

**Amendement
Art. 43 RvO**

Vergadering van de Raad
van 15-6-2017
Beslissing verwerpen
met 1 stem voor
(Lmp) en 10 stemmen
tegen
De griffier, EL

Datum indiening¹: 14-06-2017

Naam indiener: D Mulder-Damme Lijst Mulder-Damme

Onderwerp: Mobiliteitsvisie (voorheen gemeentelijk verkeer en vervoersplan)
raadsvoorstel 2017-029

De gemeenteraad van Landsmeer in vergadering bijeen op: 15-06-2017

Constateerende dat,

- de gemeente Landsmeer expertise in huis heeft gehaald (bureau BonoTraffics BV) om een gedegen mobiliteitsvisie op te stellen die reikt tot en met 2020. Dit is nodig omdat ons dorp letterlijk en figuurlijk in beweging is en dient te blijven. Een goede visie kan leiden tot een verbetering van kwaliteit op het gebied van o.a. leefbaarheid, gezondheid en veiligheid. Een andere functie van een mobiliteitsvisie is dat wij als raad prioriteiten kunnen aangeven waar we de aankomende jaren vooral de zwaartekracht willen leggen en bij de begroting een extra budget kunnen reserveren.
- de mobiliteitsvisie 2017 hoofdzakelijk in algemeenheden is geschreven, waardoor er ruimte voor de raad overblijft om nadere invullingen mee te geven, uiteindelijk is het een stuk van de raad.

Overwegende dat,

- op bladzijde 11 en 15 alleen gesproken wordt over kruispunt Scheepsbouwersweg – Zuideinde en Het Lint in algemene zin en de uitleg op blz 27 niet leidt tot een duidelijke oplossing,
- op blz 21 wat betreft het Lint nog extra onderzoek nodig is omdat in de mobiliteitsvisie sprake is van contradicties als het gaat om tot een oplossing te komen die de veiligheid, leefbaarheid en de mobiliteit vergroot,
- zebrapaden in algemene zin en verkeersbewegingen rondom scholen (VVN 2017) anderzijds extra aandacht verdient ,

¹ Amendementen bij voorkeur aanleveren bij de griffie vóór 12:00 uur op de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

- op blz 27 over een onderzoek “extra ontsluitingsweg Oostkant van Landsmeer” wordt gesproken, dat niet bij de stukken is toegevoegd en de uitkomst “dat het oplossend vermogend beperkt zou zijn” verder niet wordt uitgelegd,
- op blz 40 en blz 45 een passieve houding wordt beschreven als het gaat om het terugdringen van hinder en onveilige situaties veroorzaakt door bussen en vrachtauto’s door frequentie en grote,
- we een paragraaf missen als het gaat om mobiliteit via het water en te paard,

Besluit:

onderstaande aanpassingen op te nemen in de ontwerp Mobiliteitsvisie en de aangepaste visie ter inzage te leggen.

- 1)** Toe te voegen op blz 11: “bijzondere aandachtspunten vormen de volgende locaties”
 - . T splitsing (kruispunt) Sportlaan – Dorpsstraat (in combinatie met het laantje)
 - . Kruispunt van Beekstraat – Dorpsstraat – Burg. Postweg
 - . T splitsing Ml Kingstraat – Zuideinde
 - . T splitsing Raadhuisstraat – Dorpsstraat
 - . Scheepsbouwersweg op de hoogte van de Montessorischool
- **2)** Op te nemen in de Mobiliteitsvisie
 - . de uitkomst van het “onderzoek Zebrapaden”
 - . lijst met subsidie mogelijkheden (o.a. MRA veilig verkeer)
 - . rapport onderzoek “extra ontsluitingsweg Landsmeer Oost “
 - . een paragraaf over het vervoer te paard en met de boot
- **3)** Als extra speerpunt op te nemen
 - . “Vrachtverkeer: uitwerken van beleid laden en lossen (venstertijden), handhaving gewicht vrachtverkeer (as)
 - . inzet kleinere bussen buiten de spits, onderzoek buiten de spits minder frequent rijden, stillere bussen op de lijn naar Landsmeer en van Landsmeer naar Purmerend”
- **4)** Een **extra** Budget ad € 50.000 op te nemen voor nader onderzoek
 - . onderzoek veilig fietsen langs Het Lint
 - . nader onderzoeken van een derde ontsluitingsweg Oost Landsmeer
 - . de voordelen en nadelen van Eenrichtingsverkeer in bepaalde straten
- **5)** **extra** investering uitvoering mobiliteitsvisie €500.000 uit de opbrengst OZB

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie/ Ondertekening

Lijst Mulder-Damme

