

EINDRAPPORTAGE 2022

activiteiten en financiële verantwoording van de regionale portefeuillehoudersoverleggen (PHO)

Ruimte en Landschap,
Bereikbaarheid,
Duurzaamheid,
Economie,
Wonen

Deze PHO:

*coördineren de bestuurlijke aanpak binnen de regio op de betreffende thema's
&
zorgen voor afstemming t.b.v. de inbreng van de regio in de Metropool Regio Amsterdam
&
geven richting aan de uitvoering van de propositie Zaanstreek-Waterland*

Ambtelijk Coördinatieteam Zaanstreek-Waterland (ACT)
31 januari 2023

Ruimte en Landschap

Naam PHO	Ruimte en Landschap
Voorzitter(s) <i>(de regionale pfh op dit thema)</i>	Rene Tuijn a.i. Landschap en Ruimte
Themasecretaris <i>inhoudelijk en logistiek</i>	[REDACTED] L [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] Ruimte
Verwachte onderwerpen	1. Regionale Bestuurlijke- en ambtelijke bijeenkomsten, conferenties; 2. Opstellen van het regionaal handelingsperspectief landschap Zaanstreek-Waterland; 3. Implementatie Verstedelijkingsstrategie (Rijk/Regio) en coördinatie ZaWa; 4. Vervolg geven aan Gebiedsplannen Purmerend en Zaanstad in het kader van Bereikbare Steden (Versnellingsopgave Woningbouw); 5. Gezamenlijke regionale aanpak m.b.t. o.a. Omgevingsverordening, Gebiedsvisie, RES; 6. Verbinding tussen MRA Klimaatadaptatie en Klimaatadaptatie ZaWa; 7. Regie op integraliteit tussen thema's.
Jaarplan 2022 is door PHO vastgesteld op datum:	Februari 2022
Rapportage over de onderwerpen	Ad 1 Er was een ambtelijke conferentie in voorbereiding i.s.m. de provincie. Hier zouden ook bestuurders voor worden uitgenodigd. Door vele personele mutaties, beschikbare capaciteit en Covid, zal de planning naar 2023 verschoven worden. De behoefte en nut van deze bijeenkomsten worden door allen nog steeds onderschreven. Ad 2 In december 2022 is het rapport ("Gebiedsopgaven regio Zaanstreek – Waterland") over het handelingsperspectief voor de regio gereed gekomen en besproken in het PHO Ruimte en Landschap. In het rapport zijn de groenblauwe opgaven gestructureerd beschreven en wat de rol van gemeenten daarbij is of zou kunnen zijn. Op grond daarvan zijn aanbevelingen gedaan voor de samenwerking in Zaanstreek-Waterland. Het PHO heeft de vervolgoopdracht meegegeven om daarmee verder aan de slag te gaan. Met name werd daarbij genoemd om de focus van de samenwerking te richten op de Regiegroep Laag Holland. Het rapport bevat de volgende aanbevelingen: • Samen optrekken voor meer flexibiliteit in de provinciale Omgevingsverordening • Agenderen van (mogelijke) spanningen tussen gebiedsopgaven en gemeentelijke ambities • Actieve rol van gemeenten en regio in gebiedsprocessen • Inrichten en/of faciliteren van subsidie-instrumentarium • Opstellen van 'groen grondbeleid' • Versterking van de recreatief-toeristische samenwerking • Portefeuillehouders overleg Ruimte en Landschap afstemmen op Regiegroep • Versterken ambtelijke en bestuurlijke terugkoppeling en kennisuitwisseling • Aansturen op extra capaciteit

- Betrekken van externe deskundigheidopgaven

Ad 3

In de periode december 2021-januari-februari 2022 is het Verstedelijkingsconcept 2050 “Metropool van grote klasse met menselijke maat” onderschreven door zowel het Rijk als alle MRA deelnemende gemeenteraden, de Provinciale Staten van Flevoland en Noord- Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de Waterschappen. Het Verstedelijkingsconcept is hiermee een gezamenlijk beeld over hoe de MRA zich de komende jaren kan ontwikkelen en welke uitdagingen en ambities we hierin zien.

In het Verstedelijkingsconcept staan de volgende ruimtelijke ambities voor de regio:

- De hele metropoolregio laten profiteren van de groei, meerkernige Ontwikkeling
- Voldoen aan de kwalitatieve en kwantitatieve behoefte aan woon- en werkmilieus
- Diversiteit en verbondenheid in de economie versterken
- Meer balans brengen in wonen en werken
- Zorgen voor een gezonde leefomgeving
- Bereikbaarheid en bereisbaarheid in de MRA bevorderen
- De uitstoot van broeikasgassen terugdringen
- Doorontwikkelen van het metropolitane landschap
- De regio klimaatadaptief inrichten
- De biodiversiteit vergroten

In het Verstedelijkingsconcept staan naast ambities ook een paar concrete maatregelen/afspraken per ambitie en per gebied zoals de bouw van 175.000 woningen, de gebiedsaanpak van Noorzeekanaalgebied en omgeving Schiphol, verbeteren leefkwaliteit IJmond, een kwaliteitsimpuls in het landschap, zoekgebieden voor tijdelijke piekwaterbuffering, de realisatie van een OV-schaalsprong, uitbreiding van het fietsnetwerk en no-regret-maatregelen op de energie-infrastructuur.

