Gemeente Borne

Raadsmemo

Nummer
26int01021

aan	Van	Opsteller	datum
Gemeenteraad	College van B en W	B. Griepink	10 maart 2026

betreft
Realisatiefase Duurzaamheidsroute A35

Portefeuillehouder
M. Geerdink

Geachte raadsleden,

Met dit memo informeren wij u over de ontwikkelingen voor de Duurzaamheidsroute A35, de overgang naar de realisatiefase en de ondertekening van een addendum bij de bestaande samenwerkingsovereenkomst.

Aanleiding
De Duurzaamheidsroute A35 is een gezamenlijk project van de gemeenten Almelo, Borne, Enschede, Hellendoorn, Hengelo en Wierden, samen met Rijkswaterstaat, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), het Rijksvastgoedbedrijf, Provincie Overijssel, Waterschap Vechtstromen en Enexis. Het project heeft als doel om langs de rijkswegen A35, N35, N36 en het Hengelose deel van de A1 duurzame energie op te wekken met zonnepanelen. Daarmee draagt gemeente Borne bij om hernieuwbare elektriciteit op te wekken door efficiënt gebruik van rijks-, gemeente- en derden gronden.

Vaststellen definitief provinciaal Projectbesluit
Provincie Overijssel heeft op 24 juni 2025 het definitieve projectbesluit voor de Duurzaamheidsroute A35 vastgesteld. Dit besluit beschrijft de mogelijke locaties en voorwaarden voor het plaatsen van de zonnepanelen. Tot en met 30 september 2025 kon beroep worden ingesteld tegen het projectbesluit. De ingediende reacties worden momenteel behandeld.

Vaststelling uitvoeringskader financiële- en procesparticipatie
Inmiddels hebben alle betrokken colleges en gemeenteraden ingestemd met het uitvoeringskader financiële- en procesparticipatie voor de Duurzaamheidsroute A35. Dit kader beschrijft de regels en uitgangspunten voor de manier waarop de omgeving wordt betrokken en (financieel) kan meedoen in het project. Daarin is opgenomen dat wordt gestreefd naar 50% lokaal eigendom, in lijn met het Klimaatakkoord van het Rijk en de Handreiking Lokaal Eigendom van RES Twente. Energiecoöperatie Overijssel is voorgedragen om samen met lokale energiecoöperaties lokaal eigendom in te vullen.

Overgang naar de uitvoeringsfase
Het project bevindt zich momenteel in een faseovergang: de planfase wordt afgerond en de volgende stap richting realisatie wordt voorbereid. Deze overgang vraagt om nadere afspraken tussen de samenwerkende partijen over de wijze waarop het vervolg wordt ingericht. Dit gebeurt via een addendum op de bestaande samenwerkingsovereenkomst (vastgesteld in april 2024).

Verandering in samenwerking en rolverdeling
In de volgende projectfase verandert de wijze van samenwerken. Gemeenten die geen gronden inbrengen (alle gemeenten behalve Hengelo en Enschede) krijgen een beperktere rol in de voorbereidingen van de tenderprocedure. Zij blijven wel betrokken en geïnformeerd, maar hebben geen grote uitvoerende rol meer in deze fase. Deze aanpassing sluit aan bij de fase waarin het project zich bevindt, waarbij de focus meer ligt op grondeigendom, tenderstrategie en uitvoering.

Het addendum bij de samenwerkingsovereenkomst
Het addendum dat is vastgesteld door het college van B en W bevat nadere afspraken over de samenwerking in de uitvoeringsfase, de hoofdlijnen van de tenderstrategie en de rolverdeling tussen partijen. Daarnaast wordt gewerkt aan een tweede addendum over nadeelcompensatie (voorheen planschade). Dit tweede addendum zal op een later moment worden voorgelegd aan het college.

Vervolg en planning
Met de vaststelling van het projectbesluit en het Uitvoeringskader zijn belangrijke stappen gezet richting de realisatie van de Duurzaamheidsroute A35. De voorbereiding van de tender vindt momenteel plaats in samenwerking met Rijkswaterstaat. In het addendum worden hierover nadere afspraken gemaakt.

Via de tender zal gezocht worden naar een ontwikkelende partij voor de zonnepanelen. Het uitvoeringskader wordt, samen met het projectbesluit, onderdeel van de voorwaarden voor de aanbesteding. De tenderstukken worden verder uitgewerkt en zullen afzonderlijk ter besluitvorming aan de colleges worden voorgelegd.