

Aan de raad

Postadres:
Postbus 27
4500 AA Oostburg

Bezoekadres:
Nieuwstraat 22
4501 BD Oostburg

Telefoon 140117
Telefoon +31 (0)117 457 000
Telefax +31 (0)117 452 241

IBAN: NL33INGB0661900169
BIC code: INGBNL2A
BTW-nummer: 811046321B01

www.gemeentesluis.nl
info@gemeentesluis.nl

ons kenmerk : 25-0001860
uw brief d.d. :
uw kenmerk :
behandeld door : Team Beleid
doorkiesnummer : 140117
onderwerp :
bijlage(n) : Geen

Oostburg, - 9 MEI 2025

Geachte leden van de raad,

Eind maart hebben we (drie) bestuurlijke bijeenkomsten georganiseerd over de Strategische Visie 2050. Hiervoor zijn alle fracties uitgenodigd en acht van de tien fracties zijn op deze uitnodiging ingegaan. In de gesprekken is per fractie een doorkijk gemaakt naar 2050 en daarbij heeft u aangegeven welke speerpunten, op basis van de brede welvaartsindicatoren, u als fractie belangrijk vindt. Door middel van deze brief willen we u op de hoogte brengen van de uitkomsten van deze gesprekken. Ook informeren we u over het vervolg. Naast de inhoudelijke terugkoppeling willen we u meegeven dat wij de gesprekken in deze setting als zeer waardevol en prettig hebben ervaren.

Terugblik bijeenkomsten Strategische Visie

Aan de basis van een strategische visie liggen weloverwogen doelen voor de lange termijn waarover bestuurlijke overeenstemming is. Dit vraagt om keuzes en/of een zekere prioritering. Daarom is aan alle deelnemende fracties gevraagd om twee indicatoren van de Brede Welvaart te selecteren die volgens u centraal moeten staan. U heeft daarbij het toekomstbeeld geschetst en aangegeven wat er -vanuit het perspectief van de gemeente- voor nodig is om daar te komen. Voor de volledigheid hebben we de verschillende brede welvaartsindicatoren inclusief de toelichting als bijlage toegevoegd. De door u geselecteerde indicatoren zijn omcirkeld. We geven hieronder de uitkomsten van de drie bijeenkomsten per indicator weer. We beschrijven de uitspraken denkrichtingen waar alle fracties zich in konden vinden (de volledige rode draden) en uitspraken die (in grote lijnen) door meerdere fracties zijn gedaan. De unanieme rode draden zijn in deze brief omkaderd en eveneens terug te vinden in het raadsvoorstel van de Economische Agenda.

Onze vaststelling is dat iedere fractie alle indicatoren van de Brede Welvaart kan ondersteunen en deze belangrijk vindt. Er is dan ook een grote, onderlinge verwevenheid tussen de thema's. Door te focussen op twee centrale indicatoren, heeft dit geresulteerd in een aantal hoofdprioriteiten (de rode draad). Het algemene toekomstbeeld wordt door alle fracties gedragen (het wat), de weg er naartoe kan verschillend zijn (het hoe).

Brede welvaartsindicatoren

Natuur:

1. Rust en ruimte en de uniciteit van het open landschap zijn ons onderscheidend vermogen. Ontwikkelingen blijven mogelijk en zijn gewenst, maar we houden daarbij het open landschap als kernwaarde intact voor zowel inwoners als bezoekers.

2. Het huidige buitengebied moet verrijkt worden, indien mogelijk door meer ecologische en biologische landbouw.

3. Er is sprake van zonering: de kust voor het toerisme en het achterland voor de landbouw en/of innovatieve bedrijven, zorg daarbij voor een zachtere (fysieke) overgang.

Sociale cohesie:

1. Promoot/stimuleer het gemeenschapsleven meer door bijvoorbeeld sport, dit verbindt en zorgt voor sociale contacten.

Materiële bestaanszekerheid:

1. We hebben vier economische kernsectoren. Toerisme is één van de belangrijkste, maar verlies de andere (landbouw, detailhandel en zorg) niet uit het oog. Dankzij toerisme hebben we voorzieningen. Beperkte uitbreiding is acceptabel, maar de grens lijkt bereikt. Zet in plaats van uitbreiding in op seizoensverlenging.

2. Zet dingen niet op slot, maar sta open voor innovatie. Creëer een vestigingsklimaat voor (nieuwe) techniek en innovatie en streef diversiteit na. Daarbij hoort meer ruimte voor (geconcentreerde) bedrijventerreinen.

3. Economische ontwikkeling is belangrijk, maar geen topprioriteit. Deze moet in balans zijn met rust en ruimte.

Leefomgeving:

1. Leefbare kernen zijn prioriteit. Het is belangrijk dat er voorzieningen in de kernen blijven, dat er geschikte woningen zijn en dat er een prettig leefklimaat is. Oostburg heeft een centrumfunctie op, in ieder geval, het gebied van voortgezet onderwijs. De vijf grootste kernen beschikken daarnaast over (basis) voorzieningen (onder andere zorg, supermarkten en bedrijven).

2. Om dit in stand te houden, en daar waar mogelijk te versterken, is er een (beperkte) bevolkingsgroei nodig om dit te bewerkstelligen. Deze bevolkingsgroei staat behoud van voorzieningen ten dienste, bevolkingsgroei op zich is geen doel.

3. De gewenste groei zal daarom moeten bestaan uit bij voorkeur jonge gezinnen, die deel uitmaken van de beroepsbevolking en waar kinderen bijdragen aan het in stand houden van voorzieningen zoals onderwijs en sport

4. Het in stand houden van de leefbaarheid in de kernen wordt met name bereikt door nieuwe inwoners die hier komen wonen. Het hoofdzakelijk wonen binnen de gemeente, maar buiten de gemeente werken vormt geen obstakel.

5. Nieuwbouw moet mogelijk zijn voor de juiste doelgroepen (jonge gezinnen) in functie van het voorzieningenniveau en het tegengaan van de vergrijzing. Nieuwbouw dient plaats te vinden binnen de kernen of aansluitend aan de kernen (binnen de rondwegen).

6. Zorg ervoor dat de grenzen vervagen, ook ten aanzien van wet- en regelgeving. Ook op het gebied van samenwerking in onderwijs/kinderopvang en maak gebruik van grensoverschrijdende voorzieningen.

Klimaat:

1. Bouw duurzame huizen. Starters willen vaak nieuwe woningen die aan duurzaamheidseisen voldoen.
2. Zonneladder volgen, wees terughoudend met windenergie, maar zet in op verschillende energiebronnen.

Bereikbaarheid:

1. Een goede bereikbaarheid is van groot belang. Dit vanuit de aantrekkelijkheid om hier te wonen, maar ook om voorzieningen te kunnen behouden.

2. Investeer in betere bereikbaarheid door bijvoorbeeld het aanpassen van de huidige infrastructuur, bij voorkeur ook grensoverschrijdend. Het verbreden van het wegennetwerk moet zorgen voor een betere doorstroming richting/ontsluiting van de kust. Een HUB wordt ook als mogelijke oplossing gezien.

3. Materiele bereikbaarheid verbeteren door kansen te creëren voor vestiging van bedrijven die we hier nog niet hebben. Bereikbaarheid is prioriteit want is een middel voor materiële bestaanszekerheid.

4. Betaalbaar en beter toegankelijk openbaar vervoer draagt bij aan de leefbaarheid.

Vervolgtraject

Uw input, de unaniem gedeelde uitgangspunten, vormen mede de basis voor de Strategische Visie 2050 en de toekomstige beleidsnota's. Daar waar de punten afwijken van de rode draad zal dit worden toegelicht in het raadsvoorstel behorende bij de Strategische Visie 2050.

De komende periode gaan we eveneens benutten om ook nadrukkelijk de link te leggen met de reeds lopende programma's en trajecten, zowel landelijk, regionaal als lokaal, en de bestaande beleidsvisies. Uiteindelijk stellen we op basis van uw input en deze inventarisatie de Strategische Visie 2050 op, die ter besluitvorming wordt aangeboden in uw vergadering van oktober 2025.

Hoogachtend,

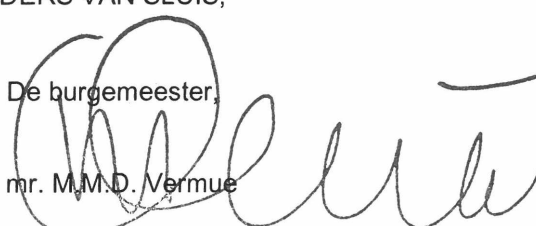
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,



S.I. de Kievit-Minnaert

De burgemeester,


mr. M.M.D. Vermue

