	37,46
C-13_C	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	34,42	34,16	30,00	37,85
C-13_D	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	36,78	36,51	32,39	40,22
C-14_A	bouwdeel C, ZW-gevel	2,30	34,47	34,25	29,90	37,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-14_B	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	34,41	34,19	29,88	37,79
C-14_C	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	34,56	34,32	30,08	37,96
C-14_D	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	37,14	36,87	32,74	40,58
C-14_E	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	40,90	40,65	36,49	44,33
C-15_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	34,25	34,02	29,73	37,63
C-15_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	34,35	34,11	29,85	37,74
C-15_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	36,07	35,82	31,64	39,49
C-15_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	39,60	39,34	35,18	43,03
C-15_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	50,83	50,63	46,19	54,15
C-16_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,30	34,84	34,60	30,37	38,24
C-16_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	35,20	34,96	30,71	38,59
C-16_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	37,60	37,38	33,00	40,94
C-16_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	40,96	40,79	36,27	44,26
C-16_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	42,43	42,24	37,77	45,74
C-17_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,30	34,69	34,44	30,25	38,11
C-17_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	34,90	34,64	30,46	38,32
C-17_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	36,94	36,73	32,36	40,29
C-17_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	39,82	39,64	35,18	43,15
C-17_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	41,47	41,26	36,89	44,82
C-18_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,30	34,29	34,04	29,83	37,70
C-18_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	34,50	34,24	30,06	37,92
C-18_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	36,25	36,03	31,73	39,63
C-18_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	38,83	38,61	34,27	42,19
C-18_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	40,96	40,72	36,46	44,35
C-19_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	34,31	34,05	29,89	37,74
C-19_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	34,33	34,06	29,93	37,77
C-19_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	35,77	35,48	31,44	39,24
C-19_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	40,14	39,84	35,84	43,62
C-19_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	53,67	53,45	49,08	57,01
C-20_A	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	37,00	36,73	32,60	40,44
C-20_B	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	41,08	40,86	36,52	44,44
C-20_C	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	42,71	42,50	38,17	46,08
C-20_D	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	44,43	44,20	39,93	47,82
C-20_E	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	47,33	47,10	42,83	50,72
C-21_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	48,22	48,02	43,57	51,54
C-21_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	51,57	51,40	46,85	54,86
C-21_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	52,59	52,42	47,89	55,89
C-21_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	53,92	53,74	49,24	57,22
C-21_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	55,71	55,52	51,04	59,02
C-22_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	49,57	49,37	44,93	52,89
C-22_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	52,19	52,01	47,48	55,48
C-22_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	53,02	52,84	48,33	56,32
C-22_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	54,23	54,05	49,56	57,54
C-22_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	55,85	55,67	51,19	59,17
C-23_A	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	56,38	56,16	51,78	59,72
C-24_A	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	55,14	54,93	50,54	58,48
C-25_A	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	55,04	54,82	50,46	58,39
C-26_A	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	49,63	49,40	45,11	53,01
C-26_B	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	54,78	54,56	50,18	58,12
C-27_A	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	55,28	55,09	50,60	58,58
C-28_A	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	50,82	50,53	46,44	54,26
C-29_A	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	52,16	51,88	47,70	55,56
C-30_A	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	40,80	40,54	36,39	44,23
C-31_A	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	45,89	45,62	41,39	49,27
C-32_A	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	47,27	47,02	42,71	50,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-01_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	56,81	56,60	52,18	60,13
D-01_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	58,68	58,48	54,02	61,99
D-01_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	59,94	59,74	55,30	63,26
D-02_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	56,69	56,48	52,05	60,01
D-02_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	58,69	58,49	54,04	62,01
D-02_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	59,84	59,64	55,21	63,17
D-03_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	56,30	56,09	51,69	59,64
D-03_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	58,42	58,21	53,78	61,74
D-03_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	59,81	59,59	55,19	63,14
D-04_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	56,58	56,36	51,96	59,91
D-04_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	58,57	58,36	53,93	61,89
D-04_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	59,88	59,67	55,27	63,22
D-05_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,50	51,75	51,53	47,19	55,11
D-05_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,50	53,30	53,06	48,75	56,66
D-05_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,50	55,56	55,34	50,96	58,90
D-05_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,50	56,82	56,59	52,23	60,16
D-06_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	43,68	43,47	39,11	47,04
D-06_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	45,14	44,91	40,58	48,50
D-06_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	47,31	47,09	42,73	50,66
D-06_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	48,96	48,75	44,36	52,30
D-07_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	38,35	38,07	33,97	41,79
D-07_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	41,41	41,16	36,94	44,81
D-07_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	43,79	43,54	39,29	47,18
D-07_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	45,38	45,12	40,93	48,79
D-08_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	40,75	40,47	36,30	44,16
D-08_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	43,58	43,35	39,02	46,94
D-08_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	45,53	45,30	41,00	48,90
D-08_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	46,26	46,01	41,79	49,66
D-09_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	41,91	41,66	37,43	45,31
D-09_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	45,31	45,09	40,74	48,66
D-09_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	48,87	48,68	44,22	52,19
