INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 10

Portefeuille:	Recreatie en toerisme, kustontwikkeling, gemeentelijke dienstverlening, mobiliteit, natuur en dierenwelzijn
Programma:	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld:	2.1 Verkeer en vervoer
Datum	15-12-2020

Onderwerp: verkeersonveilige situties fiets en toekenning subsidie rijk verkeersveiligheid

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

1. De wijze waarop het college om zal gaan met de mogelijk onveilige locaties voor fietsers die uit het onderzoek van de raad naar voren gekomen zijn;
2. De toekenning van de subsidie van het Rijk voor de aanpak van een aantal onveilige verkeerssituaties.

Inleiding

Op 11 september heeft een delegatie van de gemeenteraad op de fiets onderzoek gedaan naar mogelijk onveilige situaties voor fietsers in Lelystad.
Daarnaast heeft de gemeente 30 november een beschikking van het ministerie van I&W ontvangen waarin voor diverse verkeersveiligheidsprojecten in Lelystad subsidie toegekend wordt. Deze projecten moeten uiterlijk 30 november 2021 gerealiseerd zijn.

Kernboodschap

Het college heeft naar de overige door de inwoners benoemde locaties gekeken. Het college constateert dat:

- 25 meldingen gaan over locaties waarvoor al concrete projecten lopen, zoals de herinrichting Middenweg, visie stationsgebied, Theaterkwartier, Lelycentre, Bataviakwartier, nieuwe brug over de Middendreef, aanpassing bij de Boni, aanpassing Neringweg, aanpassing fietspad Wold bij ‘t Laar en groot onderhoud in de Schoener;
- 33 meldingen (deels) betrekking hebben op onderhoud van bestrating of groen, openbare verlichting of handhaving, en in die hoedanigheid nader bekeken worden;

- 17 locaties geen nadere actie behoeven (locatie onduidelijk, verkeersdrukte, of situatie voldoet);
- 18 meldingen verkeerskundig nader bekeken moeten worden, waarbij een deel gaat over dezelfde locatie.

Van de laatste 18 meldingen heeft de delegatie van de raad vijf locaties zelf bezocht. In de bijlage treft u aan hoe het college hiermee om wil gaan.

Toegekende subsidie:
Het ministerie van I&W heeft de gemeente Lelystad € 321.171 subsidie toegekend voor verbetering van de verkeersveiligheid op een aantal locaties in Lelystad. Een deel daarvan is ook naar voren gekomen uit het onderzoek van de raad. Voor de volgende projecten is budget beschikbaar gesteld:

- verbetering van de fietsroute door de campuszone: met het extra budget kunnen aanvullende maatregelen genomen worden zoals het aanpassen van scherpe bochten en het verwijderen van hoogteverschillen met het trottoir;
- aanleg van een fietspad achter het Shell-tankstation aan de Larserdreef, als onderdeel van de verbetering van de fietsroute naar Lelystad Airport (Businesspark);
- verbreding van het fietspad vanaf de Neringtunnel langs ’t Laar, aanpassing van de oversteek over Wold, en verbreding van het eerste deel van het fietspad in het Woldpark;
- aanpassingen van de kruisingen Larserdreef; de raad heeft in de begroting 2021 budget beschikbaar gesteld om te onderzoeken wat het effect is van het omvormen van de kruisingen met de Larserdreef naar halve aansluitingen. Indien op basis van het onderzoek de raad besluit tot uitvoering van de aanpassingen, is er reeds subsidiebudget beschikbaar voor een deel van de uitvoeringskosten.

De gesubsidieerde projecten dienen uiterlijk 30 november 2021 uitgevoerd te zijn.

Vervolg
In 2021 zal het onderzoek naar verbetering van het hoofdfietsnetwerk plaatsvinden waarvoor de raad € 60.000 onderzoeksbudget beschikbaar gesteld heeft. Dit onderzoek zal aan de raad aangeboden worden met waar nodig voorstellen voor verbetering van de verkeersveiligheid.
Daarnaast zal begin 2021 het onderzoek plaatsvinden naar de aansluitingen Larserdreef. Ook dit onderzoek zal aan de raad aangeboden worden, me – afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek – een uitvoeringsvoorstel.

BIJLAGEN

- Overzicht locaties nader te bekijken op verkeersveiligheid.

BIJLAGE: LOCATIES NADER TE BEKIJKEN OP VERKEERSVEILIGHEID

1) Fietspad Voorstraat. De Voorstraat is een straat waar regelmatig verkeersongevallen voorkomen. Deze route scoort qua veiligheid slechter dan andere wijkontsluitingswegen. Er worden regelmatig klachten over deze straat ingediend. Het college wil daarom een verkeersvisie op de Voorstraat ontwikkelen.
2) Kruispunt Buitenplaats. Het lijkt hier te gaan om de fietsoversteek bij Buitenplaats 2 en de aansluiting op de Parkdreef. Het college zal beide locaties onderzoeken op eventueel noodzakelijke aanpassingen.
3) Kruispunt Jol 34-29. Het college zal bekijken hoe de borden verplaatst kunnen worden, en controleren of de problemen hiermee voldoende opgelost zijn.
4) Kruispunt Kempenaar. Dit is een locatie waar in het verleden met extra markering en knipperborden geprobeerd is de veiligheid te verbeteren. Desondanks zijn er nog steeds klachten. Het college zal onderzoeken of een herinrichting de verkeersveiligheid kan verbeteren.
5) Fietspad Neringweg. Het college is al bezig een herinrichting uit te werken.

Deze eerste vier locaties zal het college betrekken bij het onderzoek naar verbetering van het hoofdfietsnetwerk waarvoor de raad € 60.000 onderzoeksbudget beschikbaar gesteld heeft, en dat in 2021 uitgevoerd wordt.

Hetzelfde geldt voor de overige punten die voortkomen uit het onderzoek:
* evaluatie fietspad door Hanzepark (effect van uitgevoerde herinrichting),
* fietspadkruising bij De Kring (onderzoek naar de belijning),
* fietsoversteek over de Stationslaan (asmarkering aanbrengen),
* controle of er na groot onderhoud in de Kogge en Horst nog onduidelijke locaties zijn,
* onderzoek naar het verkeer bij De Grundel,
* controle op consistente voorrangsituaties op bedrijventerrein Noordersluis,
* onderdoorgang Westerdreef langs Havendiep,
* kruising nabij Politiebrug,
* het fietspad vanaf de Gooisebrug.

De verdwenen paden onder de A6 door zijn van Flevolandschap.

Los van de punten die de inwoners aangedragen hebben is het college ook bezig met onderzoek naar de veiligheid voor fietsers op andere locaties, zoals de oversteek bij Nienoord over de Geldersedreef.