

Voorstel Verruiming Voorwaarden Verlengd Private Aansluitingen

Auteur:

Dr.ir. L.G.H. (Bertus) Fortuijn



Redenen voor Ruimhartig VPA-beleid

- a) Stimuleert extra inwoners tot elektrisch rijden.
- b) Extra stimulans om zonnepanelen op huizen aan te brengen.
- c) Verruimt daardoor mogelijkheden om met zon-opwek en -opslag lokaal energieneutraal laden mogelijk te maken (Beleidsdoel beperking netcongestie, onderdeel Laadvisie (pag.10)).

VPA in Laadvisie Onderschoven Kindje?

Zin uit laadvisie (pag.25)

“VPA’s zijn niet de meest robuuste of toekomstbestendige oplossing voor het elektrisch laden omdat dit niet openbaar te gebruiken is”.

Hoezo?

Elektrisch rijden is complexer dan het rijden op benzine, diesel of gas. Daarom zijn verschillende oplaadmogelijkheden blijvend noodzakelijk. Private aansluitingen (incl. VPA 's) blijven noodzakelijk.

Voorbeeld van een te beperkt beleidsvoornemen

Antwoord van Zoetermeerse ambtenaar:

We kiezen er vanuit de gemeente voor om dit zo veilig en eenduidig mogelijk vorm te geven. Daarom stellen we waarschijnlijk aan het bestuur voor om een kabelgoot (laadkabeltegel) als middel te hanteren.

In uw specifieke geval, op een woonerf, betekent dit waarschijnlijk dat een Verlengd Private Aansluiting niet mogelijk zal zijn.

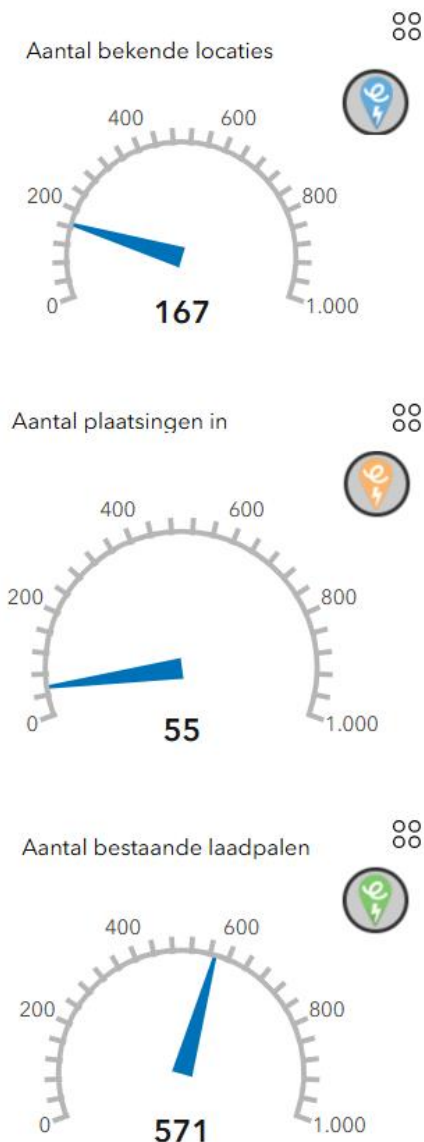
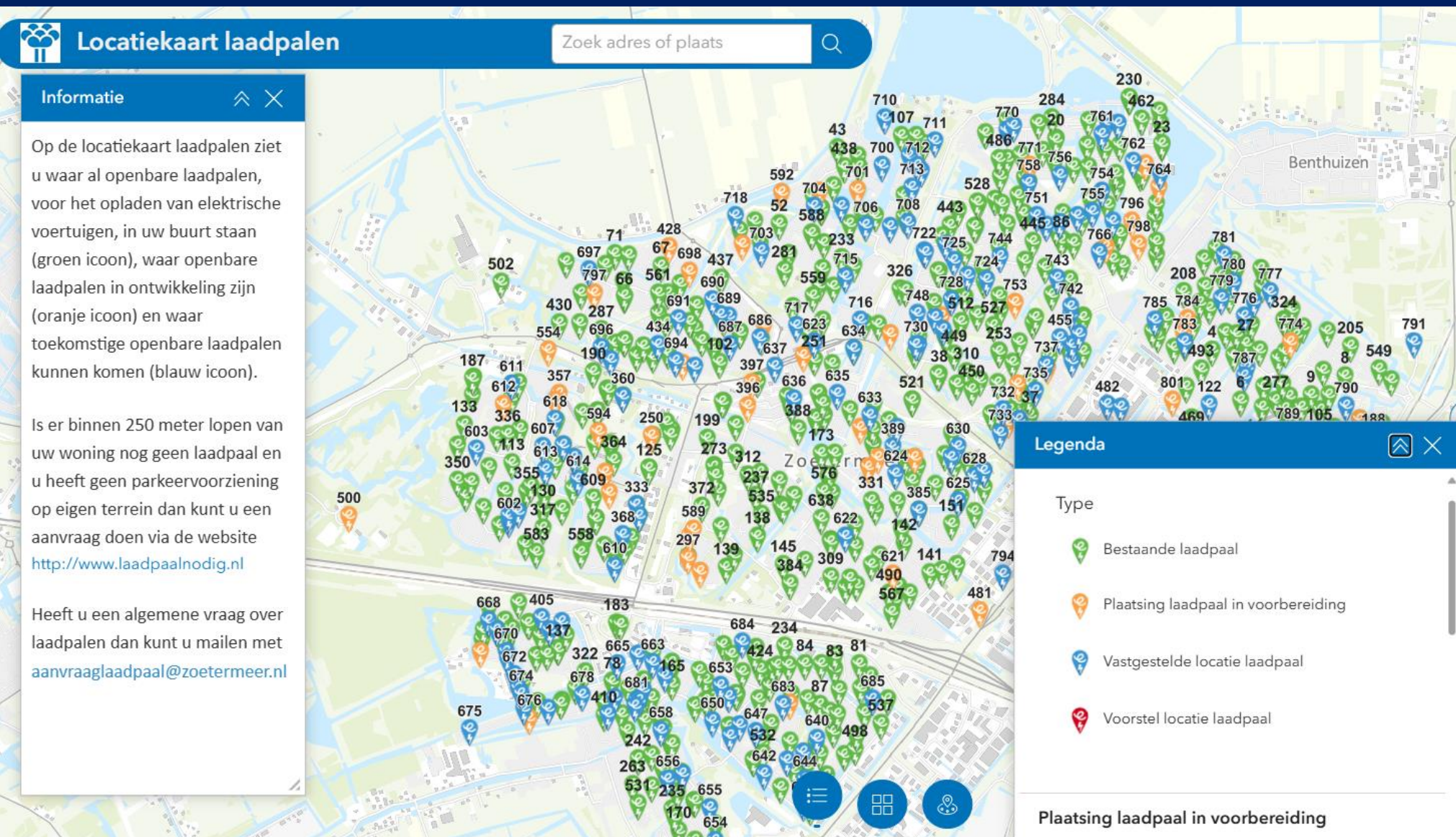
Wat is het probleem?