D-09_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	49,67	49,46	45,07	53,01
D-10_A	bouwdeel D, ZW-gevel	1,50	51,70	51,50	47,06	55,02
D-10_B	bouwdeel D, ZW-gevel	4,50	53,26	53,05	48,64	56,59
D-10_C	bouwdeel D, ZW-gevel	7,50	55,73	55,54	51,04	59,03
D-10_D	bouwdeel D, ZW-gevel	10,50	57,05	56,87	52,37	60,35
D-11_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	56,68	56,46	52,08	60,02
D-11_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	58,82	58,61	54,20	62,15
D-11_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	60,17	59,95	55,56	63,50
D-12_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	56,11	55,88	51,53	59,46
D-12_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	58,45	58,23	53,83	61,78
D-12_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	60,05	59,83	55,44	63,38
D-13_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	56,23	56,00	51,63	59,57
D-13_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	58,48	58,27	53,87	61,82
D-13_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	60,19	59,98	55,57	63,52
D-14_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	55,03	54,80	50,43	58,37
D-14_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	57,65	57,44	53,03	60,98
D-14_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	59,74	59,53	55,12	63,07
D-15_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,50	54,72	54,49	50,14	58,07
D-15_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,50	57,93	57,72	53,30	61,25
D-15_C	bouwdeel D, ZW-gevel	10,50	59,59	59,38	54,96	62,91
D-16_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,50	54,95	54,72	50,36	58,29
D-16_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,50	58,07	57,86	53,44	61,39
D-16_C	bouwdeel D, ZW-gevel	10,50	59,66	59,46	55,03	62,99
D-17_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,50	55,87	55,65	51,26	59,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-17_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,50	58,99	58,78	54,35	62,31
D-18_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,50	56,43	56,21	51,81	59,76
D-18_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,50	59,63	59,43	54,99	62,95
D-19_A	bouwdeel D, NW-gevel	1,50	56,76	56,52	52,19	60,11
D-19_B	bouwdeel D, NW-gevel	4,50	59,40	59,18	54,81	62,74
D-19_C	bouwdeel D, NW-gevel	7,50	62,26	62,03	57,66	65,60
D-20_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,50	56,79	56,55	52,22	60,14
D-20_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,50	58,11	57,87	53,54	61,46
D-20_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,50	59,73	59,49	55,16	63,08
D-21_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,50	56,71	56,48	52,15	60,07
D-21_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,50	57,70	57,46	53,14	61,05
D-21_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,50	59,06	58,82	54,49	62,41
D-22_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,50	57,03	56,80	52,46	60,38
D-22_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,50	57,56	57,32	53,00	60,91
D-22_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,50	58,76	58,52	54,18	62,10
D-22_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,50	59,62	59,38	55,05	62,97
D-23_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,50	56,41	56,17	51,84	59,76
D-23_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,50	56,97	56,72	52,40	60,32
D-23_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,50	58,30	58,06	53,74	61,65
D-23_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,50	59,63	59,37	55,07	62,98
D-24_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,50	53,89	53,64	49,35	57,25
D-24_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,50	54,97	54,72	50,45	58,34
D-24_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,50	56,33	56,08	51,79	59,69
D-24_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,50	57,52	57,27	52,99	60,89
D-24_E	bouwdeel D, NO-gevel	13,50	58,51	58,25	53,95	61,86
D-24_F	bouwdeel D, NO-gevel	16,50	58,67	58,42	54,13	62,03
D-25_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,50	44,42	44,10	40,14	47,91
D-25_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,50	47,33	47,02	43,02	50,81
D-25_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,50	49,42	49,14	44,99	52,84
D-25_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,50	50,78	50,51	46,32	54,18
D-25_E	bouwdeel D, NO-gevel	13,50	51,84	51,56	47,37	55,23
D-25_F	bouwdeel D, NO-gevel	16,50	52,53	52,25	48,11	55,95
D-26_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	39,25	38,91	35,01	42,76
D-26_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	41,47	41,14	37,28	45,01
D-26_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	39,88	39,54	35,69	43,42
D-26_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	40,05	39,73	35,90	43,61
D-26_E	bouwdeel D, ZO-gevel	13,50	41,01	40,76	36,54	44,41
D-26_F	bouwdeel D, ZO-gevel	16,50	46,30	46,10	41,65	49,62
D-27_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	40,43	40,13	36,13	43,91
D-27_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	42,22	41,92	37,91	45,70
D-27_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	40,42	40,12	36,16	43,93
D-27_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	40,73	40,45	36,38	44,19
D-27_E	bouwdeel D, ZO-gevel	13,50	43,36	43,12	38,86	46,75
D-27_F	bouwdeel D, ZO-gevel	16,50	50,10	49,88	45,46	53,42
D-28_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	41,02	40,75	36,65	44,47
D-28_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	43,19	42,93	38,77	46,62
D-28_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	43,13	42,87	38,70	46,55
D-28_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	43,84	43,59	39,40	47,26
D-29_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	38,56	38,26	34,32	42,08
D-29_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	42,39	42,15	37,92	45,79
D-29_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	42,94	42,71	38,43	46,32
D-29_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	43,98	43,75	39,46	47,36
D-30_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	39,06	38,78	34,69	42,51
D-30_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	43,46	43,23	38,90	46,82
D-30_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	44,27	44,04	39,71	47,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-30_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	45,55	45,32	41,01	48,92
D-31_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,50	42,22	41,99	37,68	45,59
D-31_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,50	45,03	44,82	40,44	48,38
D-31_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,50	46,64	46,43	42,04	49,98
D-31_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,50	47,92	47,70	43,33	51,26
D-32_A	bouwdeel D, ZW-gevel	1,50	50,23	50,02	45,60	53,55
D-32_B	bouwdeel D, ZW-gevel	4,50	52,52	52,32	47,86	55,83
D-32_C	bouwdeel D, ZW-gevel	7,50	54,15	53,95	49,50	57,47
D-32_D	bouwdeel D, ZW-gevel	10,50	55,45	55,24	50,82	58,77
D-33_A	bouwdeel D, NW-gevel	10,50	58,61	58,38	54,02	61,95
D-34_A	bouwdeel D, NW-gevel	13,50	58,41	58,16	53,85	61,76
D-34_B	bouwdeel D, NW-gevel	16,50	61,69	61,46	57,10	65,03
D-35_A	bouwdeel D, ZW-gevel	13,50	55,23	55,03	50,59	58,55
D-35_B	bouwdeel D, ZW-gevel	16,50	58,21	58,00	53,58	61,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5:
Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}

(5 pagina's)

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting in dB

(conform Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, bijlage I, hoofdstuk 2)

Project: Appartementen Corellistraat te Oss
Projectnr.: 211665
