Provincie Noord-Holland

Aansluiting A9 Heiloo – Kwartaalrapportage 2021-Q1-Q2

Periode 1 januari 2021 tot en met 30 juni 2021

Provincie Noord-Holland
Directie Beheer en Uitvoering
Projectteam Aansluiting A9 Heiloo
Kenmerk: 787590/1742988

Identificatie

Projectnaam	: Aansluiting A9 Heiloo	**PMI-nummer**	: Alg-13
Zaak-/doc.nummer	: **787590/1742988**	**SAP-nummer/WBS-code**	: P.00099.9

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opsteller	Wijziging
0.1	13-10-2021	Concept	Erwin Partiman	Eerste versie; input team verwerkt
1.0	18-11-2021	Definitief		*Opmerkingen verwerkt*

Primaire vaststelling en vrijgave

	Naam functionaris	Functie	Handeling
Opgesteld door	E. Partiman	Manager Projectbeheersing	Akkoord via Verseon
Controle	B. Swart	Projectmanager BU/INFRA	Parafering via Verseon
	S. van Houten	Portfoliomanager BU/INFRA	Parafering via Verseon
Vrijgave	J. Olthof	Gedeputeerde B&M	Besluit via Staf B&M

Distributie aan

Stuurgroep	Naam functionaris	
PNH	J. Olthof	Ter vaststelling
Gemeente Heiloo	R. Opdam	Ter vaststelling
Gemeente Alkmaar	R. te Beest	Ter vaststelling
Gemeente Castricum	P. Slettenhaar	Ter vaststelling
De Staat der Nederlanden	N. Bagchus-Winkel	Ter informatie

Inhoud

Voorwoord **4**
1.1. Ontwikkelingen na peildatum van deze voortgangsrapportage over Q1 en Q2 4
1.2. Opdrachtomschrijving 4
1.3. Wijzigingen 5
1.4. Leeswijzer rapportage 5
2. Scope en Ontwerp **6**
2.1. Scope 6
2.2. Ontwerp 6
3. Omgevingsmanagement **6**
3.1. Planologie 6
3.1.1. Bestemmingsplanprocedure 6
3.1.2. Vergunningen 6
3.2. Communicatie 6
3.3. Natuurontwikkeling 6
3.4. Kabels en leidingen 6
4. Contractmanagement **7**
4.1. Samenwerking marktpartijen 7
5. Projectbeheersing **7**
5.1. Tijd (Planning) 7
5.2. Risico's 7
5.2.1. Wijzigingen ten opzichte van 2020-Q4 9
5.3. Geld (Uitgaven) 9
5.3.1. Krediet 9
5.3.2. Stand van zaken per 30 juni 2021 9
5.4. Organisatie 9
BIJLAGE 1: Organogram projectteam Aansluiting A9 Heiloo 10

Versie: 1.0
Datum: 18-11-2021
Status: Definitief

Voorwoord

1.1. Ontwikkelingen na peildatum van deze voortgangsrapportage over Q1 en Q2

De peildatum van deze voortgangsrapportage is 30 juni 2021. Tijdens het produceren van deze notitie heeft de Raad van State (op 1 september) het gehele bestemmingsplan Zandzoom vernietigd. Redenen voor vernietiging zijn dat bij het bestemmingsplan (1) ten onrechte is uitgegaan van de aansluiting op de A9, (2) de gevolgen voor de Stationsweg niet deugdelijk in kaart zijn gebracht en – daarmee samenhangend – (3) ten onrechte is uitgegaan van (de uitvoering van) het maatregelenpakket 8a voortkomend uit het gemeentelijk verkeersbeleid.
Het ontwerp bestemmingsplan Aansluiting A9 stond geagendeerd voor vaststelling in de gemeenteraad op 11 oktober. Echter, tegen dit plan hebben de bewoners van de Stationsweg eveneens een zienswijze ingediend en wordt ook uitgegaan van maatregelenpakket 8a. Er dient voorkomen te worden dat ook dit bestemmingsplan om vergelijkbare redenen wordt vernietigd door de RvS. In afstemming met de projectorganisatie heeft de gemeente Heiloo besloten om de raadsbehandeling tot nader orde uit te stellen.
Het is wenselijk om een aantal ontbrekende verkeersscenario's door te rekenen, concrete verkeersmaatregelen te benoemen (aanvullend op te nemen in het bestemmingsplan Aansluiting A9) en de gevolgen daarvan in samenhang met andere projecten te beoordelen.

