gemeente Rheden

B en W-voorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
G. Hofstede	3 Gebiedsontwikkeling	9 Industrie innovatie en infrastructuur 11 Duurzame steden en gemeenschappen
b en w-vergadering	**agendapunt**	**bijlage(n)**
		1. Voortgangsnotitie 2. Reactienota 3. Brief aan provincie

rol raad
Ter kennisneming

onderwerp
Voortgang Regionale Koersnota wegennet Eerbeek - Loenen

INHOUD VOORSTEL
- kennisnemen van de Voortgangsnotitie Concept Koersnota wegennetvisie Eerbeek-Loenen
- kennisnemen van de Reactienota Regionale Koersnota Wegennet Eerbeek-Loenen, deel 1
- instemmen met het verzenden van bijgevoegde brief aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, waarin opmerkingen staan op de inhoud en het proces inzake de Regionale Koersnota wegennet Eerbeek-Loenen.
- instemmen dat vanuit de gemeente Rheden bij de voor een enquête vrij te geven Reactienota en Voortgangsnotitie op de website www.eerbeekloenen2030.nl de kanttekening wordt gemaakt dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden deze niet heeft vastgesteld en wordt gewezen op de inhoud van genoemde brief over de scope van het onderzoeksgebied.

1 Wat is de aanleiding?

Eind november 2022 is de Concept Koersnota wegennet Eerbeek-Loenen, deel 1 (analyse) op de site van provincie geplaatst door de provincie en de gemeenten Apeldoorn, Brummen en Rheden, waarbij geïnteresseerden een reactie konden geven. Het college van burgemeester en wethouders heeft dit conceptdocument ter kennisname in ontvangst genomen. Hierna zijn op dit concept bij de provincie vanuit diverse belangengroeperingen opmerkingen gemaakt, onder andere over de scope van het onderzoeksgebied aan de zuidkant richting de A348. In de voorbereidende raadsvergadering van 6 december 2022 zijn de conceptstukken van de concept Koersnota ter bespreking ingelast. Daar werd mede door een drietal insprekers duidelijk dat er voor de gemeenteraad (het orgaan dat uiteindelijk de Koersnota moet mede-vaststellen met de andere betrokken gemeenten en de provincie) een knelpunt is, als de scope van de Koersnota in zuidelijke richting niet tot de A348 wordt uitgebreid en er een betere opname is van het knelpunt van de weg langs het kanaal op het grondgebied van de gemeente Rheden. In de stuurgroepvergadering Eerbeek-Loenen 2030 van 12 december 2022 heeft een Rhedense wethouder dit punt ook bekrachtigd. Echter, in de inmiddels ontvangen meerdere reacties van de

provincie en ook in bijgevoegde Reactienota (antwoord reactie 3.15, pagina 21-23) is de provincie niet voornemens aanpassingen hierin te doen.

Vervolgens is in de raadsvergadering van 20 december 2023 unaniem een motie aangenomen om dit punt alsnog te bewerkstelligen. Tot op heden wordt er niet voldaan aan de wensen van het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad. Dit leidt ertoe we van dit collegevoorstel de beslispunten omvormen. Daar waar de andere gemeenten en provincie in de gelijktijdige besluitvorming ervoor kiezen om de Voortgangsnotitie (bijlage 1) en de Reactienota (bijlage 2) 'vast te stellen / ermee in te stemmen', kiezen wij ervoor om slechts kennis te nemen van deze documenten. Deze documenten worden vrijgegeven voor een enquête op de website www.eerbeekloenen2030.nl, te weten op 27 januari 2023 om 9.00 uur.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Met dit collegevoorstel worden de volgende zaken afgehandeld/behandeld:

- Toezegging T22/54 Vervolg Koersnota wegennet Eerbeek - Loenen, deel 1 analyse
- Motie Scope Koersnota wegennet Eerbeek-Loenen Compleet, 20 december 2022
- Amendement Wensen en bedenkingen bij collegebesluit Doesburgsedijk, laatste bullit