Datum: 3-5-2023

$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$
$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$
$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$
$L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$

$L_{CUM} = 10\log[\Sigma_{n=1}^{N}\ 10^{\wedge(L^*n/10)}]$
n = VL, RL, IL, LL

perceptie Miedema	
< 50 dB	goed
50-55 dB	redelijk
55-60 dB	matig
60-65 dB	tamelijk slecht
65-70 dB	slecht
> 70 dB	zeer slecht

			≥ 53	≥ 55	≥ 50		≥ 53	≥ 53	
toetspunt	**omschrijving**	**hoogte**	**Weg** [1]	**Spoor**	**Industrie**	**Luchtvaart**	L_{CUM} [2]	L_{CUM} [3]	perceptie [4]
		m	L_{VL} **[dB]**	L_{RL} **[dB]**	L_{IL} **[dB(A)]**	L_{LL} **[dB]**	**[dB]**	**[dB]**	
A-01_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	***56,19***	***58,30***	0	0	58,24	**58**	
A-01_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	***56,33***	***60,72***	0	0	59,32	**59**	
A-01_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	***56,36***	***61,66***	0	0	59,80	**60**	
A-01_D	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	***56,29***	***62,57***	0	0	60,26	**60**	
A-01_E	bouwdeel A, NW-gevel	17,45	***56,10***	***62,87***	0	0	60,36	**60**	
A-01_F	bouwdeel A, NW-gevel	20,45	***55,79***	***63,05***	0	0	60,36	**60**	
A-02_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	***54,49***	***56,92***	0	0	56,69	**57**	
A-02_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	***54,94***	***60,19***	0	0	58,39	**58**	
A-03_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	53,19	***56,71***	0	0	55,86	**56**	
A-03_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	***53,85***	***60,01***	0	0	57,83	**58**	
A-03_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	***54,20***	***61,12***	0	0	58,61	**59**	
A-04_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	51,86	***56,49***	0	0	55,08	**55**	
A-04_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	52,86	***59,11***	0	0	56,92	**57**	
A-04_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	53,27	***60,05***	0	0	57,63	**58**	
A-05_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	41,93	50,54	0	0	47,89	**48**	
A-05_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	42,96	51,42	0	0	48,77	**49**	
A-05_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	43,95	52,69	0	0	49,92	**50**	
A-05_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	44,35	55,32	0	0	51,98	**52**	
A-06_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	40,60	38,08	0	0	41,61	**42**	
A-06_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	41,70	39,04	0	0	42,67	**43**	
A-06_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	42,71	41,02	0	0	43,87	**44**	
A-07_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	39,04	37,00	0	0	40,17	**40**	
A-07_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	41,09	37,10	0	0	41,84	**42**	
A-07_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	42,38	39,56	0	0	43,32	**43**	
A-07_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	44,81	42,88	0	0	45,89	**46**	
A-08_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	35,86	37,46	0	0	38,12	**38**	
A-08_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	37,80	37,80	0	0	39,47	**39**	
A-08_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	39,67	40,46	0	0	41,56	**42**	
A-08_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	42,14	43,39	0	0	44,14	**44**	
A-09_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	34,34	38,10	0	0	37,59	**38**	
A-09_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	35,84	38,74	0	0	38,64	**39**	
A-09_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	38,08	40,60	0	0	40,66	**41**	
A-09_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	40,88	44,39	0	0	43,84	**44**	
A-09_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	45,16	***56,51***	0	0	53,05	**53**	
A-09_F	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	49,53	***58,81***	0	0	55,68	**56**	
A-10_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	34,74	37,18	0	0	37,37	**37**	
A-10_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	35,88	37,49	0	0	38,14	**38**	
A-10_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	37,02	39,51	0	0	39,61	**40**	
A-10_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	39,52	43,27	0	0	42,63	**43**	
A-10_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	46,36	50,35	0	0	49,41	**49**	
A-11_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	33,84	37,10	0	0	36,86	**37**	
A-11_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	35,15	37,70	0	0	37,81	**38**	
A-11_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	36,60	40,12	0	0	39,67	**40**	
A-11_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	39,66	45,47	0	0	43,87	**44**	
A-11_E	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	48,13	50,31	0	0	50,36	**50**	
A-12_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	35,62	42,72	0	0	40,77	**41**	
A-12_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	37,39	43,03	0	0	41,57	**42**	
A-12_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	39,84	43,94	0	0	43,11	**43**	
A-12_D	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	41,45	47,16	0	0	45,55	**46**	
A-13_A	bouwdeel A, NW-gevel	5,45	37,53	45,25	0	0	43,03	**43**	
A-13_B	bouwdeel A, NW-gevel	8,45	39,38	45,73	0	0	43,92	**44**	
A-13_C	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	42,15	46,53	0	0	45,50	**46**	
A-14_A	bouwdeel A, NO-gevel	5,45	46,64	45,92	0	0	47,98	**48**	
A-14_B	bouwdeel A, NO-gevel	8,45	48,94	48,64	0	0	50,36	**50**	
A-14_C	bouwdeel A, NO-gevel	11,45	50,49	49,56	0	0	51,73	**52**	
A-14_D	bouwdeel A, NO-gevel	14,45	51,40	50,77	0	0	52,70	**53**	
A-15_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	52,44	46,74	0	0	52,91	**53**	
A-15_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	***53,58***	46,77	0	0	53,95	**54**	
A-15_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	***54,53***	47,15	0	0	54,85	**55**	
A-16_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	53,36	47,13	0	0	53,78	**54**	
A-16_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	***54,23***	44,84	0	0	54,44	**54**	
A-17_A	bouwdeel A, ZO-gevel	5,45	***54,73***	49,39	0	0	55,22	**55**	
A-17_B	bouwdeel A, ZO-gevel	8,45	***55,33***	44,77	0	0	55,49	**55**	
A-17_C	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	***55,55***	44,92	0	0	55,71	**56**	
A-17_D	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	***55,74***	43,99	0	0	55,86	**56**	
A-17_E	bouwdeel A, ZO-gevel	17,45	***55,80***	44,35	0	0	55,93	**56**	
A-17_F	bouwdeel A, ZO-gevel	20,45	***55,79***	43,24	0	0	55,90	**56**	
A-18_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	***58,78***	***56,33***	0	0	59,63	**60**	
A-18_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	***58,81***	***56,87***	0	0	59,75	**60**	
A-18_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	***58,66***	***57,53***	0	0	59,76	**60**	
A-18_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	***58,47***	***57,92***	0	0	59,70	**60**	
A-18_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	***58,22***	***58,42***	0	0	59,64	**60**	
A-18_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	***57,97***	***58,62***	0	0	59,52	**60**	
A-19_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	***58,86***	***57,12***	0	0	59,83	**60**	
A-19_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	***58,88***	***57,58***	0	0	59,94	**60**	
A-19_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	***58,72***	***58,12***	0	0	59,94	**60**	
A-20_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	***58,95***	***57,55***	0	0	59,99	**60**	
