

Fractie Tonnaer
N. Oudheusden en R. Tonnaer

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
R. Huisman

Zaaknummer: 1648243

Hoorn, **08 FEB. 2019**

Onderwerp: Beantwoording art. 36 vragen verkeersoverlast Oosterblokker-Gildenweg

Geachte heren Oudheusden en Tonnaer,

U heeft vragen gesteld over de verkeersoverlast Oosterblokker – Gildenweg. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 *Erkent het college de verkeersoverlast in Oosterblokker en dat deze voor een groot deel wordt veroorzaakt door twee bedrijven op het bedrijventerrein Gildenweg?*

Antwoord

Omwonenden van de Gildenweg hebben aangegeven overlast van onder meer verkeer te ervaren. Daarom zijn we met zowel omwonenden als bedrijven het gesprek aangegaan. Ook heeft de gemeente Hoorn in 2018 samen met de gemeente Drechterland een bewonersavond georganiseerd. Overlast is een subjectief begrip en niet eenvoudig vast te stellen. Bij verkeersoverlast wordt doorgaans verwezen naar de verkeersintensiteit. Uit objectieve verkeerscijfers blijkt dat de verkeersintensiteit op de gebiedsontsluitingsweg Zuiderdracht (2018) op een weekdag totaal in beide richtingen gemiddeld 3.200 lichte voertuigen, 231 middelzware voertuigen en 81 zware voertuigen bedroeg. Anders dan de krant doet vermoeden, gaat het dus niet om 312 vrachtauto's (geschreven werd: 350 vrachtauto's) van hetzelfde formaat/gewicht. Daar zit een duidelijk onderscheid in. De grootste hinder wordt immers veroorzaakt door zwaar verkeer (81 per etmaal). Een gebiedsontsluitingsweg kan minimaal 10.000 motorvoertuigen per etmaal verwerken. Op een dorpslint is de beleving echter anders. Daarom wordt 5.000 motorvoertuigen etmaal als acceptabele intensiteit aangehouden. De verkeersintensiteit op de Zuiderdracht is dus relatief laag voor de wegcategorie. Vanuit verkeersperspectief is daarom geen sprake van een onacceptabele verkeerssituatie.

Het is ons verder niet bekend hoeveel procent van de vrachtwagens van en naar bedrijventerrein Gildenweg gaan. Daarom voert de gemeente Drechterland momenteel verkeerstellingen uit. Het resultaat verwachten we in de eerste helft van 2019. Op basis hiervan kijken we naar de mogelijkheden voor eventuele verkeerskundige aanpassingen.

Vraag 2 *Wilt u in overleg met de gemeente Drechterland en de actievoerende bewoners zoeken naar een eenvoudige en doelmatige manier om de verkeersoverlast te verminderen?*

Antwoord

Er hebben verschillende gesprekken en bijeenkomsten met omwonenden, bedrijven en de gemeente Drechterland plaatsgevonden. Daarnaast hebben we contact met de provincie Noord-Holland.

Vraag 3 *Bent u het met ons eens dat de aanleg van een tunnel tussen Gildenweg en De Strip geen goede oplossing is en daarmee de verkeersoverlast van Oosterblokker naar Bangert en Oosterpolder alleen maar wordt verplaatst?*

Antwoord

Een dergelijke infrastructurele investering is zeer kostbaar, in de ordergrootte van tientallen miljoenen. Daarnaast moet een dergelijke oplossing ook ruimtelijk inpasbaar zijn. En tot slot is het niet wenselijk om meer verkeer over De Strip te laten rijden, gezien het feit dat deze weg al te maken heeft met een hoog verkeersaanbod, de bevolkingsdichtheid hoog is en diverse (sociale) functies zoals basisscholen nabij zijn gelegen. Resultaat zou zijn dat we veel gemeenschapsgeld uittrekken, terwijl de overlast niet opgelost, maar verplaatst en vergroot wordt. Kortom, deze oplossing heeft onvoldoende maatschappelijke waarde. De gemeente Hoorn zal hier dan ook niet aan meewerken.

Vraag 4 *Deelt u onze mening dat op langere termijn het wenselijk is dat bedrijventerrein Gildenweg wordt getransformeerd tot woonwijk met ongeveer 250 woningen?*

Antwoord

Wij delen uw mening dat de Gildenweg anno 2019 geen ideale locatie zou zijn om een nieuw bedrijventerrein te realiseren. Feit is echter dat dit terrein hier al decennia ligt en dat je het ook niet zomaar verplaatst. Verplaatsen van grote bedrijven is zeker geen korte termijnoplossing en is (ook voor de gemeenten) heel kostbaar. En ook bij het uitfasen van een bedrijventerrein moeten we rekening houden met de terugverdientijd van investeringen die bedrijven hebben gedaan. Wij willen de komende tijd wel onderzoeken óf, en zo ja, welke toekomstscenario's denkbaar en ook haalbaar zijn.

Los daarvan is dit inderdaad een gunstige locatie, die zeker potentie heeft om een andere invulling dan een bedrijventerrein te krijgen. Wonen kan dan zeker een optie zijn, maar het is nu echt nog te vroeg om daar uitspraken over te doen.

Vraag 5 *Kunt u voor het einde van dit jaar in overleg met de gemeente Drechterland en de bewoners van Oosterblokker zoeken naar oplossingen om de verkeersoverlast te verkleinen?*

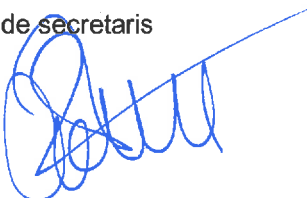
Antwoord

Zoals gezegd zijn wij in gesprek met bewoners, bedrijven en de gemeente Drechterland. Op dit moment voert de gemeente Drechterland een verkeerskundig onderzoek uit. Mogelijk vloeien hier verkeerskundige verbeteringen uit voort. Ook onderzoeken we samen met de bedrijven of zij meer rekening kunnen houden met hun directe omgeving. Goed te weten is dat de bedrijven daar positief in meedenken en ook concrete stappen nemen en hebben genomen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris



de burgemeester

