

Aan de leden van de Raad

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 24 februari 2026
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20260205162701
Behandeld door: S. Dohmen
Betreft: Raadsvragen omtrent plotselinge afsluiting fietspad
Stadhouderslaan en Napoleonsbaan.

Geacht raadslid,

Het college van burgemeester en wethouders heeft van u een brief ontvangen met daarin enkele vragen over de plotselinge afsluiting van het fietspad Stadhouderslaan en Napoleonsbaan. Met deze brief willen wij antwoord geven op de door u gestelde vragen.

1. Hoe zorgen wij als gemeente ervoor dat gebruikers van fietspaden Stadhouderslaan en Napoleonbaan tijdig en correct geïnformeerd worden?
Rondom de rotonde Stadhouderslaan/Napoleonsbaan zijn verschillende werkzaamheden aan de gang, namelijk van het stamriool, WML en rotonde Koolweg. De omleidingsroutes voor fietsers zijn op elkaar afgestemd, zodat deze fietsroutes:

- Niet conflicteren (dus omleiden over elkaars werkvakken)
- Niet te vaak wisselen van omleidingsroute gedurende de werkzaamheden

Gebruikers van fietspaden worden (on route) geïnformeerd middels omleidingsborden. Hierin volgen wij de CROW publicatie WIU 2020 – CROW Werken op niet-autosnelwegen, hoofdstuk Omleidingen voor voetgangers, fietsers en bromfietsers, die luidt:

“Voor omleidingen van voetgangers en fietsers is het niet noodzakelijk de aankondiging van de omleiding op grote afstand te plaatsen. De aankondiging staat op korte afstand voor het begin van de omleiding (voor voetgangers 0 - 10 m en voor fietsers circa 30 m). In situaties met permanente fietsbewegwijzering staat de aankondiging van de omleiding voor fietsers op korte afstand voor de besliswegwijzer (in het besispunt).”



**Dat maakt
Stein voor mij...**

2. Hoe gaat het fietsverkeer veilig omgeleid worden gezien de gevaarlijke situaties die nu ontstaan waardoor fietsers plots de rijbaan op moeten of gigantisch moeten omfietsen? Het is ten alle tijden niet de bedoeling dat fietsers over de rijstrook van automobilisten omgeleid worden. Mocht de bebording van de omleidingsroute niet duidelijk zijn voor fietsers, dan moeten wij direct actie hierop ondernemen.

De afweging om deze route te kiezen is tot stand gekomen doordat de beoogde omrijtijden door het stedelijk weefsel van gemeente Stein groter zijn dan de huidige omleidingsroute.

3. Op welke wijze is gemeente Stein betrokken bij deze werkzaamheden? Voor de werkzaamheden van WML en rotonde Koolweg is de gemeente initiator. De werkzaamheden aan het stamriool (Chemelot) adviseert gemeente Stein over de verkeersmaatregelen die nodig zijn. Chemelot deze werkzaamheden kan uitvoeren. Voorafgaand aan de verschillende werkzaamheden is bij verkeer advies gevraagd.

4. Hoe gaat men dit in goede banen leiden en zorg dragen voor veiligheid t.a.v. gebruikers van deze fietspaden? Het in goede banen leiden van veiligheid zit hem in deze verkeerskundige uitgangsprincipes:

- Voorkomen van frontale en dwarsaanrijdingen tussen fietsers en personenauto's
Door de stedelijke structuur van Stein zijn er meer frontale en dwarsconflicten tussen fietsers en personenauto's, die doorgaans tot ernstiger letsel leiden.
Op de huidige omleidingsroutes steken fietsers bij rotondes over, waardoor er in totaal minder frontale en dwarsconflicten zijn op de huidige omleidingsroutes.
- Middeneiland vergroot oversteekbaarheid voor fietsers
De oversteekplaatsen bij rotondes op de omleidingsroutes hebben middeneilanden, waardoor fietsers in twee fasen kunnen oversteken. Dit is veiliger dan in één keer oversteken.

5. Hoe is het industrieterrein ondertussen veilig te bereiken met de fiets?

Februari – medio maart

Fietsers volgen momenteel een omleidingsroute door de kern van Stein via de Aronskelk naar de Sanderboutlaan.

In deze periode zal het fietspad langs de Napoleonsbaan meerdere keren tijdelijk worden opengesteld en weer afgesloten vanwege werkzaamheden van WML.

-> Zie bijlage 1

Vanaf maart – april

Het fietspad aan de oostzijde van de Napoleonsbaan is afgesloten. Het fietspad aan de westzijde is open.

Fietsers kunnen aan de westzijde van de Napoleonsbaan in zuidelijke richting rijden. Fietsen in noordelijke richting is mogelijk via Elsloo en de kern Stein.

-> Zie bijlage 2

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Danny Hendrix
op 24-02-2026

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

Bijlage(n):

1. Bijlage 1 - Omleidingsroute fietsers Januari februari medio Maart
2. Bijlage 2 - Omleidingsroute fietsers medio Maart - Eind Mei