A-20_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	***58,96***	***58,12***	0	0	60,12	**60**	
A-20_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	***58,82***	***58,58***	0	0	60,12	**60**	
A-21_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	***59,12***	***57,77***	0	0	60,17	**60**	
A-21_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	***59,11***	***58,36***	0	0	60,29	**60**	
A-21_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	***58,98***	***58,81***	0	0	60,30	**60**	
A-21_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	***58,78***	***59,44***	0	0	60,32	**60**	
A-21_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	***58,53***	***59,70***	0	0	60,22	**60**	
A-21_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	***58,28***	***59,79***	0	0	60,08	**60**	
A-22_A	bouwdeel A, ZW-gevel	5,45	***59,33***	***58,17***	0	0	60,42	**60**	
A-22_B	bouwdeel A, ZW-gevel	8,45	***59,33***	***59,10***	0	0	60,63	**61**	
A-22_C	bouwdeel A, ZW-gevel	11,45	***59,17***	***59,71***	0	0	60,67	**61**	
A-22_D	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	***58,94***	***60,36***	0	0	60,71	**61**	
A-22_E	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	***58,69***	***60,59***	0	0	60,62	**61**	
A-22_F	bouwdeel A, ZW-gevel	20,45	***58,40***	***60,59***	0	0	60,43	**60**	
A-23_A	bouwdeel A, NW-gevel	11,45	52,48	***61,35***	0	0	58,23	**58**	
A-24_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	51,60	***62,06***	0	0	58,54	**59**	
A-25_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	50,96	***61,47***	0	0	57,96	**58**	
A-26_A	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	43,02	43,98	0	0	44,91	**45**	
A-27_A	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	43,90	***59,41***	0	0	55,36	**55**	

toetspunt	omschrijving	hoogte	Weg [1]	Spoor	Industrie	Luchtvaart	L_{CUM} [2]	L_{CUM} [3]	perceptie [4]
		m	L_{VL} [dB]	L_{RL} [dB]	L_{IL} [dB(A)]	L_{LL} [dB]	[dB]	[dB]	
A-27_B	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	48,44	***59,74***	0	0	56,16	**56**	
A-27_C	bouwdeel A, NO-gevel	23,45	49,57	***59,95***	0	0	56,53	**57**	
A-27_D	bouwdeel A, NO-gevel	26,45	49,96	***60,13***	0	0	56,75	**57**	
A-27_E	bouwdeel A, NO-gevel	29,45	50,43	***60,18***	0	0	56,88	**57**	
A-28_A	bouwdeel A, NO-gevel	23,45	50,10	***59,22***	0	0	56,11	**56**	
A-28_B	bouwdeel A, NO-gevel	26,45	50,84	***59,43***	0	0	56,45	**56**	
A-28_C	bouwdeel A, NO-gevel	29,45	51,12	***59,62***	0	0	56,66	**57**	
A-29_A	bouwdeel A, ZO-gevel	20,45	48,76	48,56	0	0	50,21	**50**	
A-29_B	bouwdeel A, ZO-gevel	23,45	***54,73***	52,86	0	0	55,72	**56**	
A-29_C	bouwdeel A, ZO-gevel	26,45	***55,05***	21,40	0	0	55,05	**55**	
A-29_D	bouwdeel A, ZO-gevel	29,45	***55,33***	10,00	0	0	55,33	**55**	
A-30_A	bouwdeel A, ZW-gevel	23,45	***57,90***	***59,82***	0	0	59,85	**60**	
A-30_B	bouwdeel A, ZW-gevel	26,45	***57,69***	***59,88***	0	0	59,74	**60**	
A-30_C	bouwdeel A, ZW-gevel	29,45	***57,46***	10,00	0	0	57,46	**57**	
A-31_A	bouwdeel A, ZW-gevel	23,45	***58,05***	***60,60***	0	0	60,22	**60**	
A-31_B	bouwdeel A, ZW-gevel	26,45	***57,82***	***60,62***	0	0	60,09	**60**	
A-31_C	bouwdeel A, ZW-gevel	29,45	***57,59***	***60,63***	0	0	59,96	**60**	
A-32_A	bouwdeel A, NW-gevel	23,45	***55,38***	***63,30***	0	0	60,38	**60**	
A-32_B	bouwdeel A, NW-gevel	26,45	***55,22***	***63,37***	0	0	60,38	**60**	
A-32_C	bouwdeel A, NW-gevel	29,45	***55,03***	10,00	0	0	55,03	**55**	
A-33_A	bouwdeel A, NW-gevel	20,45	48,39	***56,46***	0	0	53,74	**54**	
A-34_A	bouwdeel A, NW-gevel	14,45	44,45	49,28	0	0	47,97	**48**	
A-35_A	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	***53,57***	44,08	0	0	53,78	**54**	
A-36_A	bouwdeel A, ZO-gevel	11,45	53,28	44,49	0	0	53,52	**54**	
A-36_B	bouwdeel A, ZO-gevel	14,45	***54,05***	43,59	0	0	54,22	**54**	
A-37_A	bouwdeel A, NO-gevel	17,45	51,23	50,59	0	0	52,53	**53**	
A-37_B	bouwdeel A, NO-gevel	20,45	51,88	***56,36***	0	0	55,02	**55**	
A-38_A	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	***56,38***	***58,00***	0	0	58,25	**58**	
A-38_B	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	***58,14***	***59,35***	0	0	59,85	**60**	
A-39_A	bouwdeel A, ZW-gevel	14,45	***56,29***	53,75	0	0	57,14	**57**	
A-39_B	bouwdeel A, ZW-gevel	17,45	***57,89***	54,99	0	0	58,67	**59**	
B-01_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	36,97	48,87	0	0	45,66	**46**	
B-01_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	39,49	52,30	0	0	48,82	**49**	
B-01_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	40,50	53,52	0	0	49,97	**50**	
B-01_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	41,70	54,67	0	0	51,07	**51**	
B-02_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	37,41	46,97	0	0	44,23	**44**	
B-02_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	38,39	50,12	0	0	46,88	**47**	
B-02_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	38,30	51,22	0	0	47,78	**48**	
B-02_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	39,53	52,72	0	0	49,18	**49**	
B-03_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	41,14	37,94	0	0	42,02	**42**	
B-03_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	41,95	38,28	0	0	42,74	**43**	
B-03_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	42,09	40,26	0	0	43,23	**43**	
B-03_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	42,49	43,60	0	0	44,44	**44**	
B-03_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	43,76	48,84	0	0	47,43	**47**	
B-03_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	46,09	***56,67***	0	0	53,34	**53**	
B-04_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	39,62	45,13	0	0	43,66	**44**	
B-04_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	42,10	46,19	0	0	45,31	**45**	
B-04_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	42,88	48,94	0	0	47,14	**47**	
B-04_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	43,06	49,45	0	0	47,51	**48**	
B-04_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	43,40	50,53	0	0	48,30	**48**	
B-04_F	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	44,62	53,45	0	0	50,63	**51**	
B-05_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	40,42	41,19	0	0	42,29	**42**	
B-05_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	43,05	42,87	0	0	44,59	**45**	
B-05_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	44,05	47,42	0	0	46,86	**47**	
B-05_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	44,12	48,70	0	0	47,52	**48**	
B-05_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	44,57	50,20	0	0	48,53	**49**	
B-06_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	41,24	39,30	0	0	42,36	**42**	
B-06_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	43,72	40,15	0	0	44,51	**45**	
B-06_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	44,22	40,60	0	0	45,00	**45**	
B-06_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	44,44	42,59	0	0	45,55	**46**	
B-06_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	44,73	46,14	0	0	46,74	**47**	
B-07_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	42,28	39,12	0	0	43,16	**43**	
B-07_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	44,38	40,24	0	0	45,08	**45**	
B-07_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	44,59	40,69	0	0	45,33	**45**	
B-07_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	44,80	42,65	0	0	45,84	**46**	
B-07_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	44,81	46,36	0	0	46,87	**47**	
B-08_A	bouwdeel B, NW-gevel	2,3	37,15	38,59	0	0	39,32	**39**	
B-08_B	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	38,71	38,59	0	0	40,33	**40**	
