



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE - PERSOONSVERTROUWELIJK
gemeenteraad van Echt-Susteren
postbus 450
6100 AL Echt

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Avenue Ceramique 125
6221 KV MAASTRICHT
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

T [REDACTED]

F 088 797 41 51

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]

*adviseur ruimtelijke ordening
en externe veiligheid*

[REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2024/2782

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 26 januari 2024
Onderwerp zienswijze Ontwerpbestemmingsplan "Initieel
omgevingsplan gemeente Echt-Susteren"

Geachte raad,

Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan "Initieel omgevingsplan gemeente Echt-Susteren", dat met ingang van 22 december 2023 gedurende zes weken ter inzage ligt, dien ik, rekening houdend met de wet- en regelgeving voor zover geldend voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024, onderstaande zienswijze in.

Dit ontwerpbestemmingsplan heeft betrekking op bijna het gehele grondgebied van de gemeente Echt-Susteren. Om goed voorbereid te zijn op de inwerkingtreding van de Omgevingswet, is gewerkt aan één bestemmingsplan voor de gemeente Echt-Susteren, waarin alle vigerende en onherroepelijke bestemmingsplannen, wijzigingsplannen en verleende omgevingsvergunningen zijn samengevoegd. Dit betreft het 'Initieel omgevingsplan Echt-Susteren'.

Tracébesluit A2

Met ingang van 22 december 2023 ligt ook het ontwerpbestemmingsplan Tracébesluit A2 ter visie. Het ontwerpbestemmingsplan Tracébesluit A2 voorziet in de verankering van het door de toenmalige minister van Infrastructuur en Waterstaat op 1 oktober 2019 vastgestelde Tracébesluit 'Structurele verbreding A2 Het Vonderen-Kerensheide'.

In het ontwerpbestemmingsplan "Initieel omgevingsplan Echt-Susteren" zijn de gronden binnen het ontwerpbestemmingsplan Tracébesluit A2 ook opgenomen en bestemd. Echter de opgenomen bestemmingen in beide ontwerpbestemmingsplannen komen niet met elkaar overeen. De gemeente dient de plangrens van onderhavig ontwerpbestemmingsplan aan te passen aan de plangrens van het ontwerpbestemmingsplan Tracébesluit A2.

Rivierbed Maas

In paragraaf 3.2 van de toelichting is nader ingegaan op het aspect water. Hierbij is aandacht besteed aan het waterbeheersplan en de legger en Keur van het Waterschap Limburg.

Een deel van het plangebied is echter ook gelegen in het rivierbed van de Maas. Het rivierbed is op te delen in stroomvoerend en waterbergend. Voor activiteiten in het stroomvoerend rivierbed is altijd een vergunning vereist. Voor een deel van het waterbergend rivierbed is eveneens een watervergunning benodigd en een deel is vrij van vergunningplicht in het kader van de Waterwet. In het deel van het waterbergend rivierbed waar geen vergunningplicht is in het kader van de

Waterwet, zijn de belangen als rivierbeheerder zodanig gering, dat daar geen extra afwegingen hoeven te worden gemaakt of belemmeringen gelden voor de gebruikers van de gronden, dus dat daar bijvoorbeeld geen bouwverbod of compensatieplicht geldt. Teneinde de belangen van het rivierbed te borgen verzoekt Rijkswaterstaat de gemeenten stroomvoerend en waterbergend rivierbed op te nemen in de bestemmingsplannen.

Op de verbeelding en in de regels zijn zowel het stroomvoerend rivierbed als het waterbergend rivierbed opgenomen. Op een klein stukje ter hoogte van de kern Ohé en Laak aan de westzijde van het Julianakanaal is dit niet correct gebeurd. Ik verzoek u de verbeelding voor de locatie ter hoogte van Ohé en Laak aan te passen en de dubbelbestemming stroomvoerend rivierbed op te nemen.

Verder breng ik onder uw aandacht dat op gronden die deel uitmaken van het waterbergend rivierbed waar geen vergunningplicht is wel wateroverlast kan ontstaan. Eventuele schade kan niet verhaald worden op het Rijk. Ik verzoek u de toelichting op dit aspect aan te vullen.

Julianakanaal

De brug over het kanaal bij Oud Roosteren heeft de bestemming verkeer. Ik mis hier de dubbelbestemming water met aanduidingen vaarweg en kanaal. Ik verzoek u de verbeelding op dit punt aan te passen.

Gebiedsaanduiding (buiten)beschermingszone waterkering

In dit artikel is een link gelegd met de Keur van het waterschap. Een deel van de beschermingszones waterkering is echter gebaseerd op de legger regionale keringen van Rijkswaterstaat. Ik verzoek u de regels op dit punt aan te vullen.

Rijkswegen A2 en A73

Langs de A2 en A73 zijn de vrijwaringszones 0-50 meter en 50-100 meter opgenomen. Ter hoogte van het knooppunt van deze twee autosnelwegen zijn enkele kleine stukjes buiten de aanduiding gelaten. Ik verzoek u de verbeelding op dit punt aan te passen.

Ligging in beperkingengebied OW

Tenslotte wil ik nog wijzen op het volgende. Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht geworden. Er geldt een beperkingengebied voor een deel van onderhavig plangebied. In dit beperkingengebied is mogelijk naast een omgevingsvergunning ook een vergunning of toestemming van Rijkswaterstaat nodig. Dit geldt alleen indien voor de ontwikkelingen die in onderhavig bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, nog geen bouw- of omgevingsvergunning is verleend.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

Afdelingshoofd Netwerkontwikkeling en Visie
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

