

RAADSBRIEF

ONDERWERP

Participatieproces snelheidsremmende maatregelen Hoofdweg Westerhaar

KENNISNEMEN VAN

Het participatietraject dat heeft geleid tot de definitieve maatregel op de Hoofdweg te Westerhaar.

INLEIDING

De verkeersveiligheid op de Hoofdweg in Westerhaar, met name ter hoogte van de Sluiskade en de schoolomgeving, is al geruime tijd een punt van zorg voor omwonenden en gebruikers van de weg. Om te komen tot een gedragen oplossing, heeft de gemeente in 2024 een participatietraject doorlopen. Naar aanleiding van dit traject heeft het college ingestemd met de uitvoering van twee snelheidsremmende maatregelen, inclusief uitbreiding van de 30 km/uur-zone en inrichting van een schoolzone.

Met deze raadsbrief informeren wij u over het doorlopen participatieproces, het resultaat daarvan en het vervolg.

KERNBOODSCHAP

De gemeente heeft in nauwe samenwerking met inwoners en belanghebbenden gewerkt aan een gedragen oplossing voor de verkeersveiligheid op de Hoofdweg in Westerhaar. Tijdens drie participatiebijeenkomsten zijn knelpunten, wensen en mogelijke oplossingen besproken. De gekozen maatregel is gebaseerd op zowel deze input als op vakinhoudelijke afwegingen volgens CROW-richtlijnen.

Overzicht participatieproces:

1. Participatieavond 1 – Inventarisatie

Tijdens deze eerste bijeenkomst kregen omwonenden en belanghebbenden de gelegenheid om knelpunten en verbetervoorstellen aan te dragen. Veelgenoemde thema's waren te hoge rijnsnelheden, onveilige oversteekmomenten en onduidelijkheid over de schoolzone.

2. Participatieavond 2 – Toetsing oplossingsrichtingen

Verschillende mogelijke maatregelen zijn gepresenteerd, waaronder traditionele drempels, wegversmallingen en het verbeteren van de herkenbaarheid van de schoolomgeving. De aanwezigen beoordeelden de opties op basis van veiligheid, leefbaarheid en praktische uitvoerbaarheid.

3. Participatieavond 3 – Terugkoppeling en voorkeursvariant

Een voorkeursmaatregel werd gepresenteerd en besproken: een combinatie van een druppelvormige drempel, een wegversmalling en uitbreiding van de 30 km/uur-zone. Extra aandacht ging uit naar herkenbare inrichting rondom de school, inclusief Julie-palen en duidelijke markering. Deze maatregel kon rekenen op brede steun van de aanwezigen.

Draagvlak en wensen uit de omgeving:

Tijdens de participatieavonden is de voorgestelde snelheidsremmende maatregel door aanwezige bewoners als meest effectief en verkeersveilig beoordeeld. Vanuit de omgeving is expliciet de wens geuit om de 30 km/uur-zone te laten aansluiten op de schoolomgeving. De herkenbaarheid van de schoolzone, gecombineerd met aandacht voor de doorgang van zwaar verkeer, werd positief ontvangen en gewaardeerd.

VERVOLG

Het college heeft ingestemd met de uitvoering van de gekozen maatregel. De werkzaamheden worden naar verwachting in de eerste week van juni 2025 uitgevoerd. Vooraf worden omwonenden per brief geïnformeerd over planning, uitvoering en eventuele overlast. De maatregel draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de herkenbaarheid van de schoolomgeving, zonder de doorgang voor zwaar verkeer te belemmeren.

BIJLAGEN

- 1 Situatietekening Hoofdweg Westerhaar

PORTEFEUILLE

Verkeer en openbare ruimte

Vriezenveen, 20 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Twenterand
de secretaris,

de burgemeester,



P.F.G. Rossen



mr. J.C.F. Broekhuizen