B-08_C	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	39,04	38,94	0	0	40,66	**41**	
B-08_D	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	39,75	40,83	0	0	41,74	**42**	
B-08_E	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	40,82	45,50	0	0	44,36	**44**	
B-09_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	50,57	48,15	0	0	51,50	**51**	
B-09_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	50,46	50,17	0	0	51,86	**52**	
B-09_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	50,35	50,73	0	0	51,94	**52**	
B-09_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	50,28	53,23	0	0	52,77	**53**	
B-09_E	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	50,37	55,12	0	0	53,69	**54**	
B-09_F	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	50,81	***57,41***	0	0	55,14	**55**	
B-10_A	bouwdeel B, NW-gevel	5,45	53,08	51,21	0	0	54,09	**54**	
B-10_B	bouwdeel B, NW-gevel	8,45	52,93	53,91	0	0	54,66	**55**	
B-10_C	bouwdeel B, NW-gevel	11,45	52,74	55,03	0	0	54,92	**55**	
B-10_D	bouwdeel B, NW-gevel	14,45	52,52	***56,19***	0	0	55,27	**55**	
B-10_E	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	52,17	***57,12***	0	0	55,54	**56**	
B-10_F	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	51,92	***57,89***	0	0	55,85	**56**	
B-11_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	***57,26***	51,98	0	0	57,74	**58**	
B-11_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	***57,33***	53,64	0	0	58,00	**58**	
B-11_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	***57,18***	54,52	0	0	58,01	**58**	
B-11_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	***57,01***	55,41	0	0	58,03	**58**	
B-11_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	***56,72***	***56,36***	0	0	58,02	**58**	
B-11_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	***56,45***	***57,10***	0	0	58,02	**58**	
B-12_A	bouwdeel B, NO-gevel	5,45	***57,22***	51,16	0	0	57,63	**58**	
B-12_B	bouwdeel B, NO-gevel	8,45	***57,38***	53,04	0	0	57,97	**58**	
B-12_C	bouwdeel B, NO-gevel	11,45	***57,22***	54,03	0	0	57,96	**58**	
B-12_D	bouwdeel B, NO-gevel	14,45	***57,11***	54,91	0	0	58,02	**58**	
B-12_E	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	***56,82***	***55,71***	0	0	57,94	**58**	
B-12_F	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	***56,56***	***56,48***	0	0	57,93	**58**	
B-13_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	***55,08***	44,86	0	0	55,25	**55**	
B-13_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	***56,53***	40,84	0	0	56,58	**57**	
B-13_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	***56,90***	40,38	0	0	56,94	**57**	
B-13_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	***57,03***	40,41	0	0	57,07	**57**	
B-13_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	***57,14***	41,43	0	0	57,19	**57**	
B-13_F	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	***57,13***	41,63	0	0	57,18	**57**	
B-14_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	***54,29***	44,76	0	0	54,49	**54**	
B-14_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	***55,74***	40,85	0	0	55,80	**56**	
B-14_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	***56,43***	40,52	0	0	56,48	**56**	
B-14_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	***56,70***	39,82	0	0	56,74	**57**	
B-14_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	***56,88***	41,64	0	0	56,94	**57**	
B-14_F	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	***56,91***	41,99	0	0	56,97	**57**	
B-15_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	53,38	41,73	0	0	53,51	**54**	
B-15_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	***54,43***	43,87	0	0	54,59	**55**	
B-15_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	***55,49***	42,04	0	0	55,58	**56**	
B-16_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	52,67	43,40	0	0	52,89	**53**	
B-16_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	***54,45***	44,90	0	0	54,65	**55**	

toetspunt	omschrijving	hoogte	Weg [1]	Spoor	Industrie	Luchtvaart	L_{CUM} [2]	L_{CUM} [3]	perceptie [4]
		m	L_{VL} [dB]	L_{RL} [dB]	L_{IL} [dB(A)]	L_{LL} [dB]	[dB]	[dB]	
B-16_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	***55,21***	42,93	0	0	55,32	**55**	
B-16_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	***55,66***	43,17	0	0	55,77	**56**	
B-17_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	47,93	41,16	0	0	48,32	**48**	
B-17_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	52,59	43,25	0	0	52,81	**53**	
B-17_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	***54,77***	42,82	0	0	54,89	**55**	
B-17_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	***55,56***	43,54	0	0	55,68	**56**	
B-18_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	46,40	40,39	0	0	46,87	**47**	
B-18_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	51,48	44,59	0	0	51,85	**52**	
B-18_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	***54,35***	43,16	0	0	54,49	**54**	
B-18_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	***55,30***	44,09	0	0	55,44	**55**	
B-19_A	bouwdeel B, ZO-gevel	2,3	46,34	39,93	0	0	46,77	**47**	
B-19_B	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	51,31	44,03	0	0	51,65	**52**	
B-19_C	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	***54,14***	43,60	0	0	54,31	**54**	
B-19_D	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	***55,29***	44,61	0	0	55,45	**55**	
B-19_E	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	***55,69***	43,91	0	0	55,81	**56**	
B-19_F	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	***55,92***	43,98	0	0	56,04	**56**	
B-20_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	51,32	45,79	0	0	51,81	**52**	
B-20_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	***54,08***	44,38	0	0	54,28	**54**	
B-20_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	***55,26***	45,10	0	0	55,44	**55**	
B-20_D	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	***55,78***	43,93	0	0	55,90	**56**	
B-20_E	bouwdeel B, ZO-gevel	17,45	***55,86***	44,25	0	0	55,99	**56**	
B-21_A	bouwdeel B, ZW-gevel	5,45	50,19	44,49	0	0	50,67	**51**	
B-21_B	bouwdeel B, ZW-gevel	8,45	51,35	45,45	0	0	51,80	**52**	
B-21_C	bouwdeel B, ZW-gevel	11,45	52,21	46,42	0	0	52,67	**53**	
B-21_D	bouwdeel B, ZW-gevel	14,45	52,21	46,09	0	0	52,64	**53**	
B-21_E	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	52,27	50,17	0	0	53,24	**53**	
B-21_F	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	51,99	***56,68***	0	0	55,23	**55**	
B-22_A	bouwdeel B, ZO-gevel	5,45	51,24	45,45	0	0	51,71	**52**	
B-22_B	bouwdeel B, ZO-gevel	8,45	52,57	45,30	0	0	52,91	**53**	
B-22_C	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	53,44	46,29	0	0	53,78	**54**	
B-23_A	bouwdeel B, ZW-gevel	5,45	46,19	44,70	0	0	47,35	**47**	
B-23_B	bouwdeel B, ZW-gevel	8,45	47,22	44,54	0	0	48,13	**48**	
B-23_C	bouwdeel B, ZW-gevel	11,45	48,26	45,41	0	0	49,13	**49**	
B-23_D	bouwdeel B, ZW-gevel	14,45	48,95	45,34	0	0	49,70	**50**	
B-24_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	50,10	51,29	0	0	51,94	**52**	
B-24_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	50,85	***57,19***	0	0	55,02	**55**	
B-25_A	bouwdeel B, NW-gevel	17,45	42,05	55,28	0	0	51,62	**52**	
B-25_B	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	46,64	***59,25***	0	0	55,49	**55**	
B-26_A	bouwdeel B, NW-gevel	20,45	47,30	***58,83***	0	0	55,25	**55**	
B-27_A	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	50,23	48,63	0	0	51,32	**51**	
B-27_B	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	***53,97***	***56,43***	0	0	56,19	**56**	
B-28_A	bouwdeel B, NO-gevel	17,45	***54,13***	47,88	0	0	54,54	**55**	