Deze voortgangsrapportage gaat niet uit van deze laatste ontwikkeling en gaat bij de doorkijk naar het komende proces nog uit van de planning zoals die in augustus bekend was.

1.2. Opdrachtomschrijving

De opdracht conform artikel 3 uit de overeenkomst tot regeling van de realisatie van de aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in de gemeente Heiloo én de overeenkomst tot regeling van de realisatie van een recreatieve fietsbrug, bestaat uit:

1a. Het realiseren van nieuwe aansluitingen op de A9, inclusief civieltechnische constructies en toeleidende infrastructuur op de Lagelaan en de parallelweg A9;
1b. Het aanleggen van de noodzakelijke sloten en duikers ten behoeve van het project;
1c. Natuurcompensatie en bijbehorende veranderingen in het landschap;
1d. Het uitvoeren van bijkomende werken zoals het aanbrengen van wegmarkeringen, bebakening, bewegwijzering, geleiderail, verlichting en verder al datgene dat behoort tot de normale inrichting van een weg;
1e. Het, indien nodig vanuit verkeerskundig oogpunt, aan de westelijke zijde van de aansluiting aanleggen van toeritdoseerinstallaties;
1f. Het plaatsen en afvoeren van de verkeersmaatregelen als bedoeld in artikel 12;
1g. Het zo nodig verleggen van kabels en leidingen;
1h. Het vervangen van het viaduct in de Lagelaan over de A9 door een nieuw kunstwerk;
1i. Overige werkzaamheden zoals beschreven in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal;
2. Het verwerven van gronden en het voeren van ruimtelijke procedures ten behoeve van het project, waaronder in ieder geval begrepen het vaststellen van het bestemmingsplan;
3. Voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van het project, waaronder het schrijven van het contract, de aanbesteding en de verlegging van kabels en leidingen;
4. Recreatieve fietsverbinding over de A9.

Opdracht[1]:

Budget € 45,9 miljoen op prijspeil feb 2020	Openstelling n.t.b.

1.3. Wijzigingen

De gemeenteraad van Heiloo heeft in februari ingestemd met de aanvullende financiering. Op basis hiervan is het totale budget bijgesteld naar € 45,9 miljoen euro.

1.4. Leeswijzer rapportage

Deze kwartaalrapportage beschrijft, over de periode 1 januari tot en met 30 juni 2021, de voortgang van het project ten aanzien van scope, omgeving en contract. Verder geeft de rapportage inzicht in het beheer van tijd, risico's, geld (uitgaven, krediet en declaratieritme) en de organisatie.

1) Budget is afgerond op één decimaal en weergegeven in miljoenen, exclusief indexatie gemeenten en btw.

2. Scope en Ontwerp

2.1. Scope

Er zijn geen substantiële wijzigingen in de scope geweest.

2.2. Ontwerp

Geen bijzonderheden/wijzigingen.

3. Omgevingsmanagement

3.1. Planologie

3.1.1. Bestemmingsplanprocedure

De afgelopen periode heeft in het teken gestaan van het starten van de RO-procedure voor het bestemmingsplan bij Heiloo en Castricum en zijn, na ter visie legging, zienswijzen ingediend. De voorbereiding voor de beantwoording hiervan is nagenoeg afgerond.

3.1.2. Vergunningen

De uitkomst van de Aerius-berekening (stikstofdepositie) van 2020 leidt ertoe dat mogelijk voor de gebruiksfase een vergunning nodig is maar voor de aanlegfase niet. Gezien het feit dat de wetgeving hieromtrent niet afgerond is, heeft het projectteam medio mei 2021 de WNB vergunning aangevraagd. Indien de vergunning niet voor oktober 2021 onherroepelijk is, zal bij een mogelijke update van Aerius Calculator in Q4 2021 een herberekening uitgevoerd moeten worden. Afhankelijk van de uitkomst moet worden bezien welke impact het heeft op de vergunning(aanvraag).