Omdat de MRA een informeel samenwerkingsverband is, is het Verstedelijkingsconcept en de Verstedelijkingsstrategie geen dwingend ruimtelijk kader, volgens de Wet Ruimtelijke Ordening. Wel hebben de betrokken MRA-raden en Staten en het Rijk aangegeven dat ze het Verstedelijkingsconcept gezamenlijk gaan uitwerken met in achtneming van de eigen bevoegdheden en verantwoordelijkheden. Deze gezamenlijke inzet heeft ertoe geleid dat de MRA op de ruimtelijke vraagstukken een sterke agenda heeft richting het Rijk.

Betrokkenheid raden en Staten

Voor de Verstedelijkingsstrategie blijft commitment van raden en Staten nodig, Zonder dit commitment kunnen we geen goede vervolgstappen maken. Om de raden en Staten mee te nemen in het vervolgtraject van de Verstedelijkingsstrategie worden o.a. de regionale raadsleden bijeenkomsten weer ingepland waarin de laatste stand van zaken wordt gepresenteerd en wij het gesprek kunnen en blijven voeren.

Ad 4

Het inrichten van de gebiedsplannen van Zaanstad en Purmerend zijn gereed. In samenwerking met het Rijk, provincie en de VRA hebben wij de aanscherping van de gebiedsplannen gereed gemaakt om in aanmerking te komen voor de beschikbare budgetten versnellingsopgave woningbouw. Inmiddels hebben wij deelbudgetten gezamenlijk aangewezen gekregen en kunnen wij daardoor verder met de belangrijke locatie ontwikkelingen van de steden.

	Ad 5 De voorbereidingen en besprekingen voor de RES en andere Energie transities zijn ook in 2023 volop actueel en ter bespreking. Ad 6 Het regionale Klimaatadaptatieplan en de lokale Klimaatadaptatieplannen zijn vastgesteld in de raden. Daarnaast heeft de MRA ook Klimaatbestendig Nieuwbouw vastgesteld welke weer gekoppeld zijn aan elkaar. De Intentieovereenkomst met externe partners is inmiddels ondertekend. De meeste regio gemeenten hebben de klimaatadaptatieplannen geborgd in hun eigen werkprocessen. Via de Waterketen ZaWa worden deze verder ontwikkeld hand in hand met de MRA. Ad 7 Door middel van gezamenlijke ambtelijke en bestuurlijke overleggen regelmatig te organiseren en elkaar uit te nodigen bij regionale overleggen, heeft Ruimte/Landschap een centrale rol voor wat betreft het bevorderen van de samenhang tussen ruimtelijke opgaven en de afstemming daarover. Dit is inmiddels regulier werk geworden. Wel wordt geconstateerd, dat door personele mutaties op sleutelposities zowel bestuurlijk als ambtelijk, behoefte is aan een nieuwe boost in onze regio. Dit geldt niet alleen voor Ruimte en Landschap.
--	--

Bereikbaarheid

Naam PHO	Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland
Voorzitter(s) <i>(de regionale pfh op dit thema)</i>	Rosemarijn Dral (Oostzaan)
Themasecretaris <i>inhoudelijk en logistiek</i>	
Ondersteunend gemeentesecretaris	
Verwachte onderwerpen	1. Gezamenlijke lobby voor goede noord-zuid OV-verbindingen 2. Sterke OV-concessie Zaanstreek-Waterland 3. Verkenning beter oost-west fietsnetwerk 4. Verkenning regionaal deelsysteem

ONDERWERP 1	Gezamenlijke lobby voor goede noord-zuid OV-verbindingen
Wat willen we bereiken?	Hoornse Lijn, HOV Purmerend en HOV ZaanIJ op de agenda van Rijk en andere stakeholders
Voortgang op het onderwerp	HOV ZaanIJ In 2022 is onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om de bereikbaarheid van de ZaanIJ-corridor te verbeteren. Voor de lange termijn is gekeken naar de volgende hoogwaardige oplossingen: Metro, Tram en Bus Rapid Transit. Daarbij is ook ingegaan op de ruimtelijke inpassing, de economische ontwikkeling en de bijdrage aan de sociale opgave van elke modaliteit. De resultaten van het onderzoek zijn in het derde kwartaal van 2022 gepubliceerd. Op de lange termijn lijkt een BRT een meest logische keuze en biedt voldoende capaciteit om op de middel- als lange termijn de vraag naar openbaar vervoer, die o.a. ontstaat door toekomstige