B-28_B	bouwdeel B, NO-gevel	20,45	***54,35***	54,94	0	0	55,94	**56**	
B-29_A	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	***55,21***	44,20	0	0	55,36	**55**	
B-30_A	bouwdeel B, ZO-gevel	20,45	***55,21***	44,38	0	0	55,36	**55**	
B-31_A	bouwdeel B, NW-gevel	23,45	50,61	***59,90***	0	0	56,72	**57**	
B-32_A	bouwdeel B, NW-gevel	23,45	51,66	***60,00***	0	0	57,07	**57**	
B-33_A	bouwdeel B, NO-gevel	23,45	***55,87***	***57,61***	0	0	57,79	**58**	
B-34_A	bouwdeel B, NO-gevel	23,45	***56,09***	***57,07***	0	0	57,76	**58**	
B-35_A	bouwdeel B, ZO-gevel	23,45	***57,04***	38,07	0	0	57,07	**57**	
B-36_A	bouwdeel B, ZO-gevel	23,45	***56,76***	33,43	0	0	56,77	**57**	
B-37_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	53,00	47,39	0	0	53,47	**53**	
B-37_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	53,22	53,87	0	0	54,84	**55**	
B-37_C	bouwdeel B, ZW-gevel	23,45	53,10	***55,78***	0	0	55,42	**55**	
B-38_A	bouwdeel B, ZW-gevel	17,45	49,50	47,68	0	0	50,56	**51**	
B-38_B	bouwdeel B, ZW-gevel	20,45	52,97	53,40	0	0	54,53	**55**	
B-38_C	bouwdeel B, ZW-gevel	23,45	52,72	***56,22***	0	0	55,39	**55**	
B-39_A	bouwdeel B, ZO-gevel	11,45	***54,74***	41,74	0	0	54,84	**55**	
B-39_B	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	***55,25***	41,75	0	0	55,34	**55**	
B-40_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	***55,59***	41,93	0	0	55,67	**56**	
B-41_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	***55,36***	42,66	0	0	55,46	**55**	
B-42_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	***55,01***	43,39	0	0	55,14	**55**	
B-43_A	bouwdeel B, ZO-gevel	14,45	52,56	43,25	0	0	52,78	**53**	
C-01_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	48,57	51,65	0	0	51,15	**51**	
C-01_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	50,17	53,54	0	0	52,84	**53**	
C-01_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	51,02	54,88	0	0	53,89	**54**	
C-01_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	51,58	***58,95***	0	0	56,36	**56**	
C-01_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	51,94	***62,56***	0	0	58,99	**59**	
C-02_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,3	46,71	45,62	0	0	47,96	**48**	
C-02_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	47,85	50,22	0	0	50,16	**50**	
C-02_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	48,98	51,20	0	0	51,21	**51**	
C-02_D	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	50,21	53,13	0	0	52,69	**53**	
C-03_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,3	46,26	50,20	0	0	49,29	**49**	
C-03_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	47,42	51,71	0	0	50,59	**51**	
C-03_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	48,18	52,67	0	0	51,42	**51**	
C-03_D	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	49,33	54,65	0	0	52,97	**53**	
C-04_A	bouwdeel C, NW-gevel	2,3	46,18	46,03	0	0	47,68	**48**	
C-04_B	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	47,46	49,65	0	0	49,71	**50**	
C-04_C	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	48,09	51,73	0	0	50,93	**51**	
C-05_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	47,71	46,31	0	0	48,88	**49**	
C-05_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	48,00	48,37	0	0	49,62	**50**	
C-05_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	48,76	51,32	0	0	51,12	**51**	
C-05_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	49,42	***57,82***	0	0	54,95	**55**	
C-05_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	50,10	***62,30***	0	0	58,47	**58**	
C-06_A	bouwdeel C, NW-gevel	5,45	48,48	49,27	0	0	50,22	**50**	
C-06_B	bouwdeel C, NW-gevel	8,45	48,60	50,21	0	0	50,61	**51**	
C-06_C	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	49,06	52,29	0	0	51,70	**52**	
C-06_D	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	49,72	***57,01***	0	0	54,51	**55**	
C-06_E	bouwdeel C, NW-gevel	17,45	50,31	***61,30***	0	0	57,71	**58**	
C-07_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	***54,21***	51,31	0	0	55,02	**55**	
C-07_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	***54,38***	52,34	0	0	55,34	**55**	
C-07_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	***54,42***	52,83	0	0	55,47	**55**	
C-07_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	***54,36***	53,68	0	0	55,61	**56**	
C-07_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	***54,35***	55,04	0	0	55,97	**56**	
C-08_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	***54,60***	50,70	0	0	55,26	**55**	
C-08_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	***54,75***	52,31	0	0	55,64	**56**	
C-08_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	***54,75***	53,56	0	0	55,88	**56**	
C-08_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	***54,66***	54,67	0	0	56,08	**56**	
C-08_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	***54,60***	***55,74***	0	0	56,35	**56**	
C-09_A	bouwdeel C, NO-gevel	2,3	***54,29***	49,31	0	0	54,82	**55**	
C-09_B	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	***54,77***	51,50	0	0	55,52	**56**	
C-09_C	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	***54,86***	53,29	0	0	55,91	**56**	
C-09_D	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	***54,86***	53,90	0	0	56,04	**56**	
C-10_A	bouwdeel C, NO-gevel	2,3	***54,16***	47,60	0	0	54,54	**55**	
C-10_B	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	***54,60***	50,71	0	0	55,26	**55**	
C-10_C	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	***54,68***	53,26	0	0	55,76	**56**	
C-10_D	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	***54,69***	54,44	0	0	56,04	**56**	
C-11_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	49,51	42,43	0	0	49,87	**50**	
C-11_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	50,30	44,70	0	0	50,79	**51**	
C-11_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	50,55	47,11	0	0	51,31	**51**	
C-11_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	50,55	48,87	0	0	51,62	**52**	
C-11_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	50,52	50,71	0	0	52,05	**52**	

toetspunt	omschrijving	hoogte	Weg [1]	Spoor	Industrie	Luchtvaart	L_{CUM} [2]	L_{CUM} [3]	perceptie [4]
		m	L_{VL} [dB]	L_{RL} [dB]	L_{IL} [dB(A)]	L_{LL} [dB]	[dB]	[dB]	
C-12_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	46,89	39,09	0	0	47,21	**47**	
C-12_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	48,40	40,17	0	0	48,69	**49**	
C-12_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	48,53	43,25	0	0	49,06	**49**	
C-12_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	48,48	44,72	0	0	49,21	**49**	
C-12_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	48,65	48,08	0	0	50,00	**50**	
C-13_A	bouwdeel C, ZW-gevel	2,3	33,50	37,41	0	0	36,85	**37**	
C-13_B	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	33,56	37,46	0	0	36,90	**37**	
C-13_C	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	33,84	37,85	0	0	37,23	**37**	
C-13_D	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	35,90	40,22	0	0	39,39	**39**	
C-14_A	bouwdeel C, ZW-gevel	2,3	33,36	37,82	0	0	37,00	**37**	
C-14_B	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	33,53	37,79	0	0	37,06	**37**	
C-14_C	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	33,79	37,96	0	0	37,26	**37**	
C-14_D	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	35,87	40,58	0	0	39,57	**40**	
C-14_E	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	38,99	44,33	0	0	42,95	**43**	
C-15_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	33,78	37,63	0	0	37,09	**37**	
C-15_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	34,94	37,74	0	0	37,72	**38**	
