Raadsvoorstel

Voorstel aan de raad van de gemeente Dantumadiel

Jaartal + zaaknummer	: 2025 / 2025-039114
Raadsvergadering d.d.	: 25 maart 2025
Portefeuillehouder	: K. Wielstra
Programma	: (6) Open ruimte
Programmaonderdeel	: Mobiliteit
Naam opsteller	: M. Dreijer (E-mail: m.dreijer@dantumadiel.frl)
Onderwerp	: Vaststelling gemeentelijk mobiliteitsprogramma Dantumadiel
Begrotingswijziging	: Ja

Voorgesteld raadsbesluit

De raad wordt voorgesteld de volgende besluiten te nemen:

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het definitieve gemeentelijk mobiliteitsprogramma (Bijlage 2);
2. Het Verkeersstructuurplan 2012 in te trekken;
3. Een investeringskrediet van € 200.000 beschikbaar te stellen voor herstel en vervanging van bewegwijzering die niet voldoet aan de kwaliteitsnormen;
4. De financiële gevolgen te verwerken middels een begrotingswijziging (Bijlage 3).

Inleiding

Achtergrond

Het huidige Verkeersstructuurplan van Dantumadiel dateert uit 2012. Het beleidskader van dit verkeersstructuurplan is niet meer actueel en de maatregelen zijn grotendeels gerealiseerd. Naast de lokale ontwikkelingen binnen de gemeente, spelen op landelijk, provinciaal en regionaal niveau ook ontwikkelingen waar de gemeente rekening mee moet houden. In het nieuwe mobiliteitsprogramma wordt geanticipeerd op de kansen en gevolgen die deze ontwikkelingen met zich meebrengen. In de raadsvergadering van 23 april 2024 heeft de gemeenteraad het ontwerp gemeentelijk mobiliteitsprogramma (GMP) inspraakrijp verklaard waarna deze ter inzage is gelegd.

Inzage ontwerp GMP

Op grond van artikel 16.27 lid 1 Omgevingswet heeft het ontwerp van het GMP gedurende zes weken ter inzage gelegen tussen 3 juli 2024 t/m 14 augustus 2024. In deze periode zijn 4 zienswijzen ingediend op het ontwerp van het GMP. Voor de beantwoording van deze zienswijzen wordt verwezen naar de bijgevoegde “Reactienota zienswijzen gemeentelijk mobiliteitsprogramma”. Deze zienswijzen gaven aanleiding tot het doorvoeren van wijzingen. Zie hiervoor de Argumenten 1.2 en 1.3. Verder was er geen aanleiding tot het aanbrengen van ambtshalve wijzigingen.

Richting vaststelling

Met het doorvoeren van wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen is het GMP nu gereed om definitief te worden vastgesteld. Het voorliggende GMP kan worden opgevat als een programma onder de Omgevingswet. Op grond van artikel 3.4 Omgevingswet is het college bevoegd voor het vaststellen van programma’s. Echter heeft de gemeenteraad op 4 juni 2024 een werkwijze vastgesteld voor programma’s onder de Omgevingswet. Op basis van deze werkwijze dient het GMP eerst voorgelegd te worden aan de gemeenteraad voor wensen en/of bedenkingen voor het definitief kan worden vastgesteld door het college.

Krediet voor vervangen bewegwijzering

In februari 2024 is daarnaast een uitgebreide schouwing uitgevoerd naar de staat van de bewegwijzering binnen de gemeente. Hierbij zijn zowel de conditie als de functionaliteit van de bewegwijzering beoordeeld op basis van de Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte 2018 (CROW). De bevindingen sluiten aan bij de doelstellingen in hoofdstuk 5.10 van het mobiliteitsprogramma, waarin het belang van duidelijke en goed onderhouden bewegwijzering wordt onderstreept.

Beoogd effect

- Vaststellen van een definitief gemeentelijk mobiliteitsprogramma dat bijdraagt aan verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid;
- Verbeteren van de zichtbaarheid, betrouwbaarheid en uniformiteit van bewegwijzering, zoals beschreven in hoofdstuk 5.10 van het GMP, ter ondersteuning van een veilig en gebruiksvriendelijk wegennet;
- Als bijkomend positief effect wordt met de aanpassingen ook de Friese identiteit versterkt, doordat locaties waar de benaming nog in het Nederlands is, worden aangepast naar de officiële Friese benamingen.

Argumenten

1.1 Het ontwerp is voor zes weken ter inzage gelegd.
Gedurende de inzagetermijn zijn 4 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn van een gemeentelijke reactie voorzien in de Reactienota zienswijzen gemeentelijk mobiliteitsprogramma (Bijlage 1). Deze zienswijzen vormen aanleiding tot het doorvoeren van een wijziging in het GMP, zie hiervoor Argumenten 1.2 en 1.3. Daarnaast was er geen aanleiding voor het doorvoeren van ambtshalve wijzigingen. Nu deze zienswijzen zijn verwerkt is het GMP gereed voor vaststelling.

1.2 Aanpassen paragraaf over maatregelen in het kader van leefbaarheid.
Naar aanleiding van een zienswijze is paragraaf 5.5 aangepast om voor te sorteren op het ontwikkelen van een omgevingsprogramma De Westereen e.o. Binnen dit omgevingsprogramma zal er speciale aandacht zijn voor de positie van het treinstation van De Westereen en het omliggende stationsgebied. Aangegeven wordt dat dit een apart proces zal zijn waar ook nadere studies voor zullen worden uitgevoerd.

1.3 Aanpassen paragraaf over optimalisatie inrichting naar aanleiding van risicoanalyse.
Naar aanleiding van een zienswijze is er een extra regel opgenomen over het treffen van maatregelen aan het Oastein/Stinswei te Feanwâlden. Deze maatregelen zullen in overleg met de inwoners en belangenorganisaties nader worden uitgewerkt.

1.4 In deze versie is een eerder amendement verwerkt.
Zoals aangegeven heeft de gemeenteraad het ontwerp gemeentelijk mobiliteitsprogramma (GMP) van 23 april 2024 inspraakrijp verklaard. Tijdens deze vergadering is ook een amendement van de fractie Gemeentebelangen Dantumadiel aangenomen (Bijlage 5). Uit pagina 54 is de volgende zin geschrapt: “Naast het herinrichten van de route Foarwei – Doniawei is het daarbij ook wenselijk om ook op de overige (oranje) wegen in Damwâld de maximumsnelheid nog te verlagen naar 30 km/h.”

1.5 Er wordt aangesloten bij de werkwijze voor omgevingsprogramma’s.
Zoals aangegeven onder de Argument 1.1 is het voorliggende GMP gereed voor vaststelling. Het raadsvoorstel is dan ook om geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken. Het college is op grond van artikel 3.4 Omgevingswet bevoegd voor het vaststellen van omgevingsprogramma’s. Het GMP wordt op basis van de vastgestelde werkwijze voorgelegd aan de raad om eventuele wensen en/of bedenkingen kenbaar te maken middels een amendement. Hiermee wordt aangesloten bij de afgesproken werkwijze voor omgevingsprogramma’s.

2.1 Het geldende Verkeersstructuurplan 2012 is inmiddels verouderd.
Het geldende verkeersstructuurplan is vastgesteld door de gemeenteraad en dateert uit 2012. Zoals aangegeven in de inleiding is dit beleidskader is niet meer actueel en de hierin vermelde maatregelen zijn grotendeels gerealiseerd. Naast de lokale ontwikkelingen binnen de gemeente, spelen op landelijk, provinciaal en regionaal niveau ook ontwikkelingen waar de gemeente rekening mee moet houden. In het nieuwe mobiliteitsprogramma wordt geanticipeerd op de kansen en gevolgen die deze ontwikkelingen met zich meebrengen. Gelijktijdig met het behandeling van het GMP kan de gemeenteraad dus overgaan tot het intrekken van het Verkeersstructuurplan 2012.

3.1 Bevindingen uit de schouw bewegwijzering geven aanleiding tot vernieuwing.
In februari 2024 is een schouw uitgevoerd (Bijlage 5) waarbij geconstateerd is dat van de 58 onderzochte bewegwijzeringsitems:

- 20 items in slechte staat verkeren en directe vervanging of herstel vereisen (kwaliteitsniveau D).
- 27 items matig scoren en verbeteringen nodig hebben, zoals schoonmaak of rechtzetten (kwaliteitsniveau C).
- 10 items preventief onderhoud behoeven om verdere achteruitgang te voorkomen (kwaliteitsniveau B).

Deze bevindingen sluiten aan bij de doelen in hoofdstuk 5.10 van het GMP, waarin het belang van bewegwijzering voor verkeersveiligheid en gebruiksvriendelijkheid wordt benadrukt

3.2 Met het vervangen van de bewegwijzering kan tegelijk de Friese identiteit versterkt worden.
De uitvoering van dit plan biedt een kans om de Friese identiteit te versterken door Nederlandstalige benamingen op bewegwijzering te vervangen door de officiële Friese namen. Dit draagt bij aan de herkenbaarheid en trotse uitstraling van de gemeente.

4.1 Er is aanvullende financiering nodig voor het herstel van de bewegwijzering.
Extra middelen zijn noodzakelijk om de geconstateerde gebreken aan te pakken die uit de schouw naar voren kwamen. Daarnaast is het investeringskrediet nodig voor de implementatie van een structureel onderhoudsprogramma, zie hiervoor ook Financiën.

Kanttekeningen en risico's

1. Niet alle wensen kunnen worden gehonoreerd.
Niet alle gewenste maatregelen uit het GMP kunnen direct worden uitgevoerd. Het uitvoeringsritme wordt bepaald door prioritering en beschikbare middelen.

2. Er zijn uitvoeringsrisico's.
Het niet tijdig herstellen van de bewegwijzering kan leiden tot verminderde verkeersveiligheid en een negatieve impact op de gebruiksvriendelijkheid van de openbare ruimte.

Financiën

Voor de uitvoering van de maatregelen in het mobiliteitsprogramma zijn reeds middelen gereserveerd in de begroting en kadernota 2024. Aanvullend wordt een investeringskrediet van € 200.000 gevraagd voor herstel en vervanging van bewegwijzering die niet voldoet aan de kwaliteitsnormen. De investering wordt geactiveerd en de eerste afschrijving vindt plaats in het jaar volgend op het jaar waarin het actief in gebruik is genomen. Er wordt een afschrijvingstermijn gehanteerd van 25 jaar. Daarmee zijn de afschrijvingslasten €8.000,- per jaar en de rentelasten (3,4%) bedragen het eerste jaar: €6.800. De financiële gevolgen worden verwerkt middels een begrotingswijziging.

Vervolg en planning

In het geval dat de gemeenteraad geen wensen en/of bedenkingen kenbaar maakt, dan zal het GMP definitief door het college worden vastgesteld. Na vaststelling van het GMP en het toekennen van het aangevraagd investeringskrediet kan worden gestart met:

- De uitvoering van prioritaire maatregelen, zoals opgenomen in het programma;
- Het herstel van bewegwijzering die niet voldoet aan de kwaliteitsnormen, met prioriteit voor items op niveaus C en D;
- Het opstellen van een onderhoudsprogramma voor de langere termijn.

In het geval dat de gemeenteraad met een amendement wensen en/of bedenkingen kenbaar maakt die aanleiding geven tot aanpassingen, dan zal een aangepaste versie nogmaals ter vaststelling aan het college worden voorgelegd. Vervolgens zal de raad op de hoogte worden gebracht hoe deze wensen en/of bedenkingen van de raad zijn verwerkt. Na definitieve vaststelling zal via de gebruikelijke kanalen een publicatie gedaan worden dat het GMP definitief is vastgesteld.

Een omgevingsprogramma onder de Omgevingswet is zelfbindend van aard. Op grond van artikel 1 van bijlage 2 bij de Algemene wet bestuursrecht staat er geen beroep open tegen omgevingsprogramma's.

Communicatie + Participatie

Zoals aangegeven heeft het ontwerp van het GMP reeds zes weken ter inzage gelegen. Na positieve besluitvorming zal via de gebruikelijke kanalen een publicatie gedaan worden dat het GMP definitief is vastgesteld.

Bijlagen

Bijlage 1. Reactienota zienswijzen gemeentelijk mobiliteitsprogramma geanonimiseerd
Bijlage 2. Gemeentelijk mobiliteitsprogramma Dantumadiel d.d. 18-02-2025
Bijlage 3. Concept-begrotingswijziging herstel bewegwijzering
Bijlage 4. Amendement GBD Ontwerp Mobiliteitsprogramma (aangenomen)
Bijlage 5. Resultaten schouw utilitaire bewegwijzering

Damwâld, 25 februari 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dantumadiel,

de secretaris, R.G. Dijksterhuis de burgemeester, drs. A. Haga

Raadsbesluit

2025 / 2025-039114

De raad van de gemeente Dantumadiel,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 25 februari 2025;

gelet op de bepalingen van de Omgevingswet en de Algemene wet bestuursrecht.

overwegende dat:

het ontwerp van het Gemeentelijk mobiliteitsprogramma Dantumadiel zes weken ter inzage heeft gelegen;

gedurende de zienswijzeperiode 4 zienswijzen zijn ingediend;

Besluit:

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het definitieve gemeentelijk mobiliteitsprogramma (Bijlage 2);
2. Het Verkeersstructuurplan 2012 in te trekken;
3. Een investeringskrediet van € 200.000 beschikbaar te stellen voor herstel en vervanging van bewegwijzering die niet voldoet aan de kwaliteitsnormen;
4. De financiële gevolgen te verwerken middels een begrotingswijziging (Bijlage 3).

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dantumadiel in zijn openbare vergadering
d.d. 25 maart 2025

De raad voornoemd,

de griffier,	de voorzitter,
M. Jonker	drs. A. Haga