DISCUSSIENOTITIE VOOR DE COMMISSIE

Onderwerp:	Reconstructie N-270 Helmond - Deurne
Registratienummer:	1291592
Op voorstel B&W d.d.:	31 augustus 2021
Datum vergadering:	14 september 2021
Portefeuillehouder:	Helm Verhees
Rol gemeenteraad:	Opiniërend

Onderwerp in het kort

De provincie Noord-Brabant heeft het voornemen om de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de provinciale weg N270 te verbeteren. Nevendoelen zijn bij te dragen aan duurzaamheid, innovatie, het stimuleren van gewenste routering en inzetten van slimme mobiliteitsoplossingen.

In dit geval heeft bovenstaande betrekking op de reconstructie van de N270 tussen Helmond en Deurne, vanaf de aansluiting op de N279 in Helmond tot aan Walsberg in de gemeente Deurne. In dit kader wil het college de provincie de ruimte geven om de commissie Omgeving nader te informeren en consulteren over de verdere procesgang.

Samenvatting

De N270 tussen Helmond en Deurne is een van de meest onveilige wegen in de provincie en de doorstroming is in het geding, met veel files in de spits. Daarnaast is deze oude betonweg aan vervanging toe. De provincie onderzoekt de herinrichting van deze weg om de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de weg te verbeteren.

Voordat uitvoering gegeven kan worden aan deze uitgebreide reconstructie wordt eerst onderzoek gedaan naar de mogelijkheden. Dit gebeurt aan de hand van scenario's en zoomt in op onder andere het verkeersveiliger maken, milieutechnische aspecten en de ruimtelijke impact op de omgeving (zoals relatie met privé-eigendommen) en het te doorlopen proces (inclusief participatietraject).

De provincie stelt voor dit proces in te richten conform een traject welke is opgenomen in de NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau). In deze notitie wordt aangekondigd welke alternatieven onderzocht gaan worden, op welke wijze deze worden getoetst en beoordeeld en hoe het (vervolg-)proces er verder uitziet.

Deze NRD ligt ter inzage tussen 19 juli en 27 september en uw commissie Omgeving kan tijdens de behandeling input en/of "zienswijze" meegeven aan de provincie Noord-Brabant.

Bijlagen

1. Notitie Reikwijdte en Detailniveau herinrichting N270 West (Helmond-Walsberg)
2. Planning provincie Noord-Brabant inzake aanpak en uitvoering N270

Gemeente Deurne

Deurne, 31 augustus 2021 Nr. 51 / 1291592

AAN DE COMMISSIE OMGEVING

1. Inleiding

De provincie Noord-Brabant is voornemens om de N270 tussen Helmond en Deurne te gaan aanpakken. Aanleiding voor deze aanpak is met name de geconstateerde verkeers-onveiligheid en regelmatige filevorming op deze weg. Dit heeft ertoe geleid dat het provinciaal bestuur de N270 heeft geprioriteerd om versneld aan te pakken.

De afgelopen maanden hebben hieromtrent de eerste verkennende gesprekken plaats-gevonden met stakeholders en zijn enkele verkennende werkzaamheden uitgevoerd. Dit heeft ertoe geleid dat de provincie een goede afbakening heeft kunnen maken van de onderwerpen (alternatieven, toetsingskaders en proces) die in deze eerste verkennende onderzoeksfase aan bod komen. Deze "onderzoekskaders" zijn door de provincie vastgelegd in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), N270 Helmond – Walsberg, in aanloop naar de MER-studie (Milieu Effect Rapportage). In dit document staat omschreven welke alternatieven onderzocht gaan worden in het MER, waaraan en op welke wijze deze getoetst en beoordeeld worden en welk (vervolg-)proces er doorlopen wordt.

De provincie wil onze gemeente graag actief meenemen. Om die reden wordt voorafgaand aan de opiniërende behandeling van dit stuk, eerst een presentatie met tekst en uitleg gegeven over dit project. Vervolgens wordt aan de hand van vragen om uw inbreng gevraagd. Dit neemt de provincie mee in haar overwegingen. De gemeente zal in de loop van de tijd geïnformeerd worden hoe is omgegaan met de geleverde input (nota van zienswijze, als reactie op ingekomen input).

2. Motivering en achtergronden

In aanvulling op de inleiding
Bij de voorbereiding en in het kader van participatie rondom van het projectbesluit worden stakeholders nauw betrokken, waaronder de gemeente Deurne, maar ook omwonenden, grondeigenaren en bedrijven aan de N270 en maatschappelijke organisaties. Dit gebeurt door 1 op 1 gesprekken, ontwerpateliers en informatie-bijeenkomsten. Deze partijen worden betrokken bij de NRD (en MER) en de hierin beschreven thema's en onderwerpen. De provincie betrekt de omgeving bij de verdere uitwerking van de alternatieven en bij de inpassing van de uiteindelijk gekozen oplossing als ook de verdere uitwerking van de opgaven.

Zoals aangegeven in de inleiding heeft de provincie de afbakening van het project in beeld in aanloop naar de MER-studie. In de NRD staan de alternatieven, onderzoeken en het proces omschreven. Deze NRD is bij dit document als bijlage toegevoegd. Aan de orde is in hoeverre de commissie zich herkent in de NRD zoals deze nu voorligt. De provincie wil graag op basis van de discussievragen input ophalen en verkennen welke input/standpunten de gemeente Deurne wenst in te brengen in het verdere proces.

3. Verdere planning

De verdere procedure staat omschreven in de bijgevoegde Notitie Reikwijdte en Detailniveau, hoofdstuk 6 "Verdere procedure", bladzijde 31.

Het eerstvolgende moment dat de gemeente (officieel) zienswijze kan indienen is gedurende de inzagetermijn na vaststelling van de MER. Op het moment dit aan de orde is, zal de gemeente dit actief volgen en anticiperen (daar) waar nodig en de commissie (of gemeenteraad) formeel informeren en/of inschakelen.

4. Discussievragen

Gelet op de voorliggende Notitie Reikwijdte en Detailniveau vraagt de provincie aan de hand van onderstaande vragen uw reactie/input te leveren.

1. Herkent u zich in het vertrekpunt (aanleiding) en de uitgangspunten (hoofdstukken 2 en 3) en wat daarin is omschreven als start van het project?
2. In de MER-fase worden 4 alternatieven onderzocht (hoofdstuk 4). Heeft u nog aanvullingen op de alternatieven?
3. Het proces om tot een projectresultaat te komen is op een bepaalde wijze aangevlogen. Onderdeel hiervan is onder andere participatie met stakeholders. Kunt u deze werkwijze zoals de provincie deze ziet onderschrijven/ondersteunen? Zo niet, wat wilt u de provincie meegeven?
4. Kunt u, met in achtneming van hetgeen is besproken en ingebracht bij de vragen 1-4, zich vinden in de manier waarop de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), N270 Helmond – Deurne, zich in "rode draad" vinden in de ingeslagen weg? Of mist u nog iets, zo ja, wat?

Burgemeester en wethouders van Deurne,

De secretaris,	De burgemeester,
R.R.M. Halffman	G.T. Buter