C-15_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	36,54	39,49	0	0	39,35	**39**	
C-15_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	39,20	43,03	0	0	42,35	**42**	
C-15_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	45,13	54,15	0	0	51,26	**51**	
C-16_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	34,30	38,24	0	0	37,64	**38**	
C-16_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	35,08	38,59	0	0	38,19	**38**	
C-16_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	36,02	40,94	0	0	39,83	**40**	
C-16_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	37,28	44,26	0	0	42,29	**42**	
C-16_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	39,45	45,74	0	0	43,96	**44**	
C-17_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	34,12	38,11	0	0	37,49	**37**	
C-17_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	34,71	38,32	0	0	37,87	**38**	
C-17_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	35,45	40,29	0	0	39,23	**39**	
C-17_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	36,83	43,15	0	0	41,44	**41**	
C-17_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	39,36	44,82	0	0	43,38	**43**	
C-18_A	bouwdeel C, ZO-gevel	2,3	34,17	37,70	0	0	37,31	**37**	
C-18_B	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	34,40	37,92	0	0	37,53	**38**	
C-18_C	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	35,26	39,63	0	0	38,80	**39**	
C-18_D	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	36,60	42,19	0	0	40,78	**41**	
C-18_E	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	39,17	44,35	0	0	43,03	**43**	
C-19_A	bouwdeel C, NO-gevel	5,45	34,84	37,74	0	0	37,67	**38**	
C-19_B	bouwdeel C, NO-gevel	8,45	35,80	37,77	0	0	38,21	**38**	
C-19_C	bouwdeel C, NO-gevel	11,45	37,15	39,24	0	0	39,57	**40**	
C-19_D	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	39,87	43,62	0	0	42,97	**43**	
C-19_E	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	44,23	***57,01***	0	0	53,33	**53**	
C-20_A	bouwdeel C, ZO-gevel	5,45	36,63	40,44	0	0	39,84	**40**	
C-20_B	bouwdeel C, ZO-gevel	8,45	37,53	44,44	0	0	42,49	**42**	
C-20_C	bouwdeel C, ZO-gevel	11,45	38,42	46,08	0	0	43,85	**44**	
C-20_D	bouwdeel C, ZO-gevel	14,45	40,23	47,82	0	0	45,54	**46**	
C-20_E	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	43,78	50,72	0	0	48,55	**49**	
C-21_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	40,42	51,54	0	0	48,33	**48**	
C-21_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	44,06	54,86	0	0	51,57	**52**	
C-21_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	44,80	***55,89***	0	0	52,50	**53**	
C-21_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	46,31	***57,22***	0	0	53,81	**54**	
C-21_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	48,24	***59,02***	0	0	55,56	**56**	
C-22_A	bouwdeel C, ZW-gevel	5,45	45,96	52,89	0	0	50,65	**51**	
C-22_B	bouwdeel C, ZW-gevel	8,45	48,18	55,48	0	0	53,03	**53**	
C-22_C	bouwdeel C, ZW-gevel	11,45	48,91	***56,32***	0	0	53,80	**54**	
C-22_D	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	49,90	***57,54***	0	0	54,91	**55**	
C-22_E	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	50,94	***59,17***	0	0	56,30	**56**	
C-23_A	bouwdeel C, NO-gevel	17,45	44,13	***59,72***	0	0	55,65	**56**	
C-24_A	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	46,98	***58,48***	0	0	54,92	**55**	
C-25_A	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	47,93	***58,39***	0	0	55,02	**55**	
C-26_A	bouwdeel C, NW-gevel	11,45	43,45	53,01	0	0	50,04	**50**	
C-26_B	bouwdeel C, NW-gevel	14,45	47,81	***58,12***	0	0	54,79	**55**	
C-27_A	bouwdeel C, ZW-gevel	17,45	47,48	***58,58***	0	0	55,08	**55**	
C-28_A	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	51,77	54,26	0	0	54,04	**54**	
C-29_A	bouwdeel C, NO-gevel	14,45	51,68	***55,56***	0	0	54,54	**55**	
C-30_A	bouwdeel C, ZW-gevel	14,45	39,32	44,23	0	0	43,03	**43**	
C-31_A	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	49,65	49,27	0	0	51,04	**51**	
C-32_A	bouwdeel C, ZO-gevel	17,45	47,70	50,62	0	0	50,23	**50**	
D-01_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	43,39	***60,13***	0	0	55,97	**56**	
D-01_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	47,64	***61,99***	0	0	57,92	**58**	
D-01_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	50,11	***63,26***	0	0	59,26	**59**	
D-02_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	42,83	***60,01***	0	0	55,83	**56**	
D-02_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	46,47	***62,01***	0	0	57,84	**58**	
D-02_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	49,39	***63,17***	0	0	59,10	**59**	
D-03_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	42,59	***59,64***	0	0	55,49	**55**	
D-03_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	45,84	***61,74***	0	0	57,56	**58**	
D-03_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	48,65	***63,14***	0	0	59,00	**59**	
D-04_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	42,30	***59,91***	0	0	55,72	**56**	
D-04_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	45,20	***61,89***	0	0	57,65	**58**	
D-04_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	47,91	***63,22***	0	0	59,01	**59**	
D-05_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	36,40	55,11	0	0	51,10	**51**	
D-05_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	37,66	***56,66***	0	0	52,57	**53**	
D-05_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	39,52	***58,90***	0	0	54,69	**55**	
D-05_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	41,75	***60,16***	0	0	55,92	**56**	
D-06_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	46,98	47,04	0	0	48,53	**49**	
D-06_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	48,03	48,50	0	0	49,68	**50**	
D-06_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	49,03	50,66	0	0	51,04	**51**	
D-06_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	49,68	52,30	0	0	52,05	**52**	
D-07_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	47,03	41,79	0	0	47,58	**48**	
D-07_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	48,05	44,81	0	0	48,86	**49**	
D-07_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	49,04	47,18	0	0	50,09	**50**	
D-07_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	49,75	48,79	0	0	50,99	**51**	
D-08_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	47,68	44,16	0	0	48,45	**48**	
D-08_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	48,76	46,94	0	0	49,82	**50**	
D-08_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	49,84	48,90	0	0	51,09	**51**	
D-08_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	50,58	49,66	0	0	51,82	**52**	
D-09_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	48,08	45,31	0	0	48,97	**49**	
D-09_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	49,28	48,66	0	0	50,61	**51**	
D-09_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	50,49	52,19	0	0	52,50	**52**	
D-09_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	51,09	53,01	0	0	53,16	**53**	
D-10_A	bouwdeel D, ZW-gevel	1,5	47,53	55,02	0	0	52,52	**53**	
D-10_B	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	49,18	***56,59***	0	0	54,07	**54**	
D-10_C	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	52,04	***59,03***	0	0	56,57	**57**	
D-10_D	bouwdeel D, ZW-gevel	10,5	***53,86***	***60,35***	0	0	58,03	**58**	
D-11_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	42,24	***60,02***	0	0	55,81	**56**	
D-11_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	44,39	***62,15***	0	0	57,84	**58**	
D-11_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	47,04	***63,50***	0	0	59,20	**59**	