Er is een grondkabel van ca.14 m onder de straat en parkeerplaatsen nodig i.p.v. een kabelgoot via het trottoir (dat in een woonerf niet aanwezig is).

Ook op andere plaatsen in Zoetermeer zijn de parkeerplaatsen niet langs een aanliggend trottoir.

Het ambtelijk voorgestelde beleid vormt een aanzienlijke belemmering voor private laadmogelijkheden.

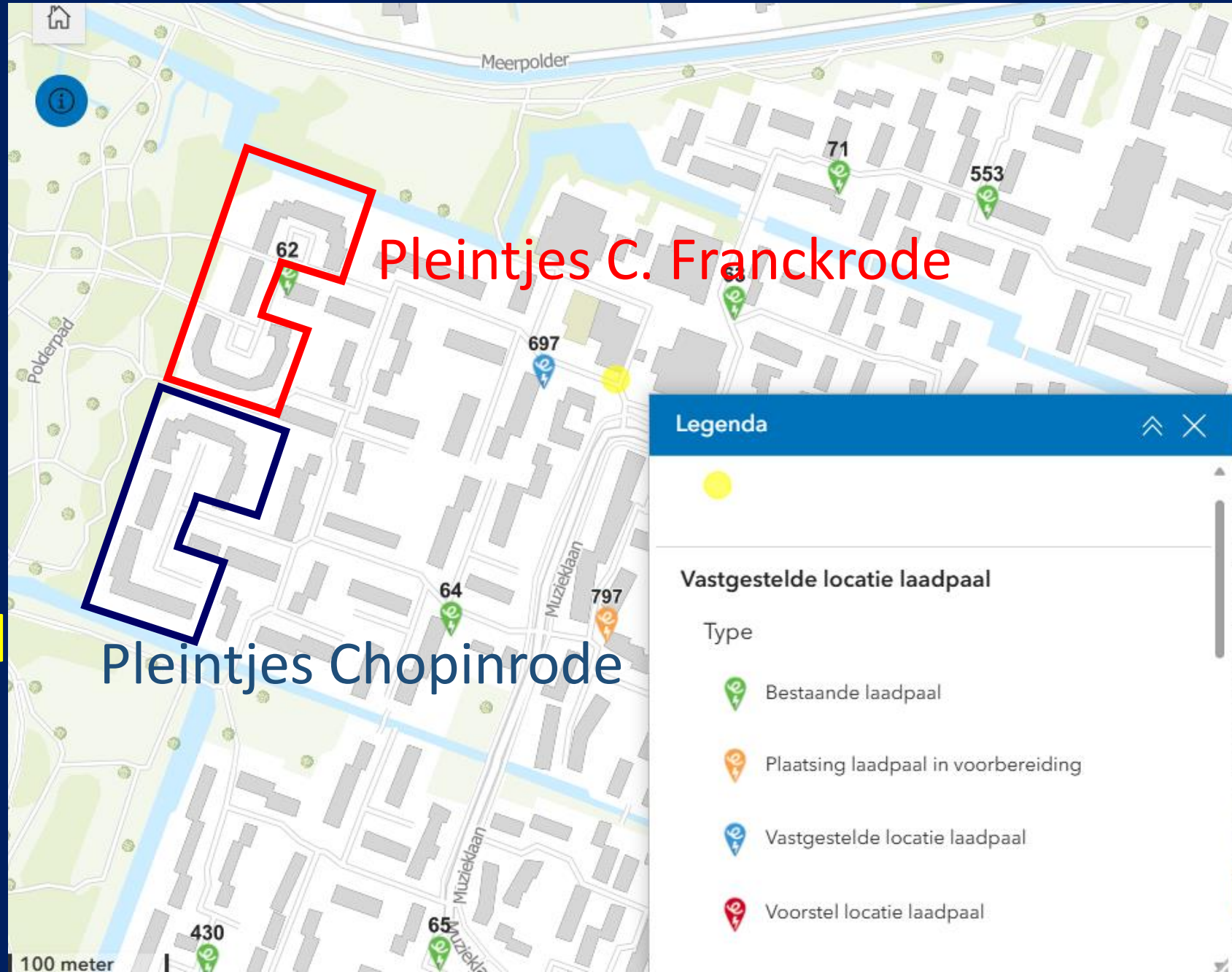
Locatiekaart laadpalen



**Locatiekaart
laadpalen ingezoomd**

Twee pleintjes van
de C. Franckrode
met 30 woningen.
Hiervan 10 geen
eigen oprit (33 %).

Eén publieke laadpaal
(binnen 250 m)
op 10 woningen
zonder eigen oprit.



Parkeerplaatsen zuidelijk pleintje C. Franckrode (Buytenwegh) met mogelijke VPA's

Toelichting

Van de 16 woningen aan dit pleintje hebben er 11 parkeergelegenheid op eigen terrein. Vijf woningen dus niet, waarvan er vier geen aanliggende publieke parkeerplaats hebben.

11 plaatsen worden gebruikt als parkeerplek.

De parkeerplaatsen 1 t/m 8 zijn gesitueerd in het midden van het pleintje. Die worden het vaakst gebruikt. Parkeerplaats 9 is de enige publieke parkeerplaats die aanliggend is aan een woning zonder eigen oprit (nr.35, op de luchtfoto niet bezet, op Street View wel).

De getekende grondkabels voor 4 à 5 VPA's bedienen 8 parkeerplaatsen



Aanbeveling

Binnen een beleid gericht op echte stimulering van elektrisch rijden past een verruiming van de voorwaarden van de aanleg van een VPA die ook via een grondkabel onder de openbare weg bereikt kan worden.

Vanuit zo'n laadpunt aan de overkant van de weg zijn dan verscheidene parkeerplaatsen bereikbaar zodat er geen toewijzing van parkeerplaatsen nodig is.