	gebiedsontwikkelingen, te faciliteren. Er is ook gekeken naar de korte termijn maatregelen als tussenstap voor de OV- systeem schaa sprong. Voorbeelden van oplossingen die zijn onderzocht zijn bijvoorbeeld doorfietsroutes, vervoer over het water en tariefintegratie. In het eerste kwartaal van 2023 zal gestart worden met de volgende fase: de planstudiefase. De projectpartners zullen komende tijd toewerken naar een plan van aanpak voor het vervolgtraject en er moet geld worden gezocht voor de vervolgonderzoek. HOV Purmerend De HOV studie Purmerend is in een nieuwe fase terecht gekomen. Studie fase 2 is in 2022 afgerond en de resultaten zijn openbaar. Het resultaat van de studie liet zien dat er al op korte termijn maatregelen nodig zijn om de R-net bussen op een goede manier door Purmerend te laten reizen. Daartoe word er in 2023 voor 4 kruispunten in Purmerend een planstudie gemaakt. De studies moeten leiden tot optimalisering van de doorstroming op die kruisingen, zodat ook de bussen, die gebruik maken van dezelfde infrastructuur als de auto, ook beter kunnen doorrijden. Er is ook zicht op financiering van uit te voeren maatregelen, ondermeer door een bijdrage van het Rijk en de opname van de planstudies in het uitvoeringsprogramma van de VRA. Voor de langere termijn kan het nodig zijn extra te investeren in de infrastructuur voor de bus. Voornoemde maatregelen zijn dan no-regret en vormen dan een eerste schakel in nieuwe structuur voor het (H)OV busvervoer in Purmerend. Hoornse Lijn De Hoornse lijn is de spoorlijn tussen Hoorn Kersenboogerd en Zaandam Kogerveld en is onderdeel van de corridor Enkhuizen-Amsterdam. Openbaar vervoerknooppunten (OV-knooppunten) zijn belangrijke schakels in de reis van mensen op weg naar werk, studie of een recreatieve bestemming. Het uitgangspunt voor de Hoornse lijn is een frequentieverhoging van de Sprinter in 2040, van 2 naar 4 keer per uur. Een voorwaarde hiervoor is dat er maatregelen worden getroffen op het gebied van economie, recreatie & toerisme, gebiedsontwikkeling en bereikbaarheid. In het najaar van 2020 is er een ontwikkelagenda vastgesteld. Nu wordt er langs twee lijnen verder gewerkt. Lijn 1: First-and-last-mile maatregelen. Voor de stations Zaandam Kogerveld, Weidevenne, Purmerend, Overwhere, Kerssenboogerd en Hoorn zijn wenselijke en haalbare maatregelen geactualiseerd. Voor deze maatregelen lijkt voldoende dekking aanwezig. Definitieve afstemming vraagt nog wat meer tijd.. Lijn 2: Bij het vaststellen van de ontwikkelagenda is bestuurlijk geconstateerd dat gewenste ruimtelijke ontwikkelingen (wonen, economie (waaronder ook toerisme en recreatie) en bereikbaarheid) langs de Hoornse Lijn complex zijn. Afstemming over concrete ambitie en doelen vind nog plaats.
Wat mag het kosten?	N.v.t.

ONDERWERP 2	Sterke OV-concessie Zaanstreek-Waterland
Wat willen we bereiken?	Een concessie waarmee Zaanstreek-Waterland goed verbonden is per openbaar vervoer, intern, onderling, met Amsterdam en met de overige regio.
Voortgang op het onderwerp	De Vervoerregio Amsterdam heeft op 23 juni de concessie Zaanstreek-Waterland gegund aan vervoerder EBS (ingangsdatum eind 2023). EBS biedt op de R-net lijnen ten opzichte van het

	Programma van Eisen meer ritten in de spits, maar ook tussen de spitsperiodes en in de avond. Dit sluit zeer goed aan bij de wens van de Vervoerregio om verbindende lijnen te versterken (betere bereikbaarheid) en om te komen tot spitsspreading, zodat het openbaar vervoer een duurzaam alternatief naast de auto biedt. EBS biedt ook aantrekkelijke verbindingen in het weekend met hoge frequenties op een groot aantal R-netlijnen. Ook het ontsluitende net wordt niet vergeten. Zo heeft EBS alle 9 vervoerpakketten aangeboden die de Vervoerregio als wens had uitgevraagd bij de aanbesteding. In het najaar zijn bestuur en raadsleden op hoofdlijnen bijgepraat over de inhoud van de bieding van EBS. Op dit moment wordt er hard gewerkt aan voorbereidingen voor de nieuwe concessie. In het PHO bereikbaarheid van 25 januari zullen de bestuurders verder worden bijgepraat over de stand van zaken. Daarbij wordt onder andere kort ingegaan op welke momenten EBS de portefeuillehouders, gemeenteraadsleden, Reizigers Advies Raad en Regioraad uitgebreider zullen informeren / consulteren.
Wat mag het kosten?	N.v.t.

