Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201492018 Zaaknummer: Z/20/074593

Portefeuillehouder(s): Hans Breunissen

Voor vragen
Naam: Esther Vaessen
Telefoon: 06-33 30 56 47
E-mail: e.vaessen@1stroom.nl

Komt op onderdelen terug voor besluitvorming in de raad

Onderwerp: Maatregelen doelgroepenvervoer

Aanleiding voor deze kennisgeving
Het college heeft besloten om bij doelgroepenvervoer meer in te gaan zetten op de eigen kracht van inwoners waar dit mogelijk is. Hiervoor wordt aan de organisatie de opdracht gegeven om de wijziging van regelgeving voor te bereiden en deze voor te leggen aan het college en de raad. Door de organisatie is een plan van aanpak opgesteld met daarin een pakket aan maatregelen. Het gaat hierbij om maatregelen die door de organisatie 1Stroom opgepakt gaan worden binnen de huidige regelgeving. Maar ook om maatregelen die vaststelling vragen van (aangepaste) Besluiten en/of beleidsregels en/of (aangepaste) Verordeningen.

Relevant beleidskader
Doelgroepenvervoer wordt geregeld in de verordeningen Wmo, Jeugdhulp en Leerlingenvervoer. De gemeente neemt deel aan de BVO DRAN, die de uitvoering van taxivervoer (Avan) verzorgt voor verschillende doelgroepen. De gemeente subsidieert de Stichting Plusbus voor het organiseren van vervoer door vrijwilligers voor inwoners met een beperking.

In maart 2020 is de Plusbus van start gegaan met een focus op dagbestedingsvervoer. Met de Voorjaarsnota 2020 zijn in de begroting kosten en besparingen (netto: besparingen) opgenomen vanuit de inschatting dat de Plusbus in 2021 ook voorliggend wordt gemaakt op de Wmo-pas van Avan, voor lokale ritten. Het is nog de vraag in hoeverre dit voorliggend maken in verband met corona in 2021 voortvarend opgepakt kan pakken.

De gemeente heeft geen specifiek beleidsdocument voor doelgroepenvervoer. De maatregelen geven invulling aan de transformatiedoelstelling in het document “Samen sterk”. De maatregelen geven tevens invulling aan bezuinigingen die met de Voorjaarsnota 2020 (voor 2021 en verder) zijn opgenomen in de begroting onder ‘rationalisatie doelgroepenvervoer’. In het concept herstelplan staan deze onder bezuinigingen doelgroepenvervoer.

Inhoud van mededeling
Inwoners met een voorziening voor taxivervoer kunnen vaak meer dan in een taxi zitten, maar de regels, de toekenning en de ondersteuning zijn daar nog niet op afgestemd. De maatregelen vergroten het beroep dat de gemeente doet op eigen kracht en zelfredzaamheid en bevordert de inclusie. Investeren in eigen kracht beperkt de uitgaven van de gemeente aan taxivervoer voor inwoners.

De focus ligt op de Wmo-pas en het leerlingenvervoer. De andere doelgroepen (jeugdhulp, dagbesteding) komen aan bod in één van de maatregelen, die ziet op een integraal regelgevend kader voor het toekennen van vervoervoorzieningen. Daarbij hoort de voorbereiding van een raadsvoorstel met betrekking tot de drie genoemde verordeningen.

De maatregelen die vanuit de organisatie 1Stroom opgepakt kunnen worden binnen de huidige regelgeving zijn gericht op transformatie binnen de organisatie zelf en op rechtmatigheid en inzicht krijgen. Het gaat dan om o.a. het uitbreiden van de huidige capaciteit op het gebied van leerlingenvervoer en Wmo-vervoer, dit wordt gerealiseerd binnen de huidige formatie van 1Stroom. Daarnaast gaat ook om het uitvoeren van data-analyses op de huidige rittenbakken van Avan om zo o.a. beter zicht te krijgen op het vervoer en daarmee ook op rechtmatigheid meer te kunnen controleren.

Daarnaast gaat het ook om maatregelen die aanpassingen (of opstelling) vragen van Besluiten en/of beleidsregels, een collegebevoegdheid, en de maatregelen die aanpassingen van Verordeningen, een raadsbevoegdheid, op het gebied van leerlingen- en Wmo-vervoer. Het gaat dan om o.a. het voorliggend maken van de Plusbus, zoals hierboven al genoemd, en daardoor ook een aanpassing van het kilometerbudget voor de Avan-pas, maar ook het implementeren van opstapplaatsen in het leerlingenvervoer en het voor bekostigen van het OV voor VSO-leerlingen voorliggend maken op het gebruik van taxi. Dit laatste gebeurt nu al, maar moet formeel nog geregeld worden.

Proces
Alle maatregelen zijn gericht op transformatie in de ondersteuning van inwoners bij hun mobiliteit en de toekenning daarvan. Het college hecht er waarde aan dat de leden van de raad goed worden geïnformeerd over deze ontwikkelingen en meegenomen worden in het vervolgproces. Dit betekent dat de raad in mei en in november 2021 raadsvoorstellen zal ontvangen over het aanpassen van de Verordeningen. In mei gaat het om de aanpassing van de Verordening Wmo en in november gaat het in ieder geval om de Verordening Leerlingenvervoer. In het proces wordt ook de Gehandicaptenraad Westervoort betrokken en de adviezen die zij afgeven zullen bij de raadsvoorstellen worden gevoegd.

Westervoort, 17 maart 2021.

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

mr. J. Kersten	drs. A.J. van Hout
secretaris	burgemeester

Bijlagen:
N.v.t.

Verdere informatie:
n.v.t.