Lage leges en vergunningskosten ter stimulering van het elektrisch rijden.

Dank voor uw aandacht

Samenvatting

- In Zoetermeer zijn er wijken die in de jaren zeventig van de grond zijn gekomen (Buytenwegh, De Leyens en Seghwaert) waar het parkeren op veel plaatsen niet aan de stoep voor de deur gebeurt.
- VPA's kunnen met stroom opgewekt door zonnepanelen op woningen een structurele bijdrage leveren aan de vermindering van netcongestie.
- Als voor die woonstraten een structurele oplossing geboden wordt voor VPA's, is dat niet alleen in het belang van de betreffende bewoners maar ook van de maatschappij als geheel.
- VPA's aan randen van parkeervoorzieningen met vergunning zijn nodig die via een grondkabel met de betreffende woningen verbonden worden.
- De aan deze vergunning verbonden leges en belasting dienen laag te zijn ter stimulering van het elektrisch rijden.

Voorbeeld Vissendreef (Seghwaert)

Zeven woningen zonder parkeerplaats voor de deur.
Aan de overkant van de straat 14 parkeerplaatsen.
Óf de 7 VPA's verdeeld over twee opstelpunten: steeds 8 parkeerplaatsen bereikbaar met laadkabels van 10 m.
Óf de 7 VPA's op één opstelpunt: alle 14 parkeerplaatsen bereikbaar met 16 m laadkabel (niet getekend)



Voorbeeld Muzieklaan (nabij ingang Andriessenrode)

Acht woningen met zeven
zonder parkeerplaats voor
de deur.

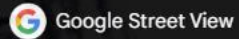
Aan de overkant van de
straat 9 à 10 parkeerplaatsen.

Met 1 of 2 opstelpunten
voor 7 VPA's kunnen
9 parkeerplaatsen bereikt
worden.



Streetview C. Franckrode

11 César Franckrode
Zoetermeer, Zuid-Holland



nov 2010 Meer datums bekijken

Gebruik parkeerplaatsen zuidelijk pleintje C. Franckrode

