DH Democraten Hilversum ChristenUnie SP

Amendement: Toekomstbestendige 'Interwijk' fietstunnel

A21-146

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 15 september 2021, behandelend het agendapunt 'Uitvoeringsnota Stationsgebied',

overwegende dat:

- de fietserstunnel de 'Interwijktunnel" heet, de tunnel die de fietsverbinding vormt tussen oost en het centrum;
- het verbinden van de twee stadshelften een integraal onderdeel is van het stedenbouwkundig plan voor het Stationsgebied;
- de verbetering van de verbinding centrum - oost wordt bepleit door de adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK);
- bij meer dan 350 fietsers per uur de tunnel minimaal 4,50 meter breed hoort te zijn (CROW, landelijk kennisinstituut voor verkeer en vervoer);
- de huidige breedte 3,50 meter is;
- verbreding bovendien de veiligheid in de tunnel voor alle gebruikers bevordert;
- Goudappel Coffeng (2021) stelt dat:
  - "Het huidige fietspad in de tunnel relatief smal is, gezien de aantallen fietsers die er doorheen gaan";
- volgens tellingen en gegevens uit het gemeentelijk verkeers-en vervoersmodel, in 2013 dagelijks circa 8.000 fietsers (beide rijrichtingen gecombineerd) deze tunnel gebruikten. In de ochtendspits gebruikten 500 fietsers en in de avond 700 fietsers per uur de tunnel;
- de prognose voor 2030 is dat de intensiteit toeneemt naar 10.500 fietsers per dag, met in de ochtendspits 800 fietsers en 1.000 per uur in de avondspits;
- de gemeenteraad zelf gaat over de vraag of en hoe de verbreding van de fietserstunnel deel is van de ontwikkelstrategie in het Stationsgebied;
- de door het college gegeven kostenraming voor verbreding (€ 15 mln.) slechts indicatief is en een gedegen onderbouwing ontbreekt die in de besluitvorming betrokken kan worden;
- waar financiële dekking tot nu toe uitsluitend is verbonden aan de GREX van het Stationsgebied, er voorbij is gegaan aan de aanknopingspunten voor financiering horend bij het vastgestelde mobiliteitsscenario:
  - zoals het fijnmazig vervoersnetwerk (jaarlijks meer dan € 2 mln.), de langzame mobiliteit (€ 0,75 mln.), de tunnels (€ 250 mln.) en de te onderzoeken subsidiemogelijkheden van Europa, Rijk en Provincie;
- gelet op de eenmalige kans om de tunnel te verbreden waar in de komende decennia miljoenen gebruikers komen en een blijvende kwaliteitsimpuls is voor de verbinding oost-centrum, het geen steekhoudend argument is van de verbreding af te zien om reden van het geplande tijdpad van de uitvoering van andere onderdelen voor het 7 straatjes project,

constaterende dat:

- Goudappel Coffeng (2021) vaststelt dat:
  - "Het fietspad deel uitmaakt van het regionale fietsnetwerk en nu al een van de drukste routes van de stad is";

- de huidige 3,5 meter breedte van de fietstunnel gelet op de gemeentelijke gegevens omtrent de huidige en de te verwachten verkeersintensiteit niet toekomstbestendig is;
- het advies van Movares 'Hilversum Verbinding Oost-Centrum' (2019) is:
  - "Verbreed de fiets- en voetgangersverbinding in de spooronderdoorgang";
- het vastgestelde uitwerkingsscenario van de mobiliteitsvisie het college op draagt een eerste uitvoeringsprogramma mobiliteit op te stellen voor o.a. de volgende maatregelen:
  - betere faciliteiten voor langzaam vervoer, zoals voor voetgangers en fietsers,

besluit:
beslispunt 1 van het raadsbesluit, luidende:

1. De Uitvoeringsnota Stationsgebied en de bij dit voorstel horende bijlagen vast te stellen, waarin op hoofdlijnen de kaders voor de verdere uitvoering van het project zijn opgenomen;

te wijzigen in:

1. De Uitvoeringsnota Stationsgebied en de bij dit voorstel horende bijlagen vast te stellen, waarin op hoofdlijnen de kaders voor de verdere uitvoering van het project zijn opgenomen, **uitgezonderd die onderdelen die niet uitgaan van de verbreding van de huidige fietstunnel of deze in de toekomst bemoeilijken;**

en als beslispunt toe te voegen:

2. het college opdracht te geven met prioriteit een plan met begroting voor de verbreding van de fietstunnel aan de raad voor te leggen;

en voorts de beslispunten volgend op het nieuwe beslispunt 2 door te nummeren.

Edwin Göbbels — Democraten Hilversum
Tjerk Pelsma — ChristenUnie
Pierre van Rooden — SP

A21/46		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	9	0	0	0	0	3	2	0	2	0	1	1
T	26	7	6	6	5	0	0	2	0	0	D	D

Verworpen CR.

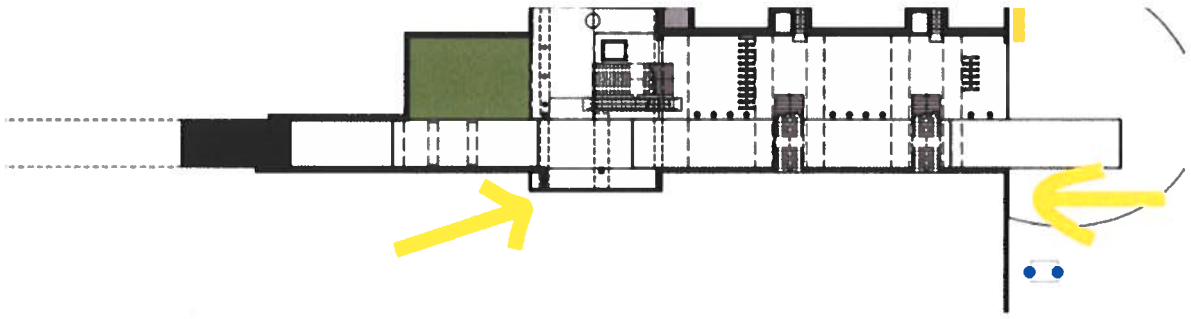
M. Boukhriss mondeling tegen

te fietsen. Net als de entree van de fietstunnel aan de oostzijde in de toekomst uitnodigt om het centrum te bezoeken.

De toekomstbestendigheid van de fietstunnel zelf is onderzocht. Het fietspad in de bestaande tunnel is namelijk aan de smalle kant voor het aantal fietsers dat er gebruik van maakt. Het verbreden van de tunnel is echter zeer kostbaar. Wel is het mogelijk om de beleving van ruimte in de tunnel te vergroten door fietstunnel, reizigersdomein en fietsenstalling optisch met elkaar te verbinden en zo meer een passage te creëren. Concreet betekent dit:

- Een verbinding leggen in materialisatie en inrichting tussen reizigerspassage en fietstunnel en mogelijk tussen Stationsplein en Bruisend Hart;
- De nieuwe fietsenstalling kan op -1 worden gekoppeld aan het reizigersdomein van NS. De wanden van passage en stalling zijn transparant. Hierdoor is er over de gehele lengte van de fietstunnel over en weer zicht. Dit versterkt het gevoel van sociale veiligheid en ruimtelijkheid enorm;
- De entree van de fietsenstalling verdwijnt uit de tunnel waardoor de fysieke veiligheid toeneemt.

In het midden van de tunnel al over enkele meters een circa 4 meter brede onbenutte extra ruimte bestaat



De incomplete tekening toont niet de ingang aan de zijde van het Oosterspoorplein naar een ruimte

