



Bezoekadres: Stadhuis
Coolsingel 40, Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2206-5205 - 22bo005937

Onderwerp: Afschrift van de reactie op de petitie
– Geen betaald parkeren in Pendrecht, Zuidwijk
en de Wielewaal

Datum: 12 oktober 2022

Aan de commissie MHEK

Geachte leden,

Op 29 juni jl. ontving de griffie een petitie betreffende 'Geen betaald parkeren in Pendrecht, Zuidwijk en de Wielewaal', aangeboden tijdens de tijdelijke commissie Fysiek op 29 juni 2022. Middels deze petitie worden een aantal verzoeken omtrent het parkeren in Pendrecht, Zuidwijk en de Wielewaal voorgelegd. In deze brief wil ik graag reageren op de ingediende petitie.

Aanleiding betaald parkeren

Al geruime tijd ontvangt de gemeente Rotterdam meldingen van bewoners over parkeerproblemen in Pendrecht en Zuidwijk. Uit de meldingen blijkt dat het lastig is om een vrije parkeerplaats in de buurt van hun woning te vinden sinds de invoering van betaald parkeren in Oud-Charlois. Er is hier sprake van het waterbedeffect waarbij de parkeerdruk zich verplaatst naar de gebieden zonder betaald parkeren.

In november 2020 zijn de meest recente parkeertellingen uitgevoerd. De resultaten tonen aan dat de gemiddelde parkeerdruk in deze wijken sinds de invoering van betaald parkeren in Oud-Charlois is toegenomen. In Pendrecht is de gemiddelde parkeerdruk toegenomen van 76% naar 85%, waarbij overdag sprake is van een toename van 61% naar 68% en 's nachts een toename van 77% naar 100% zichtbaar.

Om een hoge parkeerdruk te verminderen en hierop te kunnen sturen, is parkeerregulering een beproefde oplossing. Het effect hiervan is dat de parkeerplaatsen hoofdzakelijk worden gebruikt door de mensen die in de wijk werken, wonen of hier een bestemming hebben. Niet door bijvoorbeeld forenzen of door bewoners uit een betaald parkeergebied die hun auto verder weg parkeren om zo aan de kosten te ontsnappen. Om de leefbaarheid te verhogen is in het coalitieakkoord 2022 - 2026 het uitbreiden van betaald parkeren binnen de Ring opgenomen. Daarnaast worden de venstertijden gelijkgetrokken en worden de eerste bewonersvergunningen 20 procent goedkoper. In dit proces zullen de wijkraden als vertegenwoordigers van de bewoners nauw betrokken worden. Momenteel zijn we bezig om dit proces vorm te geven waarbij de input van de bewoners en andere betrokkenen doormiddel van een goede communicatie kan worden meegenomen in de geplande ontwikkelingen.



Handhaving

In het verzoek wordt gevraagd om handhaving van de betreffende parkeeroverlast. Het gebied valt momenteel niet onder betaald parkeren gebied waardoor het niet onder toezicht staat van de fiscalisten, dit zijn de collega's die controleren op de parkeerbelasting in een betaald parkeren gebied, maar van de BOA's. Dit probleem wordt ondervangen op het moment dat er betaald parkeren wordt ingevoerd. De fiscalisten en handhavers zullen hierdoor meerdere malen per dag door de wijk rijden waarbij zij in de gelegenheid zijn om te handhaven op parkeeroverlast. De ervaring leert dat bij een invoering de overlast zal afnemen.

Parkeervelden realiseren voor bestelbusjes

De gemeente Rotterdam is terughoudend als het gaat om het realiseren van extra parkeercapaciteit. Het aanleggen van extra parkeerplaatsen moet in afweging worden gedaan met eventuele andere ruimteclaims, zoals de aanleg van speelvoorzieningen en terrasruime voor ondernemers. De gemeente probeert de balans te bewaren tussen de verschillende voorzieningen in de openbare ruimte. Daarnaast is de ruimte hiervoor in veel wijken ook beperkt. Te meer als het gaat om exclusieve parkeerplaatsen voor een bepaald soort voertuigen wat dubbelgebruik niet mogelijk maakt. Daar komt bij dat realisatie van extra parkeercapaciteit een aanzuigende werking heeft op het gebruik en hiermee de vraag.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouw de toezegging 'Reactie op Petitie Geen betaald parkeren in Pendrecht, Zuidwijk en de Wielewaal (22bb004700) als afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit