# RAADSBRIEF

## ONDERWERP
Aanpak onderzoek overlast zwaar wegverkeer Kanaal Almelo – De Haandrik

## KENNISNEMEN VAN
Het eerste deel van het proces aanpak van de overlast van zwaar wegverkeer op de wegen langs het Kanaal Almelo - De Haandrik

## INLEIDING
Op 9 juli 2025 hebben Provinciale Staten van Overijssel besloten het Kanaal Almelo – De Haandrik in te richten ten behoeve van de waterfunctie, recreatievaart en beroepsvaart tot maximaal 700 ton. Zoals bekend heeft onze gemeente actief bijgedragen aan de voorbereiding van dit besluit. Het komende jaar staat in het teken van de verdere uitwerking.
Onder leiding van de provincie zal samen met de gebiedspartners een zogenaamd maatwerkprofiel voor het kanaal worden opgesteld. Onze gemeente neemt ook deel aan de werkgroep die hiervoor is opgericht. De samenwerking tussen overheden, bedrijven, schippers en inwoners wordt verder vorm gegeven in een gebiedsaanpak Kanaal Almelo – De Haandrik. Deze aanpak richt zich in eerste instantie op het opstellen en uitvoeren van diverse dorpsplannen in het gebied en de aanpak van bodemdaling en funderingsschade.
De gesignaleerde knelpunten ten aanzien van de overlast van zwaar wegverkeer in het gebied hebben eerder dit jaar geleid tot de afspraak tussen provincie en de vijf kanaalgemeenten om deze overlast waar mogelijk terug te dringen. Dit doen we in een gezamenlijk project. In deze brief informeren wij u over wat wij in dat kader als gemeenten en provincie tijdens het bestuurlijk overleg van 11 september dit jaar hebben afgesproken.

## KERNBOODSCHAP
De aanpak van de overlast van zwaar wegverkeer langs het kanaal zal bestaan uit verschillende onderdelen. Concreet is het doel van het eerste deel van dit project:
- Het beter in beeld krijgen van de omvang van het (zwaar) wegverkeer langs het kanaal;
- Het beter in beeld krijgen van de ervaren overlast van (zwaar) wegverkeer langs het kanaal;
- Het inventariseren van mogelijke oplossingsrichtingen.
- Het omzetten van deze informatie in een concreet ‘Actieplan Wegen en wegverkeer KADH’.

De ambitie is om dit actieplan medio januari 2026 bestuurlijk als gemeenten en provincie te bespreken. Deze deadline is om twee redenen gekozen:
- Enerzijds vragen de inwoners van het gebied om voortgang, in januari 2026 is het alweer bijna een jaar geleden dat het voornemen voor dit onderzoek tijdens de inloopavonden werd gepresenteerd;
- Anderzijds is dit een logisch moment met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2026; de gezamenlijke ambitie is om het actieplan zo concreet te maken dat het ook input kan zijn voor de coalitieonderhandelingen in de vijf gemeenten.

## VERVOLG
De gemeenten en de provincie hebben afgesproken de gemeenteraden en Provinciale Staten tussentijds over de voortgang van het project te informeren, bij voorkeur in een gezamenlijke bijeenkomst. Deze bijeenkomst zal naar verwachting in november of december van dit jaar gehouden worden. Tijdens de bijeenkomst zullen de eerste resultaten en mogelijke oplossingsrichtingen worden

gepresenteerd. Ook bent u dan in de gelegenheid aanvullende vragen te stellen en aandachtspunten voor het vervolg mee te geven.

## BIJLAGEN

Geen

## PORTEFEUILLE

Kanaal Almelo de Haandrik

Vriezenveen, 23 september 2025

Burgemeester en wethouders van Twenterand

de secretaris,



P.F.G. Rossen

de burgemeester,



G.J. Gorter