ONDERWERP 3	Verkenning beter oost-west fietsnetwerk
Wat willen we bereiken?	Komen tot een overzicht van belangrijke oost-west fietsverbindingen in Zaanstreek-Waterland inclusief inzicht in ontbrekende schakels en (eerste) maatregelvoorstellen.
Voortgang op het onderwerp	Op 13 april 2022 was er een verkennend overleg in Wormer, waar is besloten in te haken op de projectgroep van de VRA die het MRA netwerk wil upgraden. Frans Hasselaar is daar de trekker van bij de VRA. Tevens is ook de Fietzersbond een belangrijke stakeholder in dit project. Met het uitvoeringsprogramma <i>MRA doorfietsroutes</i> en het programma <i>Green Deal fiets</i> vanuit de MRA worden grote stappen gezet in het verrijken van het regionale fietsnetwerk. Omdat we als regio hier goed bij zijn aangehaakt is verdere actie na 2022 voorlopig niet nodig.
Wat mag het kosten?	€ 20.000,- ten laste van het regionale budget → niet besteed

ONDERWERP 4	Verkenning regionaal deelsysteem
Wat willen we bereiken?	Inzicht in de mogelijkheden van implementatie van een regionaal deelmobiliteitssysteem voor Zaanstreek-Waterland
Voortgang op het onderwerp	Er heeft in het eerste kwartaal een ideevormend overleg plaatsgevonden met beleidsmakers van de VRA over deelvervoer en hubs. Om een goede regionale afstemming, uniformiteit en meer snelheid van de implementatie van deelvervoer voor elkaar te krijgen zou er voor ZaWa een convenant opgesteld kunnen worden. In een op te stellen convenant zouden regionale beleidsafspraken opgenomen kunnen worden over onder andere: • De vormgeving en herkenbaarheid van deelvervoer. • Aanpassingen in de APV • Parkeervergunningen en ontheffingen die gelden voor de hele regio • Aanvraag en toewijzingsprocedures voor de markt • Randvoorwaarden voor Hubs In het tweede kwartaal is er niet gewerkt aan dit onderwerp. Inmiddels heeft de Vervoerregio Amsterdam de lead genomen om deelmobiliteit vanuit een regionaal kader invulling te geven. De meerwaarde is dat hiermee betere efficiëntie bereikt kan worden, onder andere door een eenduidig beleidskader, en zodat er een meer homogeen en betrouwbaarder aanbod ontstaan dat niet stopt bij de grenzen van individuele gemeenten. Bovendien kan er ook

	deelmobiliteit worden aangeboden op plekken waar het anders wellicht niet rendabel was geweest.
Wat mag het kosten?	€ 5.000,- ten laste van het regionale budget → niet besteed

ONDERWERP 5	Zaanstreek-Waterlandondernemers klaarstomen voor Amsterdam Autoluw en Zero Emissie
Wat willen we bereiken?	Onderzoeken welke mogelijkheden de ZaWa-ondernemers hebben om gereed te zijn voor de zero-emissie zones die in 2025 verschijnen in Amsterdam maar ook in andere steden
Voortgang op het onderwerp	Vanaf 2025 wordt de Zero-Emissie zone ingesteld in onder andere Amsterdam en in 2026 in de gemeente Zaanstad. In kwartaal 2 is contact gelegd met de gemeente Amsterdam (Team Uitstootvrije Mobiliteit). Met hen wordt een brief voorbereid die gestuurd wordt naar alle ondernemers in Zaanstreek-Waterland. Hierin staat informatie over de aanstaande emissievrije zones en aanvullende informatiebronnen die zij kunnen raadplegen. Vanuit het ministerie van IenW is tevens in Q3 2022 via de website opwegnaarzes.nl een nationaal communicatie traject opgestart met richtlijnen, voorwaarden en belangrijke informatie voor zowel deelnemende gemeenten als ondernemers. Ook is hier een gratis te gebruiken kentekenchecker te vinden waarmee elke ondernemer kan controleren of het voertuig aan de normen voldoet. In Q3 2022 is ook de RUAS (regionaal uitvoeringsagenda stadslogistiek) vanuit de Vervoerregio opgericht en heeft SPES (samenwerkingsproject expertpool stadslogistiek) haar tweede fase ingeluid voor verder samenwerking en kennisdeling tussen gemeenten. In het komende jaar zal het bereikbaarheidsoverleg de samenwerking doorzetten binnen dit thema en afstemming blijven zoeken om ondernemers in de regio zo goed als mogelijk voor te bereiden.
Wat mag het kosten?	€ 5.000,- ten laste van het regionale budget en via SPES-traject → niet besteed