D-12_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	41,76	***59,46***	0	0	55,28	**55**	
D-12_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	43,94	***61,78***	0	0	57,49	**57**	
D-12_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	46,24	***63,38***	0	0	59,04	**59**	
D-13_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	41,41	***59,57***	0	0	55,37	**55**	
D-13_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	43,28	***61,82***	0	0	57,50	**57**	
D-13_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	45,43	***63,52***	0	0	59,13	**59**	
D-14_A	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	40,65	***58,37***	0	0	54,25	**54**	
D-14_B	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	42,33	***60,98***	0	0	56,69	**57**	

toetspunt	omschrijving	hoogte	Weg [1]	Spoor	Industrie	Luchtvaart	L_{CUM} [2]	L_{CUM} [3]	perceptie [4]
		m	L_{VL} [dB]	L_{RL} [dB]	L_{IL} [dB(A)]	L_{LL} [dB]	[dB]	[dB]	
D-14_C	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	44,97	***63,07***	0	0	58,70	**59**	
D-15_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	40,44	***58,07***	0	0	53,96	**54**	
D-15_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	42,67	***61,25***	0	0	56,95	**57**	
D-15_C	bouwdeel D, ZW-gevel	10,5	45,40	***62,91***	0	0	58,58	**59**	
D-16_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	40,64	***58,29***	0	0	54,17	**54**	
D-16_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	43,08	***61,39***	0	0	57,10	**57**	
D-16_C	bouwdeel D, ZW-gevel	10,5	45,74	***62,99***	0	0	58,67	**59**	
D-17_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	40,95	***59,20***	0	0	55,01	**55**	
D-17_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	43,61	***62,31***	0	0	57,96	**58**	
D-18_A	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	41,84	***59,76***	0	0	55,56	**56**	
D-18_B	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	43,98	***62,95***	0	0	58,56	**59**	
D-19_A	bouwdeel D, NW-gevel	1,5	47,70	***60,11***	0	0	56,34	**56**	
D-19_B	bouwdeel D, NW-gevel	4,5	48,53	***62,74***	0	0	58,65	**59**	
D-19_C	bouwdeel D, NW-gevel	7,5	48,33	***65,60***	0	0	61,15	**61**	
D-20_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	52,28	***60,14***	0	0	57,35	**57**	
D-20_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	52,73	***61,46***	0	0	58,37	**58**	
D-20_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	52,49	***63,08***	0	0	59,49	**59**	
D-21_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	52,24	***60,07***	0	0	57,29	**57**	
D-21_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	52,69	***61,05***	0	0	58,08	**58**	
D-21_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	52,59	***62,41***	0	0	59,01	**59**	
D-22_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	51,96	***60,38***	0	0	57,42	**57**	
D-22_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	52,36	***60,91***	0	0	57,89	**58**	
D-22_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	52,33	***62,10***	0	0	58,73	**59**	
D-22_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	51,65	***62,97***	0	0	59,25	**59**	
D-23_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	51,31	***59,76***	0	0	56,81	**57**	
D-23_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	51,48	***60,32***	0	0	57,24	**57**	
D-23_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	51,20	***61,65***	0	0	58,15	**58**	
D-23_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	50,67	***62,98***	0	0	59,10	**59**	
D-24_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	***53,82***	***57,25***	0	0	56,43	**56**	
D-24_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	***54,27***	***58,34***	0	0	57,16	**57**	
D-24_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	***54,19***	***59,69***	0	0	57,79	**58**	
D-24_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	***53,63***	***60,89***	0	0	58,27	**58**	
D-24_E	bouwdeel D, NO-gevel	13,5	53,35	***61,86***	0	0	58,82	**59**	
D-24_F	bouwdeel D, NO-gevel	16,5	53,08	***62,03***	0	0	58,86	**59**	
D-25_A	bouwdeel D, NO-gevel	1,5	***54,08***	47,91	0	0	54,50	**54**	
D-25_B	bouwdeel D, NO-gevel	4,5	***54,81***	50,81	0	0	55,46	**55**	
D-25_C	bouwdeel D, NO-gevel	7,5	***54,91***	52,84	0	0	55,86	**56**	
D-25_D	bouwdeel D, NO-gevel	10,5	***54,73***	54,18	0	0	56,01	**56**	
D-25_E	bouwdeel D, NO-gevel	13,5	***54,53***	55,23	0	0	56,15	**56**	
D-25_F	bouwdeel D, NO-gevel	16,5	***54,34***	***55,95***	0	0	56,25	**56**	
D-26_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	52,32	42,76	0	0	52,53	**53**	
D-26_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	53,27	45,01	0	0	53,54	**54**	
D-26_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	***53,64***	43,42	0	0	53,82	**54**	
D-26_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	***53,77***	43,61	0	0	53,95	**54**	
D-26_E	bouwdeel D, ZO-gevel	13,5	***53,75***	44,41	0	0	53,96	**54**	
D-26_F	bouwdeel D, ZO-gevel	16,5	***53,89***	49,62	0	0	54,51	**55**	
D-27_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	51,03	43,91	0	0	51,38	**51**	
D-27_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	52,11	45,70	0	0	52,52	**53**	
D-27_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	52,53	43,93	0	0	52,78	**53**	
D-27_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	52,74	44,19	0	0	53,00	**53**	
D-27_E	bouwdeel D, ZO-gevel	13,5	52,87	46,75	0	0	53,30	**53**	
D-27_F	bouwdeel D, ZO-gevel	16,5	53,09	53,42	0	0	54,62	**55**	
D-28_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	49,80	44,47	0	0	50,32	**50**	
D-28_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	50,93	46,62	0	0	51,56	**52**	
D-28_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	51,46	46,55	0	0	52,02	**52**	
D-28_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	51,90	47,26	0	0	52,49	**52**	
D-29_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	48,63	42,08	0	0	49,04	**49**	
D-29_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	50,11	45,79	0	0	50,75	**51**	
D-29_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	50,84	46,32	0	0	51,45	**51**	
D-29_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	51,34	47,36	0	0	52,01	**52**	
D-30_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	47,55	42,51	0	0	48,12	**48**	
D-30_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	49,00	46,82	0	0	49,99	**50**	
D-30_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	49,81	47,63	0	0	50,79	**51**	
D-30_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	50,48	48,92	0	0	51,58	**52**	
D-31_A	bouwdeel D, ZO-gevel	1,5	47,13	45,59	0	0	48,27	**48**	
D-31_B	bouwdeel D, ZO-gevel	4,5	48,42	48,38	0	0	49,92	**50**	
D-31_C	bouwdeel D, ZO-gevel	7,5	49,31	49,98	0	0	51,00	**51**	
D-31_D	bouwdeel D, ZO-gevel	10,5	50,09	51,26	0	0	51,92	**52**	
D-32_A	bouwdeel D, ZW-gevel	1,5	37,22	53,55	0	0	49,72	**50**	
D-32_B	bouwdeel D, ZW-gevel	4,5	39,48	***55,83***	0	0	51,90	**52**	
D-32_C	bouwdeel D, ZW-gevel	7,5	41,65	***57,47***	0	0	53,49	**53**	
D-32_D	bouwdeel D, ZW-gevel	10,5	43,41	***58,77***	0	0	54,76	**55**	
D-33_A	bouwdeel D, NW-gevel	10,5	43,43	***61,95***	0	0	57,62	**58**	
D-34_A	bouwdeel D, NW-gevel	13,5	43,99	***61,76***	0	0	57,47	**57**	
D-34_B	bouwdeel D, NW-gevel	16,5	48,66	***65,03***	0	0	60,66	**61**	
D-35_A	bouwdeel D, ZW-gevel	13,5	45,06	***58,55***	0	0	54,72	**55**	
D-35_B	bouwdeel D, ZW-gevel	16,5	48,93	***61,53***	0	0	57,68	**58**	

[1] gecum. geluidbelasting alle wegen, exclusief aftrek art. 110g Wgh
[2] Lcum (exclusief correctie art. 110g Wgh)
[3] Lcum afgerond op hele dB's (t.b.v. gevelmaatregelen)
[4] beooordeling akoestische perceptie, methode Miedema