3.2. Communicatie

De projectpartners hebben in 2018 een gezamenlijke communicatiestrategie afgestemd en vastgelegd. Hierin staat dat binnen het project Aansluiting A9 Heiloo zo eenduidig en transparant mogelijk wordt gecommuniceerd.

Hierbij een overzicht van de belangrijkste communicatieactiviteiten van de afgelopen periode:

- Het eerste half jaar is er 8 keer in de media-aandacht besteed aan het project ‘Aansluiting A9’. Het nieuws ging in dit geval over de verdeling van de kosten, het ontwerp en de procedure van het bestemmingsplan. De meeste artikelen verschenen in het Noord-Hollands Dagblad (NHD).
- Het onderwerp Archeologie rondom de Aansluiting A9 is ook door de media opgepakt en in mei 2021 verschenen in het NHD, als video op NHNieuws en de NOS.

3.3. Natuurontwikkeling

Ten aanzien van de compensatieopgave zoals beschreven in het compensatieplan is nadere afstemming gezocht met de relevante stakeholders. Hiermee lijkt ook de NNN-compensatie niet alleen kwalitatief maar ook kwantitatief ingevuld te kunnen worden.

3.4. Kabels en leidingen

Voor wat betreft kabels en leidingen wordt met GoConnectit gekeken naar de cat3/2 kabels en herrubricering hiervan. Hierdoor kan een aantal kabels en leidingen wellicht al, vooruitlopend op de uitvoering, worden verlegd.

4. Contractmanagement

4.1. Samenwerking marktpartijen

De afkoop van de vorige (afgebroken) aanbesteding heeft plaatsgevonden en is afgerond.
Er is gestart met de samenwerking met ingenieursbureau RHDHV dat voor eind 2021 nieuwe contractstukken oplevert. Er heeft een afronding plaatsgevonden van de SSK-raming door Arcadis die nog wordt gechallenged/getoetst door RHDHV, met name gericht op de verbindingstunnel bij de golfbaan.

5. Projectbeheersing

5.1. Tijd (Planning)

De effecten van de vertraging in het project zijn zichtbaar geworden. Door de verwachte bezwaren en het beroep kan een behandeling (tot aan RvS) tot nog verdere vertraging gaan leiden.

De aanbesteding wordt pas opgestart na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan en een definitief besluit op het stikstofdossier. De verwachting is een halfjaar tot een jaar vertraging door RvS en 9 tot 12 maanden aanbestedingstijd, dat betekent dat de aannemer pas eind 2023, begin 2024 gaat beginnen. Hierna volgt de realisatiefase waar in een bouwperiode van ongeveer twee jaar de uitvoering van het project plaatsvindt.

Tabel 1: Mijlpalen

Mijlpalen	***Planning 2020 Q4***	***Planning 2021 Q2***	***Toelichting***
Start Realisatiefase – Voorbereiding	2022-Q4	2023-Q4	
Start Realisatiefase – Uitvoering	2023-Q1	2024-Q1	Na een half jaar engineering van de aannemer starten de uitvoeringswerkzaamheden.
Oplevering Werk	2024-Q2	2025-Q4	

5.2. Risico's

In tabel 2 zijn de toprisico's opgenomen; deze zijn aangepast ten opzichte van de vorige rapportage (2020-Q4).

