

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 41 RvO)

*keuze aangeven

Datum indienen: 9 januari 2024
Naam vragensteller: Karin Bouwmeister
Vraag gericht aan: college
Onderwerp: Aanpassing stationsgebied Duiven
Het college wordt verzocht de volgende vragen zo spoedig mogelijk schriftelijk te beantwoorden: 1. Zijn naar aanleiding van de reacties (bijvoorbeeld over veiligheid, toegankelijkheid) van inwoners en gebruikers wijzigingen aangebracht in het (schets)ontwerp? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet? Ja, op de vele opmerkingen over snelheid op het snelfietspad wordt in het nieuwe ontwerp een snelheidsdrempel geplaatst voor en na het plein. Na een rondgang met een slechtziende zijn de geleidelijnen nog verder uitgebreid. Er zijn kleine wijzigingen gedaan aan de plantvakken ten bate van de doorstroming van fietsers. Er zijn suggesties en opmerkingen gedaan die niet zijn verwerkt in het ontwerp. Op de website staat per onderwerp beschreven waarom dat niet is gebeurd. 2. Is het uiteindelijke ontwerp gedeeld met inwoners en gebruikers? De participatie is gebeurd via het platform open stad, de beantwoording van de vragen is via onze eigen website gegaan. Een link naar deze antwoorden staat ook op de website open stad. In de beantwoording van de vragen is benoemd dat de drempels er komen en dat er nog wat aanpassingen komen zodat blinden en slechtzienden beter kunnen oversteken en beter hun weg vinden over het plein. Inmiddels is ook de afbeelding zichtbaar op de site waar het eerste ontwerp ook stond. 3. Wanneer wordt het uiteindelijke ontwerp gedeeld met de gemeenteraad? Het ontwerp is sinds week 3 voor iedereen zichtbaar op open stad (https://stationsgebiedduiven.openstad1stroom.nl/ontwerp). Er is gekozen voor de website van open stad, omdat de tekening op deze website ook voor blinden en slechtzienden toegankelijk is. In de weekmail van week 44 is een tijdpad geschetst, maar is niet gesproken over het presenteren van het aangepaste ontwerp. 4. Uit de "Update stationsgebied Duiven" op de gemeentelijke website begrijpen wij dat een tekort aan budget reden is om meerdere aanpassingen / renovatie aan het plein niet door te voeren. Waarom is er geen voorstel naar de gemeenteraad gegaan met het verzoek voor meer budget? Het uitgangspunt was een kleinschalige aanpassing om te komen tot verbetering van de doorstroming, het klimaatbestendig maken van het plein en het vervangen van de bakken. En hiervoor is budget gevraagd.

In de reacties zijn grote veranderingen voorgesteld, maar die passen niet binnen de opdracht en zijn daarom niet meegenomen in het nieuwe ontwerp. In 2011 is het plein volledig opnieuw ingericht volgens het shared space-principe. In de huidige opgave houden we vast aan het shared space principe. Dit principe dwingt tot langzamer rijden. Wel kunnen we iets doen aan de duidelijkheid en overzichtelijkheid op het plein. Het merendeel van de verkeersdeelnemers let wel goed op, maar er zullen altijd mensen blijven die eigen regels hanteren, daar valt geen maatregel op te bedenken.

5. In de Visie voor een bereikbaar Gelderland¹ staan zogenaamde Hubs centraal om verschillende vormen van mobiliteit aan elkaar te verbinden. Het station in Duiven ligt op de route van de (nieuwe) Regio-express² en wordt gebruikt door twee regionale vervoerders om te halteren. Hierdoor is het station Duiven uitermate geschikt om dienst te doen als regionale Hub (overstappunt op de trein in de regio).

Is de inhoud van deze visie meegenomen in de aanpassingen van het station en het omliggende gebied? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

Nee, dit was geen onderdeel van de opgave. Daarnaast is het stationsgebied Duiven niet aangewezen als kansrijke locatie om een mobiliteitshub te realiseren (onderzoek van bureau MLG naar kansrijke hubs en knooppunten vanuit de opgave Verbonden Regio van de Groene Metropoolregio).