Duurzaamheid

Naam PHO	Duurzaamheid
Voorzitter(s) <i>(de regionale pfh op dit thema)</i>	René Tuijn (Zaanstad)
Themasecretaris <i>inhoudelijk en logistiek</i>	
Ondersteunend gemeentesecretaris a.i.	
Verwachte onderwerpen	Duurzaamheid is een integraal onderdeel van alle actiethema's en heeft daarom veel links met andere PHO's. In de PHO Duurzaamheid wordt gewerkt aan: 1. Regionale Structuur Warmte; 2. Regionale Energiestrategie; 3. Energieverbruik minderen; 4. Circulariteit; 5. Klimaatadaptatie.
Jaarplan 2022 is door PHO vastgesteld op datum:	17 november 2021

Rapportage over de onderwerpen	Regionale Structuur Warmte (onderdeel van de RES NHZ 1.0) samenwerken op het gebied van bovengemeentelijke warmtebronnen en gezamenlijke infrastructuur. In de Eerste RES monitor wordt de warmtevraag van de gebouwde omgeving en het aanbod aan bovengemeentelijke warmtebronnen in beeld gebracht. Daarnaast wordt in beeld gebracht waar al warmtenetten liggen, hoe woningen worden verwarmd, wat de ontwikkeling is in de energielabels van de woningen en hoeveel woningen inmiddels van het gas af zijn. Separaat is gekeken wat logische warmteregio's zijn. Gebleken is dat in Zaanstreek-Waterland meerdere warmteregio's zijn te onderscheiden. Warmte is toch een lokaal vraagstuk, wat met name afstemming met buurgemeenten nodig heeft in relatie tot het benutten van geothermie en aquathermie. Regionaal wordt vooral ingezet op het delen van kennis en ervaring op het gebied van met geothermie (opsporingsvergunningen e.d.) en aquathermie. Regionale Energiestrategie 1.0 Noord-Holland Zuid Uitvoering geven aan de RES 1.0 NHZ en een startnotitie voor de RES 2.0. Om uitvoering te geven aan de RES 1.0 wordt gewerkt aan diverse projecten, zoals opstellen van een startnotitie voor het uitwerken van zoekgebieden, het uitvoeren van een project voor zon op grote daken en zon boven parkeerplaatsen in samenwerking met de participatiecoalitie en het opzetten van een project voor zon op daken van scholen. Daarnaast is de Eerste Monitor RES NHZ verschenen en wordt gewerkt aan de Voortgangsrapportage. Een belangrijk thema is ook de netcongestie/energie-infrastructuur. De kansen en knelpunten van de zoekgebieden op de energie-infrastructuur worden beschreven. Separaat is een Taskforce Energieinfrastructuur opgericht, die zich richt op drie werksporen: versnellen geplande netuitbreiding, integraal programmeren en slimme energieoplossingen. In de nieuwe Governance Energieregio Noord-Holland Zuid komen de verschillende pijlers (opwek, warmte, energie-infrastructuur) samen in het Groot BO Energieregio NHZ Het Nationaal Programma RES heeft recent geadviseerd het RES-proces te wijzigen, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen een RES Voortgangsdokument en een RES Herijking (2.0). Deze laatste is aan de orde als er aanvullingen of wijzigingen moeten worden doorgevoerd. Dit is de reden dat momenteel wordt gewerkt aan een Voortgangsrapportage en niet aan een startnotitie RES 2.0. Energiegebruik minderen Energie die niet verbruikt wordt, hoeft ook niet opgewekt en gedistribueerd te worden. Energiebesparing blijft daarom een belangrijk onderdeel van duurzaamheid. Eind januari hebben provincie, gemeenten en omgevingsdiensten het 'Energiebesparingsakkoord Noord-Hollandse bedrijven 2022-2025' ondertekend. Hierin zijn afspraken gemaakt om bedrijven te stimuleren om van de wettelijke energiebesparing een prioriteit te maken. Dit levert naar schatting een besparing op van ruim 2 Petajoule (=5 % totale energieverbruik van de industrie- en dienstensector, vergelijkbaar met het energieverbruik van meer dan 60.000 woningen,
---------------------------------------	--

