Geachte leden van de gemeenteraad,

Ik ben Koen van der Vorst en woon aan de Bogaard aan de route van de Banakker naar het winkelcentrum, tegenover de speeltuin.

U gaat kaders vaststellen voor de herontwikkeling van het winkelcentrum. Ik waardeer de inzet van de gemeente om te voorzien in de woningbehoefte in Etten-Leur; ook mijn kinderen zullen straks een plek nodig hebben om te wonen.

Participatierapport

Het participatierapport wat bij het raadvoorstel is gevoegd is niet compleet. Zoals ook gemeld in het rapport op pagina 6, moet de inbreng van de persoonlijke gesprekken na augustus nog toegevoegd worden.
Ik en meerdere omwonenden aan de Bogaard hebben pas na augustus de gelegenheid gekregen voor het persoonlijke gesprek. Ik ga er vanuit dat u voordat u tot vaststelling over gaat kennisneemt van het participatierapport zodra dit aangevuld en compleet is en dit meeweegt in uw besluitvorming.

Haal en breng verkeer en kort laden en lossen

In het licht hiervan breng ik graag mijn zorg onder uw aandacht, wat meerdere malen is aangegeven, maar nog niet in het participatierapport bij het raadsvoorstel is opgenomen. Namelijk de verkeersveiligheid en leefbaarheid van haal-en-breng verkeer rondom de speeltuin en het kruispunt bij de Bogaard bij mij voor de deur. Deze nieuwe plannen betekenen een toename van dit verkeer. Denk aan mensen die familieleden afzetten om te winkelen, bewoners die boodschappen of meubels willen uitladen, of ouderen die dichtbij de ingang van hun woning worden afgezet.

Naar mijn mening is dit soort haal- en brengverkeer verkeer en kort parkeren als gevolg van deze ontwikkeling niet meegenomen in het raadsvoorstel. Ik vraag mi af of dit überhaupt wordt ondervangen in parkeernormen of beleid en hier aandacht voor is.

Huidige Situatie

De Bogaard is nu al een van de meest populaire haal- en brengpunten. Andere plekken zoals bij de Action en de Phonehouse zijn doodlopend. Bij het busstation zijn auto's niet toegestaan. En bij de Hema is de wachtruimte beperkt. Hierdoor is de Bogaard — aan de kop van de speeltuin — de ideale plek voor dit soort verkeer omdat je hier een rondje kunt rijden.

Dagelijks zie ik hoe auto's daar stilstaan — ondanks in het stopverbod — om winkelend of werkend publiek op te halen en het liefst nog in hun auto blijven wachten. Met voetgangers en fietsers kriskras er tussen door en kinderen die oversteken naar de speeltuin. De 2 kortparkeerplaatsen lossen dit niet op.

Ik zou graag vernemen hoeveel bekeuringen er dit jaar zijn uitgeschreven voor het negeren van dat stopverbod bij ons voor de deur.

Zorg toekomstige ontwikkeling winkelcentrum

Waar ik me zorgen om maak, is dat met de nieuwe ontwikkeling alle bewoners van de 155 woningen in de blokken 1 en 2 gaan parkeren bij de Banakker. Dat betekent dat -zeker als een entree van blok 1 aan het Burchtplein wordt gesitueerd- de Bogaard de logische plek is voor al deze bewoners om te halen, brengen en laden/lossen. Dan gaan 155 van de 200 woningen Niemand gaat straks zijn boodschappenkrat of net gekochte Ikea-kast lopend vanaf de Banakker sjouwen. Ook je ouders op leeftijd wil je graag afzetten zo dicht mogelijk bij de entree van de woningen. Heel begrijpelijk.

Verzoek:

1. **Geen entrees van blok 1 aan het Burchtplein**
   Realiseer geen entrees van de 120 woningen in blok 1 aan het Burchtplein of de Bogaard zodat dit verkeer niet wordt afgewenteld op de Bogaard. Verdeel het haal-en-breng verkeer door nieuwe bewoners over meerdere invalspunten van het centrum.
2. **Voldoende haal-en-breng plekken**
   Zorg voor voldoende veilige oplossingen aan de Bogaard. Maak voldoende haal-en-breng of kiss-and-ride plekken, zodat geen straten of opritten geblokkeerd worden en handhaving niet nodig is. Ook op andere entreeroutes naar het winkelhart.

Als u daar rekening mee houdt, voorkomen we onveilige situaties bij woningen en de speeltuin, en zorgen we voor een leefbare omgeving voor de huidige én toekomstige bewoners.

Dank u wel voor uw aandacht.

Koen van der Vorst

Bogaard 17