Tabel 2: Top-3 risico's

NR	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
1	RIS-0112 Stakeholders dienen bezwaar/beroep in tegen het vaststellingsbesluit bestemmingsplan.	1) Stakeholders en belangen-vertegenwoordigers gaan niet akkoord met weerlegging van hun zienswijzen.	1) Geloofwaardig-heid van SOK partners komt ter discussie te staan. 2) Vertraging. 3) Meerkosten door beroepsprocedure RvS. 4) Slechte publiciteit en imagoschade. 5) Groeiende weerstand tegen het project	1) In overleg treden met partijen om tot een mogelijke oplossing te komen zodat voorkomen kan worden dat men een zienswijze (en aansluitend beroep) indient op het ontwerp bestemmingsplan. 2) Tijdig inplannen van zowel interne als externe capaciteit voor deskundigheid omtrent het verweerschrift. 3) Budget reserveren in meerkosten voor eventuele extra voorzieningen 4) Proactief en preventief persbericht opstellen en aan de media verstrekken, om te voorkomen dat verkeerde info tot onjuiste conclusies leidt
2	RIS-0003 Onduidelijk of stikstofvergunning aangevraagd moet worden / c.q. verleend kan worden voor aanlegfase.	1) Het ontbreken van een (duidelijke) juridische basis voor afspraken over stikstof. 2) Onmogelijkheid om uitkomsten Aerius-berekening te bevriezen 3) Aanstaande verkiezingsperiode waardoor geen besluitvorming plaatsvindt omtrent stikstof- problematiek. 4) Vertraging in het opstellen en aanvragen van vergunning	1) Zonder vergunning kan er niet worden gestart met de werkzaamheden.	1) Stikstofonderzoeken laten actualiseren. 2) Procedure aanvraag vergunning in een vroeg stadium opstarten 3) Stikstof werkgroep PNH en juristen vroegtijdig betrekken bij keuze ecologische toets en/of (interne/externe) saldering
3	RIS-0130 Gemaakte afspraken met andere organisaties worden door grote vertraging niet gehonoreerd.	1) De gemaakte afspraken gingen nooit uit van een vernietiging van het bestemmingsplan, onduidelijk hoe hiermee om te gaan. 2) RWS ziet het vernietigen van het bestemmingsplan als nieuwe start dus dienen nieuwe richtlijnen te worden gehanteerd volgens hen. 3) Gemaakte afspraken zijn niet op papier vastgelegd.	1) Extra gronden moeten worden aangekocht om het nieuwe project te faciliteren. 2) Gemaakte afspraken rondom afkoop beheer worden geannuleerd. 3) Onderzoeken moeten opnieuw gedaan worden omdat de nieuwe	1) In overleg met RWS gaan om te kijken of de gemaakte afspraken gehonoreerd kunnen blijven. 2) Proberen afspraken vast te leggen met stakeholders. 3) Opnieuw laten uitvoeren van onderzoeken door het IB.

NR	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
		4) De gemaakte afspraken met RWS aangaande het ontwerp zijn inmiddels erg verouderd en gebaseerd op verouderde richtlijnen.	scope niet is meegenomen. 4) Ontwerp moet worden aangepast om te voldoen aan de nieuwe richtlijnen.	

5.2.1. Wijzigingen ten opzichte van 2020-Q4

Risico RIS-0132 is komen te vervallen gezien de genomen besluiten ten aanzien van het extra krediet.

5.3. Geld (Uitgaven)

5.3.1. Krediet

Een nieuwe projectwijziging om de ambtelijke baseline te laten aansluiten bij het projectbudget wordt in Q4 2021 opgesteld. Het projectplan en de fase evaluatie wordt gestart na de zomerperiode Q3/Q4 2021.