	de jaarlijkse opbrengst van 800 ha zonnepanelen op land of 42 gemiddelde grootschalige windturbines op land). Op zaterdag 9 juli vond de vierde Regionale Duurzaamheidsbeurs plaats. Dit keer als onderdeel van het jubileumprogramma van Purmer 400 jaar. Net als voorafgaande jaren was het doel om inwoners van de deelnemende gemeenten te informeren over energiebesparende producten, actueel overheidsbeleid en inspirerende 'lifestyle'-ideeën en activiteiten. De organisatie wilde na twee jaar afwezigheid door corona, juist in deze spannende tijd, proberen om deze succesvolle 'traditie' weer nieuw leven in te blazen. Immers: overheden, burgers en ondernemers staan voor de grote uitdaging om naar een meer duurzame en circulaire manier van leven over te stappen. De intentie was dat de beurs daarvoor inspiratie zou kunnen bieden, die hoe beperkt ook daaraan kunnen bijdragen. Het heeft goed uitgepakt. In het kader van energiearmoede is extra aandacht gekomen voor besparing door bijvoorbeeld uitvoeren van kleine maatregelen. Op het gebied van de aanpak energiearmoede is regionaal veel kennis gedeeld. Circulariteit Met de ontwikkeling van een lokale circulaire economie (CE) in Zaanstreek-Waterland dragen we bij aan een toekomstbestendige bedrijvigheid en benutten we de kansen die dat voor deze regio biedt. Daarvoor nemen we actief deel aan diverse regionale samenwerkingen in MRA-verband en als onderdeel van de Provincie Noord-Holland. Daarin verkennen we in 2022 hoe we met elkaar de regio kunnen versterken (o.a. met betrekking tot houtbouw). Gemeente Zaanstad vertegenwoordigt de regio Zaanstreek-Waterland in de MRA Projectgroep CE. Relevante informatie wordt met de regio gedeeld en input voor overleg wordt vooraf schriftelijk opgehaald. MRA Programma CE, Woonakkoord van de provincie en MRA Green deal houtbouw wordt door elke afzonderlijke gemeente in meer of mindere mate verder opgepakt. Er is met MRA afgesproken om eind 2022 een overleg te hebben met Zaanstreek-Waterland, of en zo ja, hoe we de samenwerking komende jaren verder willen vormgeven. Het onderwerp CE is uit het AO Duurzaamheid gehaald en wordt conform nieuwe governance MRA nu belegd bij Economie, Ruimte en Mobiliteit. Klimaatadaptatie Uitvoering geven aan de regionale uitvoeringsagenda klimaatadaptatie. In 2022 succesvol de eerste projecten indienen voor de Impulsregeling van het Rijk en daarin een jaarlijkse continuïteit bewerkstelligen die doorloopt t/m 2027. De gemeenten in Zaanstreek-Waterland hebben projecten ingediend voor de Impulsregeling en in oktober 2022 zijn de gelden toegekend. Daarnaast wordt de WatZr communicatie campagne gedeeld.
--	---

Economische Zaken

Naam PHO	Economie
Voorzitter(s) <i>(de regionale pfh op dit thema)</i>	Angelique Bootsman-Tol (Edam-Volendam)
Themasecretaris <i>inhoudelijk en logistiek</i>	
Ondersteunend gemeentesecretaris	
Verwachte onderwerpen	a. Recreatie en toerisme b. Digitale connectiviteit (ICT-sector) c. Duurzaamheid en circulaire economie d. Voedsel verbindt e. Afstemming werklocaties (inclusief detailhandel)
Jaarplan 2021 is door PHO vastgesteld op datum:	Januari 2022
Rapportage over de onderwerpen	Recreatie en toerisme 1) Na meerdere pogingen om met ondernemers en vervoersregio een netwerk van deelfietsen op te zetten is gebleken dat dit niet haalbaar is. 2) Naar aanleiding van de aanbevelingen die zijn gedaan in het (S)Laag Samen rapport, wat is opgeleverd na onderzoek naar toeristische informatievoorziening en promotie, is afgesproken om te starten met het ontwikkelen van een identiteitsboek voor het gebied Zaanstreek-Waterland. In dit boek zal duidelijk naar voren komen wat de individuele toeristische kernwaarden zijn en waar de onderlinge verbindingen liggen. Tevens wordt er in dit identiteitsboek een verbinding gemaakt tussen verleden, heden en toekomst. (we zijn immers een gebied met veel vernieuwing en innovaties, echter laten we dit in ons toeristisch product niet altijd zien.) Daarnaast zal er in worden weergegeven waar mogelijkheden van ontwikkeling en of verbetering van het toeristisch en recreatieve product mogelijk/gewenst zijn en worden doelgroepen gedefinieerd. De opdrachtformulering wordt nu gemaakt, hier wordt ook mee genomen wat de afhankelijkheid van Amsterdam is, dit in het licht van de huidige ontwikkelingen t.a.v. de maatregelen die Amsterdam in wil gaan voeren tot het afremmen en sturen van bezoekers. 3) Naar aanleiding van de toeristische visie is er een actieagenda in ontwikkeling, welke zal worden uitgevoerd in 2023. 4) Zowel de game gericht op jongeren van de 'Fluisterende Molens' als de 'Landschapstalk' over de Purmer, in het kader van Purmer 400, van de Stichting Ode aan Noord-Holland zijn uitgevoerd. https://www.odeaanhetlandschap-nh.nl/fluisterende-molens-challenge/ https://www.odeaanhetlandschap-nh.nl/landschapstalks/ Afstemming werklocaties / stimulering starters en ZZP-ers De startersloketten draaien naar behoren. Er zijn 18 Webinars/trainingen verzorgd. Vanuit Zaanstreek-Waterland hebben er 183 personen deelgenomen aan de trainingen in 2022. Tevens neem het RWB de financiering van het loket en de Webinars over voor 2023. Digitale connectiviteit/Onderwijs

