

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	11 november 2025
Zaaknummer:	00001165030
Onderwerp:	Verkeersveiligheid en handhaving in de wijk De Draai

Aanleiding

Op 2 oktober 2025 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Lammerts van de fractie VVD en raadslid Hudson Louis van de fractie PvdA over “Verkeersveiligheid en handhaving in de wijk De Draai”. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

De fracties van de VVD Dijk en Waard en PVDA Dijk en Waard heeft signalen ontvangen van inwoners uit de wijk De Draai over aanhoudende zorgen rondom verkeersveiligheid in de wijk. Met name wordt er melding gemaakt van te hard rijden, onoverzichtelijke situaties en een gevoel van onveiligheid, zeker voor spelende kinderen. De Draai is een relatief nieuwe wijk, waarin beleidskeuzes rondom inrichting van de openbare ruimte nu pas daadwerkelijk in de praktijk zichtbaar worden. Juist daarom is het belangrijk om te toetsen hoe deze keuzes uitpakken voor de leefbaarheid en veiligheid van bewoners.

Daarnaast geven meerdere inwoners aan dat zij het gevoel hebben dat meldingen die via Fixi worden gedaan onvoldoende of niet adequaat worden opgepakt. Dit draagt bij aan een gevoel van onmacht en frustratie bij bewoners.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

Vanuit woonwijken komen regelmatig meldingen binnen over snelheidsoverlast. Uit fysieke metingen in het verleden blijkt dat snelheidsprofielen zoals deze door gespecialiseerde bedrijven tegenwoordig digitaal worden gegenereerd voldoende betrouwbaar zijn om uitspraken over snelheidsoverlast op te kunnen baseren. Op basis daarvan worden deze meldingen beantwoord. Daarnaast beoordeelt de gemeente de situaties die door bewoners worden aangeduid als onveilig. Hierbij spelen verschillende belangen een rol welke afgewogen moeten worden. In de vragen van de fracties van VVD en PvdA wordt specifiek gevraagd naar meldingen uit De Draai Zuid. Wij zijn daarom uitgegaan van de ontvangen Fixi-meldingen in het gebied De Draai Zuid.

Antwoorden

1. Hoeveel meldingen van verkeersonveilige situaties zijn er sinds januari 2024 binnengekomen vanuit de wijk De Draai Zuid? Zo ja, kunnen deze rapportages met de raad gedeeld worden?

Antwoord van het college:

Vanaf januari 2024 zijn 56 meldingen vanuit de Draai Zuid bij de gemeente binnengekomen in de categorie "Onveilige situaties en schades verkeer". Van deze meldingen gingen er 10 over snelheid en 18 over onveilige verkeerssituaties, deze meldingen zijn als bijlage toegevoegd.

2. Op welke manier worden deze meldingen geregistreerd, geanalyseerd en opgevolgd?

Antwoord van het college:

De meldingen komen in beginsel via het meldingsplatform "Fixi" binnen. Vervolgens worden deze ambtelijk bekeken en beoordeeld waarna terugkoppeling richting de melder wordt gegeven. Waar nodig vindt opvolging op de melding plaats.

3. Is er recent (of in het verleden) onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid in de wijk De Draai?

Antwoord van het college:

Er is nog geen onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid in de wijk. Wel is er een verkeersplan (Octopusplan) opgestart vanuit basisschool De Nieuwe Draai.

4. Wordt er op structurele basis gemonitord hoe verkeersstromen zich ontwikkelen in nieuwbouwwijken zoals De Draai?

Antwoord van het college:

In nieuwbouwwijken worden de verkeersstromen niet op structurele basis gemonitord in de zin van fysieke metingen. Vanuit het toezicht op de bouw en aan de hand van ontvangen meldingen van inwoners wordt gekeken/gemonitord hoe het verkeer in de wijk zich ontwikkelt. Gedurende de bouwperiode wijzigen verkeersstromen door aanleg van nieuwe straten en afsluitingen van bouwwegen of het ombouwen naar de definitieve inrichting nog regelmatig. Pas wanneer wijken volledig voltooid zijn komt een wijk in een stabiele fase qua verkeersstromen.

5. Zijn er in de afgelopen 12 maanden snelheidsmetingen of snelheidscontroles uitgevoerd in De Draai? Zo ja, wat waren de uitkomsten?

Antwoord van het college:

Er zijn geen fysieke snelheidsmetingen uitgevoerd. Wel zijn er snelheidsprofielen beschikbaar van gespecialiseerde bedrijven op basis van zogenaamde floating car data (dit is anonieme data uit o.a. navigatiesystemen en mobiele telefoons).

Hieruit komt voor De Draai naar voren dat men zich redelijk tot goed aan de snelheid houdt en in vergelijking tot andere wijken loopt de Draai niet uit de pas. Wel moet gerealiseerd worden dat een klein deel van de weggebruikers (ca. 15%) zich niet laat beïnvloeden door de maatregelen die de gemeente aanlegt. De klachten die wij ontvangen gaan feitelijk vrijwel altijd over die groep weggebruikers. Omdat door de gemeente uitgevoerde snelheidsbeperkende maatregelen dus veelal niet helpen tegen deze groep weggebruikers is de gemeente afhankelijk van handhaving. Handhaving op snelheid kan echter alleen door de politie worden uitgevoerd. Het verkeershandhavingsteam van de politie voert dergelijke controles uit. Door beperkte capaciteit

worden er helaas geen controles in 30km/uur gebieden gedaan. Daarmee zal de gemeente altijd meldingen blijven krijgen over snelheidsovertredingen.

Een aantal meldingen heeft betrekking op bouwwegen in De Draai. Bouwwegen zijn tijdelijke wegen die specifiek zijn aangelegd voor bouwverkeer. Doordat veel zwaar (bouw)verkeer gebruik maakt van deze wegen worden hier geen drempels in aangebracht. Dit kan derhalve gedurende de tijdelijkheid van deze wegen leiden tot te hoge snelheden door personenverkeer, veelal bewoners van de wijk.

6. Is er een evaluatiemoment gepland waarbij bewoners actief kunnen terugkoppelen op de verkeerssituatie in hun wijk?

Antwoord van het college:

Er zijn geen evaluatiemomenten ingepland voor nieuwbouwwijken. De meldingen worden individueel behandeld en beantwoord. Wanneer er reden is voor maatregelen zal daar actie in ondernomen worden. Binnen het gebiedsgericht werken wordt door de gebiedsverbinders actief de dialoog met bewoners aangegaan om inzicht te krijgen in wat er leeft in de wijk. Deze informatie koppelen zij terug binnen de organisatie en geven waar nodig toelichting op uiteenlopende situaties.

7. Welke maatregelen kan het college nemen om de snelheid te beperken in de wijk en om de verkeersveiligheid verder te verbeteren?

Antwoord van het college:

Gezien de genoemde data bij antwoord 5 ziet het college geen aanleiding aanvullende maatregelen te nemen.

Bijlagen

1. De 28 meldingen over verkeerssituaties in de Draai zuid vanaf januari 2024