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

n.v.t.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

We verzenden bijgevoegde brief aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland. Het lijkt ons op dit moment niet denkbaar dat de gemeenteraad van Rheden uiteindelijk in het najaar van 2023 de Regionale Koersnota in deze vorm gaat vaststellen. We verzoeken de provincie de scope van de koersnota alsnog uit te breiden. In Rhedense publicatie wijzen we op de punten uit deze brief. We hebben met de provincie een aantal bespreekpunten voor de documenten Reactienota en Voortgangsnotitie en we nemen deze nu ter kennisgeving aan.

5 Wat zijn de financiële consequenties?

Bij de planvorming van deel 2 van de Koersnota is het de bedoeling om ook te kijken naar financiering vanuit de gemeenten. Hiervoor dient separaat op de gemeentebegrotingen budget voor worden geclaimd.

6 Wat zijn de risico's?

We kiezen ervoor de documenten in dit proces nu niet vast te stellen of ermee in te stemmem, maar deze voor kennisgeving aan te nemen. De provincie is verplicht het college van de gemeente Rheden te betrekken bij de planvorming van de Koersnota. Er is geen contract, verplichting of wettelijke bepaling waaruit blijkt dat de gemeente Rheden vervolgens móet deelnemen aan het proces van de regionale koersnota en het vaststellen daarvan door de gemeenteraad.

We verzoeken herhaaldelijk om de scope-uitbreiding van het wegennet in zuidelijke richting tot de A348 en betere omschrijving / aandacht voor de kanaalroute in Dieren en de effecten daarvan. Ondanks de herhaalde inspanningen kan de procinvie ervoor blijven kiezen de scope uiteindelijk toch niet uitbreiden.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Naar aanleiding van de voorbereidende raadsvergadering van 6 december 2022 is gebleken dat het draagvlak zonder scopeuitbreiding voor het college van B&W en de gemeentraad onvoldoende is. De motie 'Scope Koersnota wegennet Eerbeek-Loenen Compleet' van 20 december 2022 bekrachtigd dit. De brief aan de provincie is met een bijdrage van samenwerkingsverband Tracé1+ tot stand gekomen.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Dit collegevoorstel, inclusief bijlagen en de brief aan de provincie, wordt ter kennisname aangeboden aan gemeenteraadsleden en betrokkenen. Over het vervolg van de koersnota, de rol daarin van de gemeente Rheden en hoe we voorsorteren op de Mobiliteitsvisie van de gemeente is het gewenst dat er in het voorjaar / zomer van 2023 een raadsconsultatie volgt. We verzoeken de griffie naar mogelijkheden hiervoor te zoeken. Voor het proces van de Koersnota ziet de door de provincie voorgestelde wijze van communicatie er als volgt uit:

- Na vrijgave van de Reactienota en Voortgangsnotitie op 27 januari 2023 volgt er een online enquete, waarbij gepeild wordt of de Koersnota op de juiste manier gestalte en vorm krijgt.
- In februari / maart wordt een gesprek ingepland met samenwerkingsverband Tracé1+. Ook wordt een gesprek ingepland met de Dorpencoalitie (een samenwerkingsverband van belangenverenigingen in het gebied, waarin vanuit de gemeente Rheden Soerens Belang is vertegenwoordigd). Ook wordt op uitnodiging of verzoek het gesprek aangegaan met andere groepen die dat wensen.
- In mei 2023 wordt de volledige Concept Koersnota vrijgegeven ter publicatie. In juni/juni zijn dan zienswijzen hierop mogelijk volgens officiele wijze (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

n.v.t.

De Steeg,

Bijlagen

1. Voortgangsnotitie Concept Koersnota wegennetvisie Eerbeek-Loenen
2. Reactienota Regionale Koersnota Wegennet Eerbeek-Loenen, deel 1
3. Brief aan provincie over inhoud & proces Regionale Koersnota wegennet Eerbeek-Loenen