Gemeenteraad Etten-Leur en College van B&W
Roosendaalseweg 4
4875 AA Etten-Leur

Kenmerk: brief 17 februari ’23 Met de raad in gesprek over de verkeersontsluiting van Haansberg

Van:
“Actiegroep Zwaarverkeerdoetonzewijkzeer”

Leestijd: 5 min

Beste Gemeenteraadsleden en College van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding
Sinds augustus 2019 hebben we vanuit de Actiegroep “Zwaarverkeerdoetonzewijkzeer” intensief contact met de Gemeente Etten-Leur (wethouder, ambtenaar en plaatselijke politieke partijen) om de verkeersoverlast op de Statenlaan/ Aletta Jacobslaan aan te pakken en op te lossen.
Sinds die tijd zijn er diverse maatregelen genomen om de verkeersoverlast enigszins te verzachten:

1. Stil asfalt;
2. Verleggen zebrapad in de buurt van de bocht Aletta Jacobslaan/ Statenlaan;
3. Diverse extra borden geplaatst om de weggebruikers te attenderen op de maximale snelheid;
4. Verkeerseilanden om de breedte van de weg optisch te versmallen.

Tijdens de gevoerde gesprekken met de Gemeente Etten-Leur is ons steeds gewezen op de oplossing bij de bouw van de wijk Hoge Haansberg om een structurele oplossing aan te bieden, waardoor het aantal gebruikers van de Aletta Jacobslaan/ Statenlaan te verminderen en hiermee de geluids- en verkeersoverlast structureel te verlagen, zodat de leefbaarheid in de wijk, gezondheid en veiligheid van bewoners weer toe kan nemen.
Het moment van de oplossing blijkt in de aangeboden stukken voor de vergadering van 27-02-23 a.s. te worden gecommuniceerd. Echter we vragen ons vanuit de Actiegroep af, of dit nu de oplossing is. Middels deze brief willen we aan u vragen om het gepresenteerde voorstel op onderdelen aan te scherpen, zodat we als bewoners van de Aletta Jacobslaan/ Statenlaan concreet zicht hebben op een structurele oplossing.

Voorstel tot aanpassingen Raadsvoorstel ontsluiting Hoge Haansberg
In het Raadsvoorstel d.d. 17-02-23 wordt het volgende voorgesteld:

1. Hoge Haansberg te ontwikkelen met de interne lus als verkeersontsluiting;

Wij zijn voor deze variant, omdat dit bijdraagt tot ontsluiting van de nieuwe woonwijk, echter blijkt uit de onderzoeken dat het aantal gebruikers van de Aletta Jacobslaan/Statenlaan toeneemt naar: 6.900 gebruikers/etmaal.
Uit verkeerstellingonderzoek van juni 2019 blijkt dat er in deze periode al 5765 gebruikers/etmaal zijn. Sinds die tijd is het aantal gebruikers/etmaal toegenomen (wij zijn als Actiegroep in het bezit van de verschillende verkeerstellingen sinds die periode).
Uit de verkeersanalyse van 7-08-2020 blijkt dat het aantal gebruikers in 2030 stijgt naar 7.600 gebruikers/etmaal bij realisatie van 600 woningen. Nu blijkt dat de plannen voor de woonwijk 1200-1300 woningen betreft, is het duidelijk dat de toename van de verkeersdrukte niet acceptabel is voor onze wegen. Het huidige aantal gebruikers/etmaal zorgt reeds voor teveel overlast. Elke toename van gebruikers/etmaal en dus ook toename van de pieken/etmaal is voor ons niet acceptabel (in de huidige piekperioden per dag passeren er elke 8 sec. een voertuig.)

2. Aanvullende maatregelen uit te werken voor het oplossen van verkeersknelpunten in de route Aletta Jacobslaan - Statenlaan - Concordialaan - Hoevenseweg, die toenemen door de ontwikkeling van Hoge Haansberg, en hier na uitwerking een krediet voor te vragen aan de gemeenteraad;

Op dit moment kunnen we als Actiegroep niet overzien hoe de aanvullende maatregelen eruit gaan zien. Kan door de behandelende wethouder aangegeven worden welke plannen/ideeën er zijn om de huidige verkeersoverlast structureel aan te passen? (reeds uitgevoerde maatregelen en tijdelijke oplossingen hebben niet bijgedragen tot het reduceren van het aantal gebruikers en verlagen van de geluids- en verkeersoverlast.)
In het plan wordt voorgesteld om de bocht Aletta Jacobslaan/Statenlaan aan te pakken. Ons is niet duidelijk wat dit eventueel bijdraagt tot het verbeteren van de veiligheid en reductie gebruikers van de genoemde wegen.
Wij hebben reeds voorgesteld om het zware en landbouwverkeer te verbieden voor onze wegen. Indien dit niet mogelijk is, waarom wordt de pijn dan voorlopig niet gedeeld met de oostelijke randweg van Etten-Leur? (hier geldt wel het verbod voor zwaar verkeer)

3. Als serieus eindbeeld voor de noordelijke randweg of een regionale verbindingsweg, verder te verkennen wat daarvan de (regionale) effecten zijn.

Kan de behandelende wethouder dit concreet maken? Wij zijn voor de noordelijke randweg, omdat uit diverse onderzoeken blijkt dat het aantal gebruikers/etmaal afneemt naar 5.100 gebruikers/etmaal. Hiermee wordt een substantiële reductie van het aantal gebruikers bereikt, terwijl deze in andere opties ruimschoots niet gehaald worden. Bijvoorbeeld het doortrekken van de Aletta Jacobslaan naar de Hooiweg zorgt alleen maar voor verplaatsing van het probleem en leidt tot substantieel meer gebruikers/etmaal. Hiernaast zorgt deze variant ervoor dat de nieuwe autoarme woonwijk doorkruist wordt door een verbindingsweg met > 8.500 gebruikers/etmaal.

Wij pleiten voor een concrete afspraak inzake realisering van de noordelijke randweg! Tevens hebben alle politieke partijen die nu in de Gemeenteraad vertegenwoordigd zijn in hun verkiezingsprogramma de komst van een noordelijke randweg opgenomen (periode 2022-2026). Een oproep aan u als Gemeenteraadslid: toon visie en besluit voor een Noordelijke Randweg!

Conclusie en advies
Wij zijn voor de noordelijke randweg en de lus in de nieuw te realiseren woonwijk Hoge Haansberg! Echter het kan niet zo zijn dat we de negatieve consequenties van de bouw en realisatie van de woonwijk Hoge Haansberg maar moeten absorberen voor de komende periode, zoals in het raadsvoorstel benoemd wordt.
Wij zijn voor een structurele oplossing met een noordelijke randweg en interne lus. Zorg dat deze 2 projecten niet los van elkaar gerealiseerd worden, maar als 1 geheel!

Namens de actiegroep “Zwaarverkeerdoetonzewijkzeer”

Bijlagen:
- Presentatie Actiegroep geen doortrekking Aletta Jacobslaan d.d. 23-02-23 (hierin een overzicht van alle besluiten, verkiezingsprogramma’s, Raadsprogramma en reeds genomen besluiten)
- Presentatie Actiegroep “Zwaarverkeerdoetonzewijkzeer” van 16-01-2021