	Techlands en Purmervalley werken inmiddels voorzichtig samen. De governance van Purmervalley wordt nader onderzocht in 2023. Purmer Valley speelt al een belangrijke rol in het realiseren van crossovers met andere sectoren met als doel om de digitalisering te stimuleren (en daarmee innovatie te bevorderen). ook heeft zij samen met de onderwijsinstellingen een doorlopende lijn ICT ontwikkeld. Waterland Werkt 2022 is gerealiseerd, evenals gastvrij Waterland 2022. Duurzaamheid en circulaire economie De gemeenten werken momenteel aan het opzetten van een samenwerking, waarbij partijen in de keten zich kunnen aansluiten. ROM InWest is opgericht; 3 ZaWa-gemeenten doen hieraan mee. De voorbereiding van de bestuurlijke vergaderingen zijn gezamenlijk opgepakt. Zowel Zaanstad als waterland gaan in 2023 ook aansluiten bij de ROM-Inwest. Samen met duurzaamheid is er naar gekeken wat we kunnen gaan oppakken in 2023. Voorstellen zijn een breed duurzaamheidsloket voor Zaanstreek-Waterland en het ontwikkelen van een Workshopsformat welke in elke gemeente gebruikt kan worden. Voedsel verbindt De regio is bij het project 'Voedsel Verbind(t)' aangesloten. Inmiddels is dit project concreter geworden. Op basis hiervan zal nader worden bepaald hoe de regio kan aanhaken. Daartoe zal een voorstel worden uitgewerkt in 2023 Samen met de Marketing organisaties wordt er een evenement/campagne ontwikkeld rondom streek producten. Deze zal in het 2023 starten.
--	---

Wonen

Naam PHO	Wonen
Voorzitter(s) <i>(de regionale pfh op dit thema)</i>	Harrie van der Laan
Themasecretaris <i>inhoudelijk en logistiek</i>	
Ondersteunend gemeentesecretaris	
Verwachte onderwerpen	1. Versnelling en programmering woningbouw 2. Wijziging systematiek woonruimteverdeling 3. Stimuleren doorstroming senioren 4. Woonakkoord met provincie Noord-Holland 5. Regionale verkenning huisvesting statushouders
Jaarplan 2022 is door PHO vastgesteld op datum:	ntb
Rapportage over de onderwerpen	1. De Woondeal MRA-Rijk is zo goed als gereed en wordt naar verwachting in maart 2023 door de gemeenten ondertekend. Het is een woningbouwakkoord, waarin de minimaal aantallen

	opleveringen tot en met 2030 zijn opgenomen, inclusief de aantallen sociale en middeldure nieuwbouw en de randvoorwaarden waaronder deze opgave haalbaar is. 2. Op 16 januari 2023 gaat na een lange voorbereidingstijd het nieuw woonruimteverdeelsysteem van kracht. 3. De pilot doorstroming senioren is geëvalueerd en is met iets strengere voorwaarden met een jaar verlengd tot en met eind juni 2023. 4. Het woonakkoord met de provincie wordt uitgevoerd. Met de provincie is gesproken over de regelgeving in het landelijk gebied en bijzonder provinciaal landschap. 5. De regionale opgave voor ontheemden, asielzoekers en statushouders is in beeld gebracht. Locaties voor flexwoningen voor statushouders en andere woningzoekenden worden onderzocht. Een aantal locaties, waaronder in Wormerland, Oostzaan en Zaanstad, worden in ontwikkeling gebracht.
--	---

Financiën

Van het resterende SRA-budget resteert eind 2022 een bedrag van € 514. Voor volgende jaren is echter ook budget gereserveerd, waardoor niet die hele € 514k vrij besteedbaar is.

