

Technische vragen voor de commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid van woensdag 2 juli 2025 agendapunt 9.

Vragen van : CDA
Aan burgemeester : B. heller
Over : Beeldvorming 2^e wijziging Verordening Parkeerbelasting

Beste Griffie,

ten behoeve van de behandeling van de wijziging verordening parkeertarieven hebben wij als fractie de volgende technische vragen:

- Kunt u aangeven op welke gronden u het voorgestelde gereduceerde tarief voor het Arenapark gebaseerd heeft?
- Kunt u aangeven wat de verwachte financiële consequentie is wanneer het parkeertarief bij het arenapark op 0 euro gezet wordt?
- Kunt u aangeven wat het verwachte effect op de gemiddelde parkeerdruk is bij het volledig afschaffen van een tarief?
- Kunt u aangeven, met name ten behoeve van de (maatschappelijke) sport- en onderwijsorganisaties, of het technisch mogelijk is om het betaald parkeerregime gelijk te trekken met bijvoorbeeld het bedrijventerrein Zeverijnstraat?

Bij voorbaat dank,

Koen Tabak

Antwoord -penvoerder is Robbie Willems 06-41625448

Het CDA heeft technische vragen gesteld over agendapunt 2e Wijziging Verordening Parkeerbelastingen van de commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid van d.d. 2 juli 2025. De vragen en de antwoorden daarop vindt u hieronder:

- 1. Kunt u aangeven op welke gronden u het voorgestelde gereduceerde tarief voor het Arenapark gebaseerd heeft?*

We hebben gekozen voor een lager tarief wat dragelijk is voor de gebruikers van het gebied. Hiermee komen we tegemoet aan de wensen van de gebruikers van het gebied. Door een ingroeimodel te kiezen, zorgen we ervoor dat de gebruikers van het gebied tijd hebben om hun mobiliteitsgedrag aan te passen en sorteren we voort op de gebiedsontwikkeling waarna er minder openbare parkeerplaatsen beschikbaar zullen zijn. In het kader van de gebiedsontwikkeling is het dan ook wenselijk om uiteindelijk een normale vorm van parkeerregulering te hebben. Dit

heeft te maken met de ambities omtrent mobiliteit zoals vastgesteld door uw raad in het Stedenbouwkundig Plan Arenapark. Uiteindelijk hebben wij gekozen om het gereduceerde tarief van 1/3^e te hanteren. Het is namelijk relatief eenvoudig om vanuit een gereduceerd tarief een ingroeimodel te hanteren richting de gebiedsontwikkeling. Het alternatief, bijvoorbeeld het aanpassen van de reguleringstijden zoals wij hebben gedaan in Zuidwest, kunnen we niet langzaam in laten groeien. Het uiteindelijk gekozen tarief van 1/3^e ten opzichte van het huidige tarief is een relatief arbitrair tarief wat voldoet aan de hierboven gestelde uitgangspunten.

2. Kunt u aangeven wat de verwachte financiële consequentie is wanneer het parkeertarief bij het arenapark op 0 euro gezet wordt?

Op dit moment begroten wij in totaal € 400.000 jaarlijkse inkomsten voor het Arenapark. Als het tarief € 0 wordt, dan zijn de financiële consequenties dus € 400.000 per jaar.

3. Kunt u aangeven wat het verwachte effect op de gemiddelde parkeerdruk is bij het volledig afschaffen van een tarief?

Als het parkeertarief afgeschaft wordt, dan wordt het drukker dan vóór de uitbreiding van het betaald parkeergebied. Een deel van het Arenapark (de straat Athene) was namelijk al langer betaald parkeren. Daarnaast is de nabije omgeving nu ook betaald parkeren geworden, wat kan zorgen voor extra parkeerdruk op het Arenapark als het daar gratis wordt. In de situatie vóór invoering van betaald parkeren kon de parkeerdruk op het Arenapark in piekmomenten oplopen tot 104% (dit betekent dat er meer auto's geparkeerd stonden dan dat er parkeervakken zijn).

4. Kunt u aangeven, met name ten behoeve van de (maatschappelijke) sport- en onderwijsorganisaties, of het technisch mogelijk is om het betaald parkeerregime gelijk te trekken met bijvoorbeeld het bedrijventerrein Zeverijnstraat?

Dit is technisch mogelijk. De bedrijventerreinen in Zuidwest hebben echter een ander karakter (m.n. bedrijvigheid overdag door bijvoorbeeld auto- en transportbedrijven) dan het Arenapark (gemixt karakter met sport- en onderwijsorganisaties, kantoren en een treinstation). Dit vraagt om een ander type parkeerregulering.