



Voorzitter,

Vandaag vertel ik u het verhaal van Jan. Jan woont op de Bokstraat in Heerlerheide, al 40 jaar. Jan is iemand die betrokken is bij zijn buurt. Zijn buurt gaat hem erg aan het hart. In die 40 jaar heeft hij de leefbaarheid in het gedeelte van zijn straat hard achteruit zien gaan. Dat doet hem veel pijn. Zoals op zoveel plekken in onze stad, was de Bokstraat vroeger een plek met heel veel bedrijvigheid. Een aanloopstraat met veel winkels, maar ook de plek waar vroeger menig discotheek gevestigd was. De laatste decennia is, zoals op zoveel plekken, door allerlei ontwikkelingen de vraag naar winkelruimte afgenomen. En wat kwam daarvoor in de plaats in een aantal van deze panden? Kamerverhuur. Kamerverhuur met hele gevarieerde bewoning. Ex-gedetineerden, drugsverslaafden, arbeidsmigranten. Mensen vaak zonder enig gevoel van verbinding met de buurt. Mensen zonder een gevoel van eigenaarschap. Zowel bewoners als pandeigenaren. Met vaak overlast als resultaat. Huisvuil op de stoep waar ratten op afkomen. Vechtpartijen op straat met geluidsoverlast. Of dealers die aan de deur komen om bestellingen te bezorgen. Overlast die Jan 's nachts meerdere keren per week letterlijk wakker houdt. Als Jan er iets van zegt, wordt hij uitgescholden of bedreigd. Als er afval voor zijn deur lag dat niet van hem was, ruimde hij dat telkens op, maar er komt gewoon geen einde aan. Jan meldde met grote regelmaat, maar door het ontbreken van een oplossing is hij ondertussen meldingsmoe. Hij ziet met lede ogen toe dat zijn geliefde buurt steeds verder verloedert en aftakelt. Dat mensen die de boel verzieken dat zonder consequenties kunnen blijven doen.

Voorzitter, u hoort het al, onze buurten en wijken gaan ons erg aan het hart. Wat ons betreft is het versterken van onze buurten, of het nu gaat om het verbeteren van de leefbaarheid, het stimuleren van gemeenschapszin of het behoud van voorzieningen onze eerste prioriteit. Mensen zoals Jan, die het goede voorbeeld geven en staan voor gemeenschapszin, eigenaarschap en betrokkenheid zijn het fundament van onze buurten en wijken. Wij als gemeente moeten pal staan voor deze mensen én hun waarden.

De situatie op de Bokstraat is tekenend voor heel veel plekken in onze stad. De Sittarderweg, Heerlerbaan, Kampstraat, Hoofdstraat, Willemstraat, Eikstraat, Van Galenstraat, Akerstraat, Harmoniestraat, Heerenweg, Hubertusplein, Nobelstraat. Voorzitter, moet ik er nog meer opnoemen? Want zo kan ik nog 5 minuten doorgaan. Allemaal straten met bestaande situaties die onze buurten aantasten en snakken naar een krachtige aanpak.

Voorzitter, wij hebben de kraan zo goed als mogelijk dichtgedraaid als het gaat om nieuwe ontwikkelingen, maar hoe zorgen wij ervoor dat juist bestaande overlastpanden worden aangepakt? Het CDA Heerlen is in dat kader groot voorstander van de Aanpak Sociaal Veilig, en het feit dat het college de ambitie heeft om dit uit te rollen over heel Heerlen. Vanaf 2026 zijn er echter nog geen gelden voor de uitbreiding van Sociaal Veilig. Voorzitter, kunt u garanderen dat de uitbreiding Sociaal Veilig in 2026 en verder ook doorgang zal vinden?

Het CDA Heerlen vindt het belangrijk dat er, onafhankelijk van de financiering van Sociaal Veilig, de aanpak en controle van bestaande overlastpanden maximaal wordt geïntensiveerd, overal in onze stad. Wij vinden het onaanvaardbaar dat krachten in onze stad ongestraft afbreuk kunnen blijven doen aan de leefbaarheid in onze buurten en wijken. Dit is niet uit te leggen, aan niemand niet, maar bovenal niet aan mensen zoals Jan die er elke dag onder lijden. Het is echt tijd om paal en perk te stellen. Op een manier waarop pandeigenaren het écht voelen. En daarvoor mag alles uit de kast. Een paar suggesties, voorzitter. Misschien is het een optie om bij handhaving taken te schrappen en te herprioriteren? Geen parkeerbonnen meer te schrijven en in plaats daarvan de controle en aanpak van overlastpanden te intensiveren? Of, in navolging van de Hennep Aanpak Parkstad, een regionaal Taskforce Overlastpanden op te richten dat hiermee aan de slag gaat. De problemen die wij op dit gebied ervaren worden in de regio breed herkend. Om echt een vuist te maken tegen deze problemen en de aanpak van bestaande overlastpanden maximaal te intensiveren, dient onze fractie een motie in.

Voorzitter, in de begroting zien wij verder dat er op essentiële zaken die bijdragen aan sterke en leefbare buurten en wijken, ondanks de enorme bezuinigingsopgave, zelfs verder wordt geïnvesteerd, zoals in verkeersveiligheid en vergroening. Juist als het gaat om die zaken die onze inwoners zo aan het hart gaan bestendigt u de ingezette koers van de afgelopen jaren en blijft u investeren. Een compliment daarvoor. Wij zien, samen met de SP, een mogelijkheid om de komende jaren daar nog een extra schepje, of zeg maar gerust schep, bovenop te doen. Een extra impuls in de leefbaarheid van onze buurten en wijken. Daartoe dienen wij samen met de SP een amendement in.

Tenslotte, voorzitter, de voorzieningen in onze buurten en wijken. In het verleden waren er in onze stad stadsdeelwinkels, waar inwoners terecht konden voor zaken zoals het aanvragen van een paspoort of



rijbewijs, precies zoals in het stadskantoor. Deze zijn, tot teleurstelling van velen, alweer een aantal jaar geleden wegbezuinigd. In ons coalitieakkoord staat dat het belangrijk is dat de dienstverlening zo dicht mogelijk bij mensen in de stadsdelen moet plaatsvinden, en dat onderzocht wordt hoe dat het beste gedaan kan worden. Hoe staat het met dit onderzoek? Wat zijn de bevindingen en hoe gaan wij onze dienstverlening weer in onze stadsdelen organiseren?

Voorzitter, ik wil afsluiten onder dankzegging aan de bodes, griffie en het ambtelijk apparaat voor hun ondersteuning.