6. In de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland³ wordt de spoorverbindingen Arnhem – Winterswijk (waarvan Duiven een tussenstation is) expliciet genoemd als het gaat om de hoge concentraties aan mensen en activiteiten in direct verband met de mobiliteitsbehoefte. In de Omgevingsvisie wordt tevens benadrukt dat de verwachting is dat de vervoersstromen in Gelderland tot 2040 toenemen met 40% door onder andere de Gelderse (maar ook lokale) woningbouwopgaven. Is de inhoud van deze visie meegenomen in de in de aanpassingen van het station en het omliggende gebied? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

Nee, dit was geen onderdeel van de opgave. De toename (of afname) van verschillende verkeersstromen als gevolg van regionale ontwikkelingen worden verwerkt in het regionale Multimodale Verkeersmodel.

7. Is actief contact gelegd met de Provincie Gelderland, de Nederlandse Spoorwegen én Pro Rail om met hen de gewenste aanpassingen van het stationsgebied te bespreken alsook om te bespreken wat de mogelijkheden (financieel, expertise) tot aanpassing van station Duiven tot een regionale Hub zijn? Zo ja, wat is uit deze gesprekken naar voren gekomen? Zo nee, waarom niet én gaat u dit nog doen?

Met de NS en ProRail is contact over het ontwerp. Niet over een regionale Hub. Zie ook het antwoord bij 5.

8. Binnen de Provincie Gelderland is het ROCOV (Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer) als belangenbehartiger van de OV-reiziger actief. Zij is tevens een adviesorgaan van de Provincie Gelderland. Het ROCOV voert op eigen initiatief of wanneer zij hier om verzocht wordt (door gemeenten bij aanpassing van station en omgeving) zogenaamde schouwen uit op stations (en de nabij gelegen omgeving) in Gelderland. De uitkomst van deze schouwen wordt gedeeld met de Provincie Gelderland, de vervoerders van het betreffende station én de betreffende gemeente. Is het college op de hoogte van het bestaan van het ROCOV en deze schouwen? Is het college bereid nu of in de toekomst actief in contact te treden met het ROCOV om hen te verzoeken een dergelijke schouw uit te voeren op het station Duiven en de nabije omgeving?

Ja, het college is bekend met het bestaan van het ROCOV. Het ontwerp is niet getoetst bij het ROCOV, we zullen contact met hen opnemen over dit ontwerp.

Toelichting:

In de weekmail van week 44 (3 november 2023) werd aandacht besteed aan de "Participatie schetsontwerp Stationsgebied en vervolg". Onder deze titel was onder andere te lezen dat in september 2023 inwoners konden meepraten over het schetsontwerp van het stationsgebied. Op een

bericht via Facebook zijn ook reacties gegeven. Ook is veel waardevolle informatie opgehaald in gesprekken met de snackbar, de Groene Ring en de werkgroep Inclusie. Met de reacties wordt het schetsontwerp aangepast. Uitvoering van het ontwerp gebeurt na de zomer van 2024.

Extra toelichting:

Met ongeveer 21.000 reizigers per dag is de spoorverbinding Arnhem-Doetinchem-Winterswijk één van de drukste regionale spoorlijnen van Nederland en de ruggengraat van het openbaar vervoer in de Achterhoek en de Liemers.

Ondertekening

Naam en handtekening Karin Bouwmeister, fractievoorzitter DOED

Datum beantwoording: 18-1-2024

Antwoord college/burgemeester

Ondertekening

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Duiven,

dhr. B. (Bertus) Brinkman
secretaris

mr. H.B. (Huub) Hieltjes
burgemeester

¹ [Visie voor een bereikbaar Gelderland](#)

² [Regioexpres \(gelderland.nl\)](#)

³ [Gaaf Gelderland](#)

