Euregio Juni 2022

Luc van der Linden

Gemeente Mook en Middelaar

Agenda
Euregioraadsvergadering
op donderdag 09-06-2022, 14.00 uur
Vrijheidsmuseum Groesbeek

Punt 1 **Opening door de voorzitter en begroeting door Wiel Lenders, directeur Vrijheidsmuseum**

Erik wijers wethouder berg en dal.

Punt 2 **Goedkeuring van de verslag van 10-03-2022**
(toegestuurd op 24-03-2022)

Punt 3 **Euregionaal Mobiliteitsplan**
- Uitwerking cases

Punt 4 **INTERREG VI A 2021 – 2027**
- Toelichting inhoud en besluitvorming

Punt 5 **Financiën**
- Jaarrekening 2021

Punt 6 **Euregioraadsreis Brussel 22 en 23 september 2022**

Punt 7 **Afscheid vertrekkende Euregioraadsleden**

Punt 8 **Mededelingen**
- Grenslandconferentie Aachen
- Veiligheidsconferentie Apeldoorn
- Informatiebijeenkomst nieuwe Euregioraadsleden
- Euregio-Wegwijzer
- Terugblik Euregionale scholenwedstrijd
- Uitslagen deelstaatverkiezingen Nordrhein-Westfalen

Punt 9 **Rondvraag en sluiting**

Aansluitend aan de vergadering wordt een rondleiding door het nieuwe Vrijheidsmuseum aangeboden. Daarna is in het restaurant gelegenheid voor verdere gesprekken.

Introductie programma voor nieuwe deelnemers.
- Cursus
- Taal cursus
-Excursies
-Uitwisseling programma

Gemeente Mook en Middelaar

3. Euregionaal Mobiliteitsplan

Punt 3

Kees den Hollander

Euregionaal Mobiliteitsplan – Uitwerking cases

Op 10 maart 2022 heeft de Euregioraad het Euregionaal Mobiliteitsplan vastgesteld en tevens 5 mobiliteitsinitiatieven (cases) aangewezen, die in het kader van het INTERREG-Project Euregionaal Mobiliteitsplan verder uitgewerkt dienen te worden. Dit zijn:

Waarom is hierin niet de trein meegenomen? Nu moet je via Arnhem of Venlo naar de ICE

1) Voorstudie grensoverschrijdende fietstracés
Het uitvoeren van een voorstudie voor een specifieke fietsverbinding gebaseerd op inschatting van gebruikerspotentieel en realiseerbaarheid. Naast een inschatting van het grensoverschrijdende bestuurlijke draagvlak is tevens een eerste kosteninschatting met aanzet voor mogelijke financiering hiervan onderdeel. Mogelijke tracés zijn: Doetinchem – Zevenaar – Emmerich – Kleve – Kranenburg – Nijmegen dan wel Land van Cuijk – Gennep – Goch – Xanten – Wesel.

Wat voor soort fiets routes worden dit? Snelfietspad en

2) Onderzoek naar grensoverschrijdend dekkend mobiliteitshub-netwerk
Locatiestudies voor hub-netwerken aan beide zijden van de grens ter bevordering van de mobiliteit kunnen worden gecompleteerd en gecombineerd. Er komt een eenduidige definitie en kansrijke locaties voor de realisatie van een grensoverschrijdend hub-netwerk worden geïdentificeerd. Deze dienen naadloos op elkaar aan te sluiten hetgeen de grensoverschrijdende bereikbaarheid verbetert.

Dus ook voor groesbeek?

3) Onderzoek naar grensoverschrijdend dekkend netwerk voor laadinfrastructuur
Locatiestudies voor laadinfrastructuur aan beide zijden van de grens moeten op elkaar worden afgestemd en gecombineerd. Daarbij moet zowel rekening worden gehouden met e-mobiliteit als ook met waterstofmobiliteit Op deze wijze worden kansrijke locaties om een grensoverschrijdend netwerk van laadinfrastructuur te realiseren geïdentificeerd dat naadloos op elkaar kan aansluiten. Behalve met de locatiekeuzes dient ook rekening te worden gehouden met betaalmogelijkheden en technische standaards die toegepast worden.

4) Inventariseren kansen voor grensoverschrijdende samenwerking multimodale Overslagpunten
Onderzoek grensoverschrijdend informatie- en reserveringssysteem vrachtautoparkeerplaatsen

beperkte animo

Inventariseren van kansen voor het realiseren van een krachtenbundeling waardoor een gerichte samenwerking tussen multimodale overslagpunten ontstaat. Dit betreft een brede en diverse groep aan mogelijke stakeholders zoals vervoerders, IHK, gemeenten en regionale overheden. Verder betreft dit o.a. containeruitruil en het bundelen van logistieke stromen.

Het onderzoeken van mogelijkheden voor het realiseren van actuele informatie over beschikbare vrachtwegenparkeerplaatsen en diensten op deze parkeerplaatsen aan beide kanten van de grens. Dit betreft de mogelijkheden om toegang voor deze integrale reisinformatie via digitale oplossingen te realiseren, waarbij specifiek ook het reserveren van diensten onderzocht dient te worden.