Een groot deel van de onderbesteding in 2022 is veroorzaakt door de wisseling van colleges, inzet van regionale ambtenaren m.b.t. corona gerelateerde werkzaamheden, opvang van vluchtelingen of asielzoekers en door het vertrek van medewerkers. Hierdoor zijn werkzaamheden vertraagd of uitgesteld, waardoor de kosten niet gemaakt werden.

Hierna treft u het jaaroverzicht 2022.

Bedragen in €	2022			TOTAAL
Beschikbare eenmalige middelen SRA/ Vervoerregio	Begroting	Realisatie	Begr vs. Real	Realisatie
Startbedrag 1.793.686				2018 t/m 2022
Bestedingen 2018 / 2019		466.385		466.385
Bestedingen 2020		176.966		176.966
Bestedingen 2021 (netto)		441.653		441.653
Bestedingen 2022 (netto)	710.121	194.704	-515.416	194.704
Totaal besteed t/m 2022:		1.279.708		1.279.708
Resterende middelen per:	31-12-2022	513.978		513.978
Bedragen in €	Begroting	Realisatie	Begr vs. Real	Realisatie
Acties / thema's / projecten	2022	2022	2021	2018-2022
Wonen				
1. Versnelling en programmering woningbouw (dashboard)	26.000	26.790	790	133.853
2. Herziening syst. woonruimteverd. - portal situatiepunten, communicatie	80.000	-8.632	-88.632	114.659
3. Stimuleren doorstroming senioren (bruto kosten, vóór 50% subs)	332.093	69.670	-262.423	137.577
3. 50% subsidie Stimuleren doorstroming senioren	-166.047	-34.835	131.212	-68.789
4. Woonakkoord (bruto kosten, vóór 50% subsidie)	0	0	0	18.706
4. 50% subsidie Woonakkoord	0	0	0	-9.990
5. Reg. verkenning opvang asielzoekers	50.000	40.078	-9.922	117.423
Wonen totaal	322.047	93.071	-228.976	443.439
Economie, Toerisme en Onderwijs/Arbeidsmarkt	Begroting 2022	Realisatie 2022	Begr vs. Real	Realisatie 18-22
1. Versterken toerisme Zaanstreek-Waterland	100.000	0	-100.000	91.983
1.2 Bijdrage aansluiting "Ode aan het Landschap"	20.000		-20.000	44.563
1.3 Uitvoering acties watertoerisme	20.000		-20.000	26.820
1.4. Toeristische informatievoorziening en promotie Zaanstr-Waterland	50.000		-50.000	20.600
2. Ruimte voor bedrijvigheid	52.500	59.883	7.383	235.167
2.1 Startersloket online (incl. Zaanstad)	0	24.159	24.159	80.813
2.1 'Offline' aanbod Startersloket post-coronafase (o.a. webinars)	30.000	30.000	0	56.509
2.2 Werklocaties/ stimulering ZZP-starters	0	0	0	52.000
2.5 Regionale detailhandelsvisie	0	5.724	5.724	45.844
3. Scholing en arbeidsmarkt	40.000	0	-40.000	236.668
3.1 Vergroten bekendheid/ samenwerking Techlands en Purmer Valley	20.000		-20.000	236.668
4. Verduurzaming en energietransitie	12.500	0	-12.500	0
Economie, Toerisme en Onderwijs/ Arbeidsmarkt totaal	220.000	59.883	-145.117	563.818
Ruimte en Landschap	Begroting 2022	Realisatie 2022	Begr vs. Real	Realisatie 18-22
Organiseren van bijeenkomsten, conferenties, werkateliers			0	27.758
Reg. handelingsperspectief landschap ("Natuurlijke Zaken")	41.000	39.058	-1.942	39.058
RO/Landschap Totaal	41.000	39.058	-1.942	66.816
Duurzaamheid	Begroting 2022	Realisatie 2022	Begr vs. Real	Realisatie 18-22
Reg. Energie Strategie (warmte-coördinator 70K in 2022, 35K in 2023)	70.000		-70.000	166.650
Diverse bijeenkomsten		306		306
Subsidieregeling prov. energiecoaches per 1-1-23?				
Duurzaamheid totaal	130.000	306	-130.000	166.956
Bereikbaarheid (2021: kosten vallen onder Vervoerregio)	Begroting 2022	Realisatie 2022	Begr vs. Real	Realisatie 18-22
Projectvoorstel Knooppunten langs de Hoornselijn	0		0	35.000
Bereikbaarheid totaal	30.000	0	0	35.000
Overige kosten	Begroting 2022	Realisatie 2022	Begr vs. Real	Realisatie 18-22
Heidag okt 21, Bierderij	0		0	1.292
Kennismaking nieuwe colleges Zaanstreek-Waterland	0	2.386	2.386	2.386
Overige kosten	0	2.386	2.386	3.678
Verwachte onderbesteding 2022	-32.926			
TOTAAL	710.121	194.704	-503.648	1.279.708