5.3.2. Stand van zaken per 30 juni 2021

Tabel 3: Overzicht budget, gemaakte kosten en verplichtingen

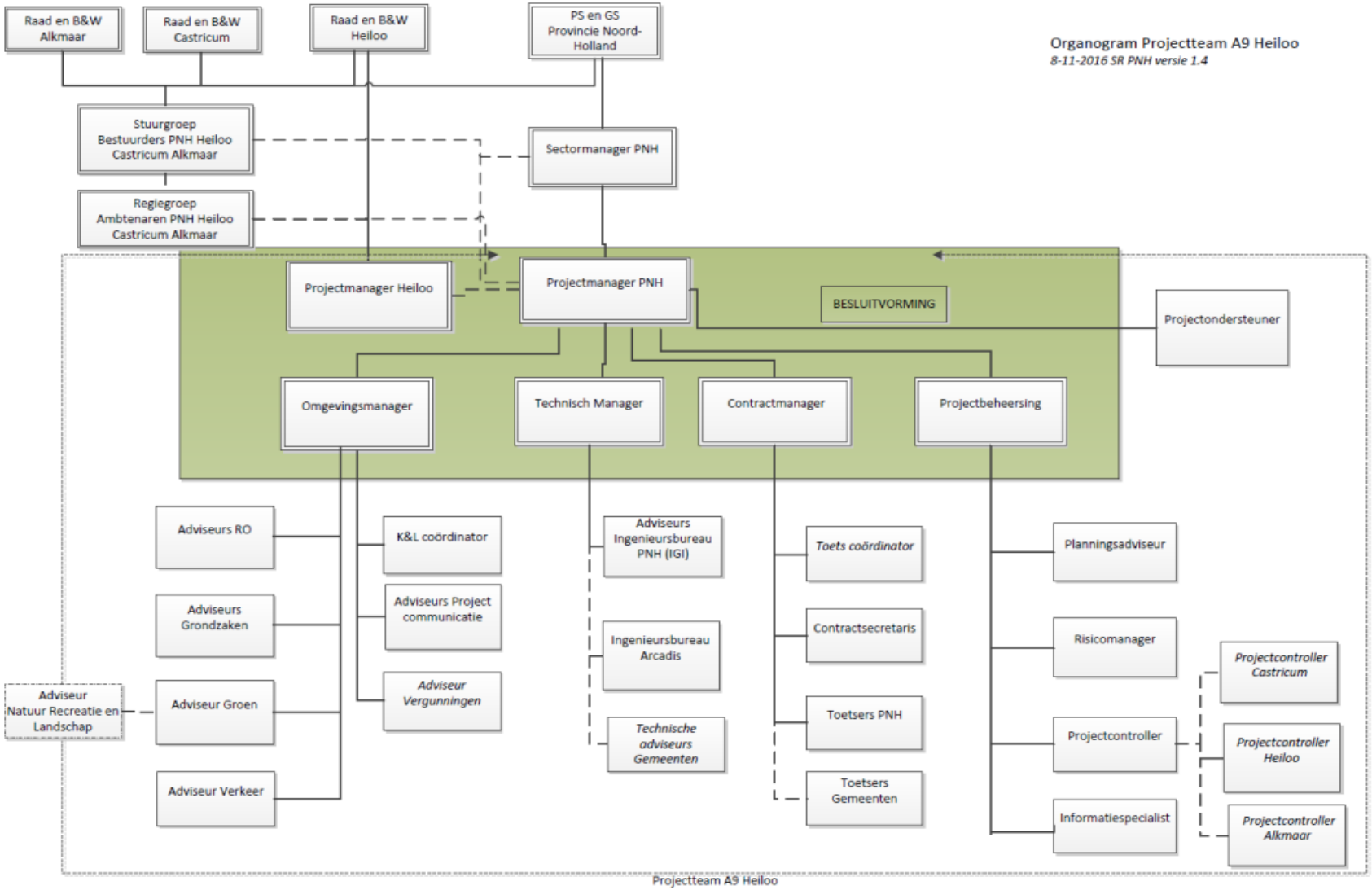
Omschrijving	Actueel budget	Peildatum:30-06-2021		
		Kosten	Verplichtingen	Totaal
Bouwkosten, onderzoek, K&L en VAT	32.032.154	8.241.592	317.878	8.559.469
Grondverwerving	5.468.504	5.468.504	-	5.468.504
Afkoop RWS	2.040.000	-	-	-
Indexatie RWS &PNH	4.468.137	-	-	-
Risicoreservering	1.890.536	-	-	-
Totaal	45.899.331	13.710.096	317.878	14.027.973

5.4. Organisatie

De afgelopen periode hebben wijzigingen plaatsgevonden in de projectorganisatie. De volgende rollen zijn overgedragen naar een opvolger:

- Projectmanager;
- Contractmanager;
- Projectondersteuner.

BIJLAGE 1: Organogram projectteam Aansluiting A9 Heiloo



Versie: 1.0
Datum: 18-11-2021
Status: Definitief