Punt 4 INTERREG VI A 2021 – 2027

Subsidie programma

Interreg

(Ko-)finanziert von der Europäischen Union
(Mede) gefinanciert door de Europese Unie

Deutschland – Nederland

Informatie voor projecten // Stand van zaken: 24-05-2022

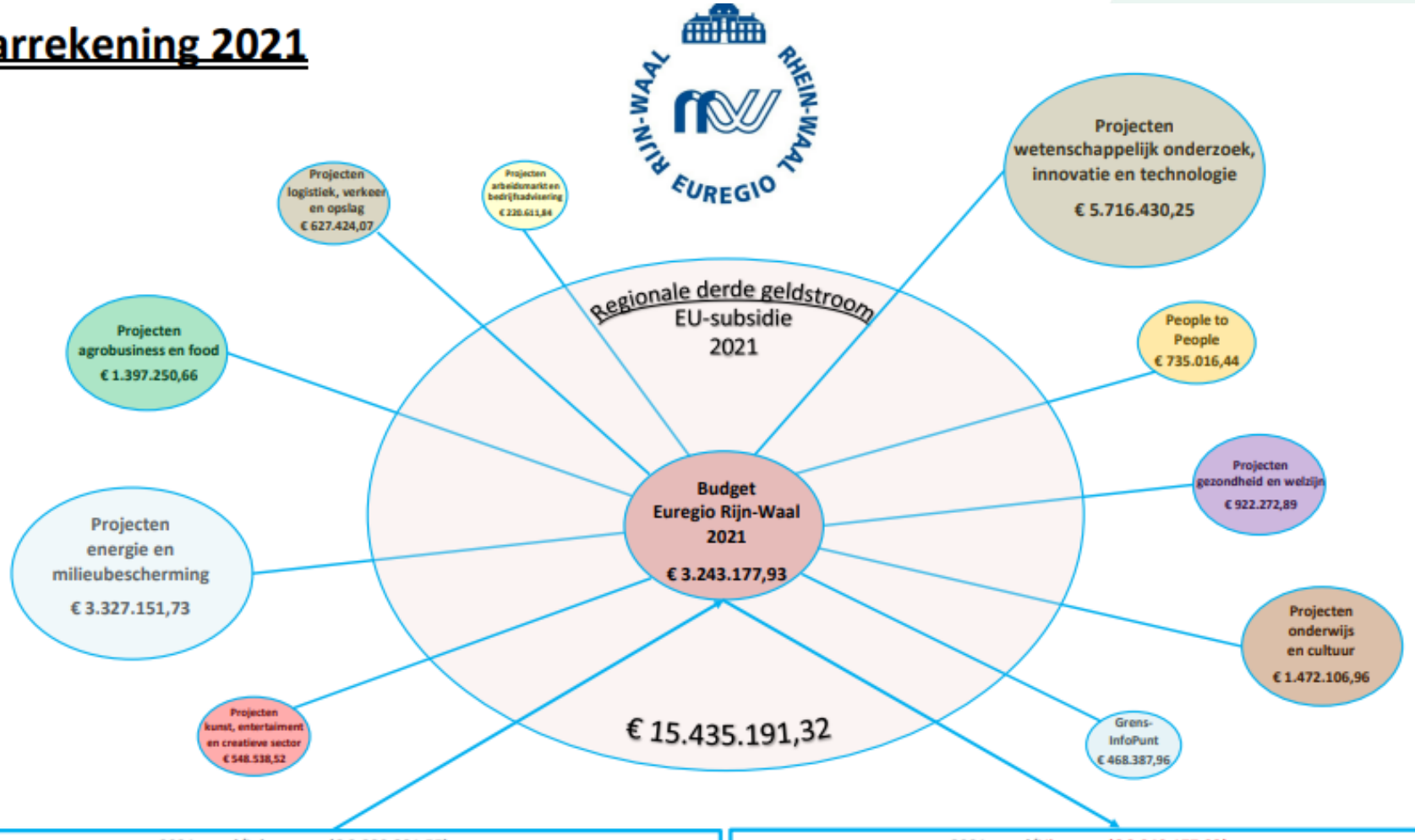
Infoblad
prioriteiten en focusthema's

Prioriteit 1: Een innovatiever programmagebied
Prioriteit 2: Een groener programmagebied
Prioriteit 3: Samenwerken aan een verbonden grensgebied
Prioriteit 4: Een Europa dichter bij de burger in het grensgebied

Gemeente Mook en Middelaar

Punt 5
Financiën

Jaarrekening 2021



Jaarrekening 2021

Er zijn bij de controle van de jaarrekening over 2021 geen onregelmatigheden vastgesteld. Het jaar wordt met een klein tekort van € 12.346,38 afgesloten. De Euregioraad heeft decharge verleent aan het Dagelijks Bestuur en aan de secretaris.

Rondleiding vrijheidsmuseum



Vaste expositie

Het Verhaal van Oorlog en Vrijheid zonder Grenzen Het Vrijheidsmuseum vertelt op deze unieke plek h...



Tijdelijke expositie 1

De Zwarte Driehoek De geschiedenis van als 'asociaal' vervolgden, 1933-194521 januari t/m 2 ok...

Wat zijn de overeenkomsten met het verleden en nu?

Gemeente Mook en Middelaar